**K2 Centrum Rowerowe**
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 09:27

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/detka-schwalbe-24x1-34-2028-540541-av9a-p-1366.html




# Dętka Schwalbe 24x1 3/4 20/28-540/541 AV9A

| | |
|---|---|
| Cena | **26,90 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Producent | **SCHWALBE** |

## Opis produktu

### Dętka Schwalbe nr. AV9A wentyl AV stosowana w wąskich oponach min. do wózka inwalidzkiego

| rozmiar cale | rozmiar ETRTO w mm XX-XXX (np. 37-622) XX- średnica balona opony XXX- średnica obręczy |
|---|---|
| 24x3/4 | 20-540 |
| 24x1.00 | 25-540 |
| 24x11/8 | 28-540 |
| 600x25A | 25-541 |
| 600x28A | 28-541 |

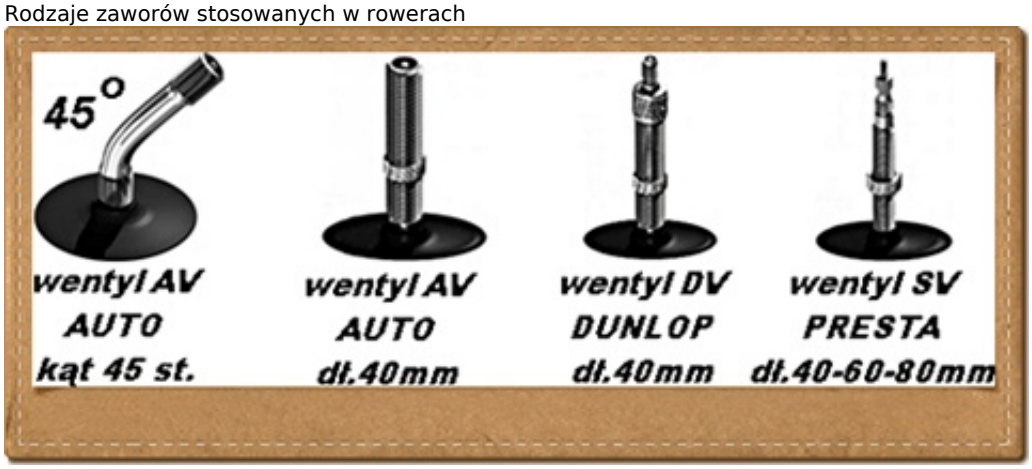
Jakość składników oraz czystość mieszanki gumowej decydują o jakości dętki. Dętka Niemieckiej marki Schwalbe utrzymuje powietrze znacznie dłużej. Przed wulkanizacją każda dętka Schwalbe wkładana jest do formy i zostaje napompowana. Tylko taki sposób wytwarzania zapewnia równomierną grubość ścianek i wysoką szczelność przez długi czas.
**Niezawodność**. Konsekwentna kontrola jakości zapewniająca możliwie najwyższe bezpieczeństwo użytkowania: w procesie produkcji każda dętka jest pompowywana i magazynowana pod ciśnieniem w fabryce przez 24 godziny w celu przetestowania stałości ciśnienia.
**System wielozakresowości rozmiarów dętek**. Wysoka elastyczność i jakość pozwala na dopasowanie dętki do bardzo wielu rozmiarów opon. Na przykład dętka nr. 17 pasuje zarówno do opony o szerokości 28 mm, jak i 47 mm. Tylko dętka o wyjątkowo wysokiej jakości i niezawodności odpowiada tym wymaganiom.

Dętka Schwalbe jest jedyną dętką rowerową, która posiada ceniony znak jakości VSF-All ride. VSF jest niemieckim zrzeszeniem szczególnie zaangażowanych i zorientowanych na jakość właścicieli sklepów rowerowych.

zobacz katalog opon Schwalbe on-line w dziale plików do pobrania.....

