K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 06:12

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/gogle-zimowe-giro-roam-glacier-vermillon-apex-szyba-amber-scarlet-40-s2-yellow-84-s0-dwz-p-18173.html



Gogle zimowe GIRO ROAM GLACIER VERMILLON APEX (szyba AMBER SCARLET 40% S2 + YELLOW 84% S0) (DWZ)

Cena	**254,91 zł**
Cena poprzednia	~~**299,90 zł**~~
Dostępność	**Wyprzedane**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**24030**
Kod EAN	**768686145339**
Producent	**GIRO ZIMA**

Opis produktu

Gogle zimowe GIRO ROAM GLACIER VERMILLON APEX (szyba AMBER SCARLET 40% S2 + YELLOW 84% S0) (DWZ)



ROAM
Gogle Roam™ mają wiele zalet z linii premium Giro, w tym szerokie pole widzenia z technologią EXV, powłokę przeciwmgielną i bezproblemową kompatybilność ze wszystkimi kaskami Giro. Dodatkową korzyścią jest to, że model Roam™ jest wyposażony w dodatkową szybę do jazdy przy niskim natężeniu światła, dzięki czemu będziesz czuć się komfortowo przez cały dzień i jeździć w dobrym stylu.

RAMKA:
Ramkowa konstrukcja EXV

SZYBA:
Szyby cylindryczne termoformowane
Zawiera dwie szyby:
- AMBER SCARLET 40% S2 - SŁOŃCE I CHMURY
- YELLOW 84%* - NOC / WYŚCIG
* procent przepuszczalności światła

CECHY/FUNKCJE:
- EXV - technologia rozszerzonego widoku
- Dwuwarstwowa pianka na twarz z mikropolarowym wykończeniem
- Powłoka przeciwmgielna
- Bezproblemowa kompatybilność z wszystkie kaskami Giro
- OTG - możliwość założenia na okulary

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

TECHNOLOGIE:

EXPANSION VIEW TECHNOLOGY - Technologia rozszerzonego widoku - Opracowana i udoskonalona w siedzibie naszego centrum badawczo-rozwojowego w Santa Cruz w Kalifornii, przełomowa technologia Giro (EXV) to nowy projekt ramki, który tworzy niezrównane pole widzenia. Rozpoczęliśmy od zaprojektowania gogli kompatybilnych z kaskiem, a następnie wyeliminowaliśmy i zredukowaliśmy materiał z ramki i zaprojektowaliśmy strefy bezramkowe, aby zoptymalizować masywne soczewki sferyczne i uzyskać maksymalne widzenie peryferyjne w naszych goglach.