K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 03:11

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/kask-full-face-giro-switchblade-mips-matte-black-gloss-black-roz-s-51-55-cm-new-p-11025.html



Kask full face GIRO SWITCHBLADE MIPS matte black gloss black roz. S (51-55 cm) (NEW)

Cena	**1 271,52 zł**
Cena poprzednia	~~**1 495,90 zł**~~
Dostępność	**Wyprzedane**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**21152**
Kod EAN	**768686729393**
Producent	**GIRO**

Opis produktu

Kask full face GIRO SWITCHBLADE MIPS matte black gloss black roz. S (51-55 cm) (NEW)



SWITCHBLADE MIPS
Switchblade MIPS jest kaskiem full-face ze zdejmowalną szczęką. Kask posiada certyfikat ASTM dla kasków zjazdowych oraz certyfikaty CPSC i EN-1078, dla kasku ze szczęką i bez. Szczęka jest łatwo zdejmowalna, wystarczy nacisnąć przyciski pod szczęką, obrócić w górę i zdjąć. Jej ponowny montaż jest równie prosty. Kolejną godną pochwały cechą Switchblade MIPS® jest system dopasowania Roc Loc Air DH, który ma ochraniacz wokół pokrętła, aby zapobiec przypadkowym regulacjom, w przypadku gdy kask dotknie plecaka lub usztywnienia szyi, wszystko to zapewniając Ci jednocześnie chłód. Kiedy szczęka jest zdjęta wentylacja wkładek wewnętrznych Wind Tunnel dostarcza nawet więcej chłodzenia, gdy zaczynasz się wspinać. Dodatkowo, pełny krój nadaje temu kaskowi agresywny wygląd i zapewnia certyfikowane ASTM pokrycie nawet ze zdjętą szczęką. Kiedy w Twojej jeździe chodzi głownie o zjazd w dół, Twój kask powinien być do tego dostosowany i Switchblade MIPS jest jedynym kaskiem ze zdejmowalną szczęką, który jest do tego celu zbudowany.

WENTYLACJA:
- Wewnętrzne kanałowanie
- Wentylacja Wind Tunnel wkładek wewnętrznych
- 20 otworów wentylacyjnych

CERTYFIKATY:
- CPSC Bicycle
- ASTM-1952 DH
- EN-1078

KONSTRUKCJA:

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

- Konstrukcja In-Mold

SYSTEM DOPASOWUJĄCY/REGULACJI:
- Roc Loc Air DH

ROZMIARY:
S: 51–55cm
M: 55–59cm
L: 59–63cm

TECHNOLOGIE:

- Roc Loc Air DH - ten rewolucyjny system regulacji nadaje nowy wymiar wydajności kasków poprzez spotęgowanie chłodzenia, jak również poprzez wygodę regulacji i stabilność. Używając opatentowanego wzornictwa, które utrzymuje kask troszeczkę z góry czaszki, Roc Loc Air DH pozwala na przepływ chłodnego powietrza bezpośrednio nad Twoją głową, wzmacniając działanie odpowietrzników i wewnętrznych kanalików, które wypuszczają ciepło z kasku. Regulacja dopasowania naśladuje ROC Loc 5, pozwalając Ci w łatwy sposób wyregulować napięcie i przednie przechylenie kasku w przeciągu kilku sekund za pomocą jednej ręki.

- MIPS - wszystkie kaski Giro zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zredukować jak najwięcej energii, jednocześnie spełniając i przekraczając surowe normy bezpieczeństwa. Celem kasków Giro wyposażonych w MIPS jest zmniejszenie sił rotacyjnych. Giro uważa, że kaski wyposażone w tę technologię mogą zmniejszyć siłę obrotową, która może zostać przeniesiona do mózgu rowerzysty przy określonych uderzeniach.

- In-Mold Construction - konstrukcja ta łączy twardą zewnętrzną skorupę z poliwęglanu z amortyzującą piankową wyściółką kasku. Proces łączenia pozwala na lepsze systemy wentylacyjne, dzięki czemu kaski "in-mold" są lżejsze i chłodniejsze niż tradycyjne kaski.

- Hydrophilic Padding - hydrofilowa wyściółka może nasiąknąć wodą do 10-ciokrotności swojej wagi, pomagając Ci radzić sobie z poceniem się w trakcie jazdy. Wyściółka zatrzymuje wilgoć zapobiegając skapywaniu potu do oczu, a następnie szybko schnie. Przeciwbakteryjne , X-Static wyścielenie pomaga zredukować zapach, utrzymując Twój kask w świeżości.

- Wind Tunnel Wentilation - kaski Giro są stworzone z użyciem naszego prawnie zastrzeżonego systemu wentylacji Wind Tunnel. Ten opracowany wzór łączy aktywne odpowietrzniki w powłoce kasku z kanalikami wydechowymi wewnątrz kasku, które wpychają świeże, chłodne powietrze nad i wokół głowy jadącego jednocześnie wypychając na zewnątrz gorące i zastałe powietrze. To jest najbardziej wydajny system chłodzący, z dostępnych, i możesz poczuć różnicę za każdym razem jak jedziesz.

- P.O.V. Plus visor - daszek ten wyposażony jest w mechanizm regulacji, który pozwala przesuwać go w górę i w dół w kilku krokach. Kroki te obejmują trzy pozycje oraz wysoką pozycję do przechowywania gogli nad brwiami. Konstrukcja pozwala łatwo dostosować daszek jedną ręką podczas jazdy.