**K2 Centrum Rowerowe**
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Rodzaje zaworów stosowanych w rowerach




## Tabela rozmiarów i dopasowania dętek·
## Jak widać każdy numer dętki jest zalecany do kilku rozmiarów.

| | NUMER DĘTKI | ROZMIAR | WIELKOŚĆ | | WAGA |
|---|---|---|---|---|---|
| 12" | **1** | 47-203 | 121/2x1.75 | | 80g |
| | | 54-203 | 12x2.10 | | |
| | | 62-203 | 121/2x21/4 | | |
| 14" | **2A** | 47-254 | 14x1.75 | | 80g |
| | | 50-254 | 14x2.00 | | |
| | | 54-254 | 14x2.10 | | |
| | | 57-254 | 14x2.25 | | |
| | | 60-254 | 14x2.35 | | |
| | **2** | 37-288 | 14x13/8 | 350x35 | 85g |
| | | 44-288 | 14x15/8 | 350x42A | |
| | | 32-298 | 14x11/4 | 350x32A | |
| | | 37-298 | 14x13/8 | | |
| | | 40-305 | 16x1.50 | | |
| 16" | | 47-305 | 16x1.75 | | |
| | | 50-305 | 16x2.00 | | |
| | | 54-305 | 16x2.10 | | |
| | **3** | 57-305 | 16x2.125 | | |
| | | 62-305 | 16x2.50 | | |
| | **4** | 37-340 | 16x13/8 | 400x35A | 85g |
| | | 28-349 | 16x11/8 | | |
| | | 37-349 | 16x13/8 | | |
| | | 28-355 | 18x11/8 | | |
| | | 35-355 | 18x1.35 | | |
| 18" | | 40-355 | 18x1.50 | | 95g |
| | | 47-355 | 18x1.75 | | |
| | | 32-369 | 17x11/4 | | |
| | **5** | 37-390 | 18x13/8 | | |

**K2 Centrum Rowerowe**
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 37-400 | 18x13/8 | 450x35A | |
| | **5A** | 47-355 | 18x1.75 | | 95g |
| | | 50-355 | 18x2.00 | | |
| | | 54-355 | 18x2.10 | | |
| | | 57-355 | 18x2.25 | | |
| | | 60-355 | 18x2.35 | | |
| 20" | | 28-406 | 20x11/8 | | |
| | | 32-406 | 20x11/4 | | |
| | | 35-406 | 20x1.35 | | |
| | **6** | 37-406 | 20x13/8 | | |
| | | 40-406 | 20x1.50 | | |
| | **7** | 40-406 | 20x1.50 | | 145 |
| | | 47-406 | 20x1.75 | | g |
| | | 50-406 | 20x2.00 | | |
| | | 54-406 | 20x2.10 | | |
| | | 57-406 | 20x2.125 | | |
| | | 60-406 | 20x2.35 | | |
| | | 62-406 | 20x2.50 | | |
| | | 54-428 | 20x2.00 | | |
| | **7A** | 37-438 | 20x13/8 | 500x28A | 105 |
| | | 28-440 | | 500x35A | g |
| | | 37-440 | | | |
| | | 28-451 | 20x11/8 | | |
| | | 37-451 | 20x13/8 | | |
| | **7B** | 25-451 | 20x1.00 | | 85g |
| 22" | | 44-484 | 22x11/2 | | |
| | | 37-489 | 22x13/8NL | | |
| | | 28-490 | | 550x28A | |
| | **8** | 37-490 | 22x13/8 | 550x35A | |
| | | 37-501 | 22x13/8 | | |
| | **8A** | 25-489 | 22x1.00 | 550x28A | 80g |
| | | 28-489 | 22x11/8 | 550x35A | |
| | | 25-501 | 22x1.00 B.S | | |
| | | 28-501 | 22x11/8 B.S. | | |
| 24" | | 47-507 | 24x1.75 | | |
| | | 28-540 | 24x11/8 | | |
| | | 37-540 | 24x13/8 | | |
| | **9** | 28-541 | | | |
| | | 37-541 | | 600x28A | |
| | | | | 600x37A | |
| | **9A** | 20-540 | 24x3/4 | | 95g |
| | | 25-540 | 24x1.00 | | |
| | | 28-540 | 24x11/8 | | |
| | | 25-541 | 600x25A | | |
| | | 28-541 | 600x28A | | |
| | **9C** | 18-520 | 24x3/4 | | 130 |
| | | 20-520 | 24x3/4 | | g |
| | | 22-520 | 24x7/8 | | |
| | | 23-520 | 24x1.00 | | |
| | | 25-520 | 24x1.00 | | |
| | | 28-520 | 24x1.10 | | |
| | **10** | 40-507 | 24x1.50 | | 165 |
| | | 47-507 | 24x1.75 | | g |
| | | 50-507 | 24x2.00 | | |
| | | 54-507 | 24x2.10 | | |
| | | 57-507 | 24x2.25 | | |
| | | 62-507 | 24x2.50 | | |
| | | 57-520 | 24x2.25 | | |
| 26" | | 20-559 | 26x3/4 | | |
| | | 25-559 | 26x1.00 | | |
| | | 20-571 | 650x20C | | |
| | **11A** | 23-571 | 650x23C | | |
| | **12** | 47-559 | 26x1.75 | 650x45C | 140 |

