

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/kask-dzieciocy-giro-scamp-integrated-mips-matte-ano-blue-roz-xs-45-49-cm-new-p-25833.html>

Kask dziecięcy GIRO SCAMP INTEGRATED MIPS matte ano blue roz. XS (45-49 cm) (NEW)



Cena	280,41 zł
Cena poprzednia	329,90 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	36113
Kod EAN	196178246736
Producent	GIRO

Opis produktu

Kask dziecięcy GIRO SCAMP INTEGRATED MIPS matte ano blue roz. XS (45-49 cm) (NEW)



SCAMP MIPS

Pomóż swojemu dziecku cieszyć się pierwszymi jazdami z kaskiem Scamp MIPS, wyposażonym we wszystko począwszy od klamry chroniącej przed uszczipnięciem po system dopasowujący Roc Loc Jr., który jest łatwym i bezpiecznym systemem dopasowania kasku. Dzięki szerokiemu zakresowi rozmiarów Twoje dziecko może korzystać z tego kasku począwszy od roweru na czterech kółkach do treningowego roweru na dwóch kółkach. Projekt kasku został zainspirowany kaskiem dla dorosłych Montaro MIPS/ Montara MIPS. Scamp jest dostępny w gamie przyjaznych dzieciom kolorów i wzorów. Scamp MIPS posiada również wielokierunkowy system ochrony przed uderzeniami, który naszym zdaniem może przekierowywać energię i zapewniać lepszą ochronę w przypadku niektórych uderzeń.

WENTYLACJA:

- 8 otworów wentylacyjnych

CERTYFIKATY:

- CPSC Bicycle

KONSTRUKCJA:

- In-Mold construction

SYSTEM DOPASOWUJĄCY/REGULACJI:

- Roc Loc Jr.

ROZMIARY:

XS:45-49cm

S: 49-53cm

TECHNOLOGIE:



- Roc Loc Jr. fit system - to prosty, trwały system dopasowywania pokrętle, specjalnie ukształtowany tak, aby pasował do krzywizny głowy dziecka. Kształt został opracowany w wyniku wieloletnich badań danych anatomicznych, aby zapewnić bezpieczne, anatomiczne dopasowanie. Duże, gumowane pokrętle ułatwia dorosłym dostosowanie kasku do odpowiedniego napięcia, umożliwiając dzieciom szybkie rozpoczęcie jazdy.

- MIPS - wszystkie kaski Giro zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zredukować jak najwięcej energii, jednocześnie spełniając i przekraczając surowe normy bezpieczeństwa. Celem kasków Giro wyposażonych w MIPS jest zmniejszenie sił rotacyjnych. Giro uważa, że kaski wyposażone w tę technologię mogą zmniejszyć siłę obrotową, która może zostać przeniesiona do mózgu rowerzysty przy określonych uderzeniach.

- In-Mold Construction - konstrukcja ta łączy twardą zewnętrzną skorupę z poliwęglanu z amortyzującą piankową wyściółką kasku. Proces łączenia pozwala na lepsze systemy wentylacyjne, dzięki czemu kaski "in-mold" są lżejsze i chłodniejsze niż tradycyjne kaski.