

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/kask-mtb-giro-fixture-integrated-mips-xl-matte-grey-roz-uniwersalny-xl-58-65-cm-new-p-11085.html>

Kask mtb GIRO FIXTURE INTEGRATED MIPS XL matte grey roz. Uniwersalny XL (58-65 cm) (NEW)

Cena	339,91 zł
Cena poprzednia	399,90 zł
Dostępność	Wypredane
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	21466
Kod EAN	768686072833
Producent	GIRO

Opis produktu

Kask mtb GIRO FIXTURE INTEGRATED MIPS XL matte grey roz. Uniwersalny XL (58-65 cm) (NEW)

FIXTURE MIPS

Fixture MIPS ma nowoczesny, kompaktowy design, technologię MIPS oraz oferuje głębokie pokrycie głowy. Niektóre z naszych najlepszych funkcji, takie jak konstrukcja In-Mold w połączeniu z łatwością i komfortem naszego uznanego systemu dopasowania Roc Loc Sport, oferują wszechstronność, której potrzebujesz w kasku do rowerów górskich. Kask dostępny jest w szerokiej gamie kolorów.

WENTYLACJA:

- 18 otworów wentylacyjnych

CERTYFIKATY:

- CPSC Bicycle

KONSTRUKCJA:

- Skorupa z poliwęglanu In-Mold z wyściółką EPS

SYSTEM DOPASOWUJĄCY/REGULACJI:

- Roc Loc Sport MIPS

ROZMIARY:

UA: 54-61cm

UXL: 58-65cm

TECHNOLOGIE:



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

- Universal Fit Sizing - nasze kaski Universal Fit są wyrzeźbione tak, aby, już przy pierwszej przymiarce, dobrze wyglądały i były świetnie dla wszystkich dopasowane. Dzięki rozwinięciu zastrzeżonych prawnie rozmiarów skorupy w oparciu o konkretne grupy klientów i połączenie ich z łatwym w regulacji systemem dopasowującym, jest Ci łatwo dobrać właściwy rozmiar, prosto z pudełka, bez kłopotu i kosztów przymierzania wielu rozmiarów.

- Integrated MIPS - wszystkie kaski Giro zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zredukować jak najwięcej energii, jednocześnie spełniając i przekraczając surowe normy bezpieczeństwa. Celem kasków Giro wyposażonych w zintegrowany MIPS jest zmniejszenie sił rotacyjnych. Giro uważa, że kaski wyposażone w tę technologię mogą zmniejszyć siłę obrotową, która może zostać przeniesiona do mózgu rowerzysty przy określonych uderzeniach.