K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 02:13

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/kask-mtb-giro-fixture-integrated-mips-matte-lime-roz-uniwersalny-54-61-cm-new-p-11080.html



Kask mtb GIRO FIXTURE INTEGRATED MIPS matte lime roz. Uniwersalny (54-61 cm) (NEW)

Cena	**356,91 zł**
Cena poprzednia	~~**419,90 zł**~~
Dostępność	**Wyprzedane**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**21450**
Kod EAN	**768686072734**
Producent	**GIRO**

Opis produktu

Kask mtb GIRO FIXTURE INTEGRATED MIPS matte lime roz. Uniwersalny (54-61 cm) (NEW)



FIXTURE INTEGRATED MIPS
Fixture MIPS ma nowoczesny, kompaktowy design, technologię MIPS oraz oferuje głębokie pokrycie głowy. Niektóre z naszych najlepszych funkcji, takie jak konstrukcja In-Mold w połączeniu z łatwością i komfortem naszego uznanego systemu dopasowania Roc Loc Sport, oferują wszechstronność, której potrzebujesz w kasku do rowerów górskich. Kask dostępny jest w szerokiej gamie kolorów.

WENTYLACJA:
- 18 otworów wentylacyjnych

CERTYFICATY:
- CPSC Bicycle

KONSTRUKCJA:
- Skorupa z poliwęglanu In-Mold z wyściółką EPS

SYSTEM DOPASOWUJĄCY/REGULACJI:
- Roc Loc Sport MIPS

ROZMIARY:
UA: 54–61cm
UXL:58–65cm

TECHNOLOGIE:

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

- Universal Fit Sizing - nasze kaski Universal Fit są wyrzeźbione tak, aby, już przy pierwszej przymiarce, dobrze wyglądały i były świetnie dla wszystkich dopasowane. Dzięki rozwinięciu zastrzeżonych prawnie rozmiarów skorupy w oparciu o konkretne grupy klientów i połączenie ich z łatwym w regulacji systemem dopasowującym, jest Ci łatwo dobrać właściwy rozmiar, prosto z pudełka, bez kłopotu i kosztów przymierzania wielu rozmiarów.

- Integrated MIPS - wszystkie kaski Giro zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zredukować jak najwięcej energii, jednocześnie spełniając i przekraczając surowe normy bezpieczeństwa. Celem kasków Giro wyposażonych w zintegrowany MIPS jest zmniejszenie sił rotacyjnych. Giro uważa, że kaski wyposażone w tę technologię mogą zmniejszyć siłę obrotową, która może zostać przeniesiona do mózgu rowerzysty przy określonych uderzeniach.