**K2 Centrum Rowerowe**
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 47-571 | 26x13/4 | 650x35B | g |
| | | 37-584 | 26x11/2x13/8 | 650x42B | |
| | | 44-584 | 26x11/2x15/8 | 650x32A | |
| | | 32-590 | 26x11/4 | 650x35A | |
| | | 37-590 | 26x13/8 | 650x42A | |
| | | 44-590 | 26x15/8 | | |
| | | 32-597 | 26x11/4 | | |
| | **12** | 25-559 | 26x1.00 | | 120 |
| | **A** | 28-559 | 26x1.10 | | g |
| | | 32-559 | 26x11/4 | | |
| | | 35-559 | 26x1.35 | | |
| | | 37-559 | 26x1.40 | | |
| | | 40-559 | 26x1.50 | | |
| | **12** | 20-590 | 26x3/4 | 650x20A | 90g |
| | **B** | 25-590 | 26x1.00 | 650x25A | |
| | **13** | 40-559 | 26x1.50 | | 190 |
| | | 47-559 | 26x1.75 | | g |
| | | 50-559 | 26x2.00 | | |
| | | 54-559 | 26x2.10 | | |
| | | 57-559 | 26x2.25 | | |
| | | 60-559 | 26x2.35 | | |
| | | 62-559 | 26x2.50 | | |
| 28" | | 18-622 | 28x3/4 | 700x18C | |
| | | 20-622 | 28x3/4 | | |
| | | 22-622 | 28x7/8 | 700x20C | |
| | **15** | 23-622 | 28x7/8 | 700x22C | |
| | | 25-622 | 28x1.00 | 700x23C | |
| | | 28-622 | 28x1.10 | 700x25C | |
| | | 22-630 | 27x7/8 | 700x28C | |
| | | 25-630 | 27x1.00 | | |
| | **16** | 28-622 | 28x15/8x11/8 | 700x28C | 115 |
| | | 30-622 | 28x1.20 | 700x30C | g |
| | | 32-622 | 28x15/8x11/4 | 700x32C | |
| | | 28-630 | 27x11/4, Fifty | | |
| | | 32-630 | 27x11/4 | | |
| | **17** | 40-609 | 27x11/2 | | 150 |
| | | 28-622 | 28x15/8x11/8 | 700x28C | g |
| | | 30-622 | 28x1.20 | 700x30C | |
| | | 32-622 | 28x15/8x11/4 | 700x32C | |
| | | 37-622 | 28x15/8x13/8 | 700x35C | |
| | | 40-622 | 28x1.50 | 700x38C | |
| | | 42-622 | 28x1.60 | 700x40C | |
| | | 47-622 | 28x1.75 | 700x45C | |
| | | 32-630 | 27x11/4 | | |
| | | 40-635 | 28x11/2 | 700x38B | |
| | **19** | 54-584 | 26x11/2x2 | | 220 |
| | | 40-622 | 28x1.50 | 700x38C | g |
| | | 42-622 | 28x1.60 | 700x40C | |
| | | 47-622 | 28x1.75 | 700x45C | |
| | | 50-622 | 28x2.00 | | |
| | | 60-622 | 28x2.35 | | |
| | | 40-635 | 28x11/2 | 700x38B | |

**LIGHT Kiedy liczy sie kazdy gram.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 26" | 40-559 | 26x1.50 | | 95g |
| | 47-559 | 26x1.75 | | |
| | 50-559 | 26x2.00 | | |

