

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/kask-dzieciocy-giro-scamp-bright-red-roz-s-49-53-cm-new-p-14699.html>

Kask dziecięcy GIRO SCAMP bright red roz. S (49-53 cm) (NEW)



| | |
|------------------|---------------------|
| Cena | 177,56 zł |
| Cena poprzednia | 208,90 zł |
| Dostępność | Wypredane |
| Czas wysyłki | 48 godzin |
| Numer katalogowy | 29052 |
| Kod EAN | 768686268489 |
| Producent | GIRO |

Opis produktu

Kask dziecięcy GIRO SCAMP bright red roz. S (49-53 cm) (NEW)



SCAMP

Pomóż swojemu dziecku cieszyć się pierwszymi jazdami z kaskiem Scamp, wyposażonym we wszystko począwszy od klamry chroniącej przed uszczyknięciem po system dopasowujący Roc Loc Jr., który jest łatwym i bezpiecznym systemem dopasowania kasku. Dzięki szerokiemu zakresowi rozmiarów Twoje dziecko może korzystać z tego kasku począwszy od rowerku na czterech kółkach do treningowego rowerku na dwóch kółkach. Projekt kasku został zainspirowany kaskiem dla dorosłych Montaro MIPS/ Montara MIPS. Scamp jest dostępny w gamie przyjaznych dzieciom kolorów i wzorów.

WENTYLACJA:

- 8 otworów wentylacyjnych

CERTYFIKATY:

- CPSC Bicycle

KONSTRUKCJA:

- In-Mold construction

SYSTEM DOPASOWUJĄCY/REGULACJI:

- Roc Loc Jr.

ROZMIARY:

XS: 45-49cm

S: 49-53cm

TECHNOLOGIE:

- Roc Loc Jr. fit system - to prosty, trwały system dopasowywania pokręteł, specjalnie ukształtowany tak, aby pasował do krzywizny głowy dziecka. Kształt został opracowany w wyniku wieloletnich badań danych anatomicznych, aby zapewnić



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

bezpieczne, anatomiczne dopasowanie. Duże, gumowane pokrętko ułatwia dorosłym dostosowanie kasku do odpowiedniego napięcia, umożliwiając dzieciom szybkie rozpoczęcie jazdy.

- In-Mold Construction - konstrukcja ta łączy twardą zewnętrzną skorupę z poliwęglanu z amortyzującą piankową wyściółką kasku. Proces łączenia pozwala na lepsze systemy wentylacyjne, dzięki czemu kaski "in-mold" są lżejsze i chłodniejsze niż tradycyjne kaski.