**K2 Centrum Rowerowe**
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **14 A** | 54-559 | 26x2.10 | | |
| **EXTRA LIGHT Stała niezawodność. Zredukowana waga. Sprawdzona od wielu lat.** | | | | | |
| 20" | **6A** | 28-406<br>32-406<br>35-406<br>37-406<br>40-406 | 20x11/8<br>20x11/4<br>20x1.35<br>20x13/8<br>20x1.50 | | |
| | **7C** | 40-406<br>47-406<br>50-406<br>54-406<br>57-406<br>60-406 | 20x1.50<br>20x1.75<br>20x2.00<br>20x2.10<br>20x2.125<br>20x2.35 | | 95g |
| 24" | **9B** | 20-540<br>25-540<br>28-540<br>25-541<br>28-541 | 24x3/4<br>24x1.00<br>24x11/8<br>600x25A<br>600x28A | | 65g |
| 26" | **11** | 25-559<br>20-571<br>23-571 | 26x1.00<br>26x3/4<br>26x7/8 | 60g<br>650x20C<br>650x23C | |
| | **14** | 40-559<br>47-559<br>50-559<br>54-559<br>57-559<br>60-559 | 26x1.50<br>26x1.75<br>26x2.00<br>26x2.10<br>26x2.25<br>26x2.35 | | 130 g |
| | **13 F** | 54-559<br>57-559<br>60-559<br>62-559<br>65-559<br>70-559<br>75-559 | 26x2.10<br>26x2.25<br>26x2.35<br>26x2.50<br>26x2.60<br>26x2.75<br>26x3.00 | | 185 g |
| 28" | **18** | 28-622<br>30-622<br>32-622<br>37-622<br>40-622<br>42-622<br>44-622 | 28x15/8x11/8<br>28x1.20<br>28x15/8x11/4<br>28x15/8x13/8<br>28x1.50<br>28x1.60<br>28x1.625 | 700x28C<br><br>700x30C<br>700x32C<br>700x35C<br>700x38C<br>700x40C<br>700x42C<br>105g | |

**K2 Centrum Rowerowe**
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **19 A** | 40-622<br>42-622<br>47-622<br>50-622<br>60-622 | 28x1.50<br>28x1.60<br>28x1.75<br>28x2.00<br>28x2.35 | 700x38C<br>700x40C<br>700x45C | 140 g |
| | **20** | 18-622<br>20-622<br>22-622<br>23-622<br>25-622<br>22-630<br>25-630 | 28x3/4<br>28x3/4<br>28x7/8<br>28x7/8<br>28x1.00<br>27x7/8<br>27x1.00 | 700x18C<br>700x20C<br>700x22C<br>700x23C<br>700x25C | 65g |

**DOWNHILL** Ekstremalnie mocna. Dętka do ekstremalnego downhillu. Wzmocniona gumowa stopka chroni zawór przed odderwaniem

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 54-406<br>57 | 20x2.1<br>0 | 200 g |
| **7D** | -40 6<br>60<br>-40 6<br>62<br>-40 6<br>65<br>-40 6<br>70<br>-40 6 | 20 x2.<br>25<br>20 x2.<br>35<br>20 x2.<br>50<br>20 x2.<br>60<br>20 x2. | |

**K2 Centrum Rowerowe**
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 75-40 6 75 20 x3.00 | | |
| **10 D** | 54-507<br>57-507<br>60-507<br>62-507<br>65-507<br>70-507<br>75-507 | 24x2.10<br>24x2.25<br>24x2.35<br>24x2.50<br>24x2.60<br>24x2.75<br>24x3.00 | 260 g |
| 26" | **13 D** 54-559 9 57 0 60 25 62 35 65 50 70 60 75 75 | 26x2.1 -55 26 -55 26 -55 26 -55 26 -55 26 -55 26 -55 26 x2. x2. x2. x2. x2. x2. x3.00 | 290 g |

**Jeśli nie wiesz jaką dętkę wybrać, nie masz pewności jaka będzie pasowała wyślij nam wszystkie możliwe dane rozmiaru jakie znajdziesz na starej dętce, na oponie, na obręczy koła. Pomożemy dobrać właściwy rozmiar. Kliknij link do formularza kontaktowego poniżej.**