K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 23:29

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/kask-szosowy-giro-aether-spherical-mips-matte-black-flash-roz-l-59-63-cm-new-p-12465.html

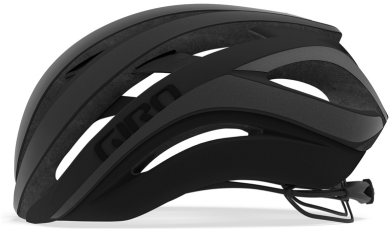


Kask szosowy GIRO AETHER SPHERICAL MIPS matte black flash roz. L (59-63 cm) (NEW)

Cena	**1 104,91 zł**
Cena poprzednia	~~**1 299,90 zł**~~
Dostępność	**Wyprzedane**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**25160**
Kod EAN	**768686179037**
Producent	**GIRO**

Opis produktu

Kask szosowy GIRO AETHER SPHERICAL MIPS matte black flash roz. L (59-63 cm) (NEW)



AETHER SPHERICAL MIPS
Począwszy od eleganckiego wyglądu wzornictwa przemysłowego, do sposobu w jaki kask ten radzi sobie z energią uderzenia, Aether MIPS różni się od dotąd stworzonych kasków i pokazuje prawdziwe znaczenie innowacji wydajności. Łączy on w sobie otwarte, przestrzenne wzornictwo z rewolucją w zarządzaniu energią obrotową, w celu zwiększenia ochrony głowy u rowerzystów. Wewnątrz Aether wyściółka EPS z pianki o podwójnej gęstości pomaga radzić sobie z szeroką gamą enrgii uderzeń, a jednocześnie posiada głębokie kanaliki wewnętrzne zapewniające chłodzenie. Nasza zastrzeżona technologia sferycznego MIPS® jest zintegrowana między warstwami pianki EPS zamiast na głowie rowerzysty, co zapewnia rowerzystom zalety MIPS bez wpływu na wygodę i siłę chłodzenia. Oszałamiającą sylwetkę tworzy elegancka sześcioczęściowa skorupa, która otacza szereg masywnych otworów wentylacyjnych, z dodatkowym wzmocnieniem strukturalnym dzięki odpornemu na strzaskanie łukowi wzmacniającemu AURA. Ostatnim akcentem jest nasz system dopasowania Roc Loc 5+ Air z 3-kierunkowym dopasowaniem, który pozwala na łatwą regulację w kilka sekund.

WENTYLACJA:
- 11 otworów wentylacyjnych z wewnętrznymi kanalikami

CERTYFICATY:
- CPSC Bicycle

KONSTRUKCJA:
- Konstrukcja In- Mold z wkładką EPS i progresywnym układaniem warstw (Progressive Layering)
- Sześcioczęściowa skorupa z poliwęglanu
- Łuk wzmacniający Aura

SYSTEM DOPASOWUJĄCY/REGULACJI:
- Roc Loc 5+ Air

ROZMIARY:

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

S: 51 - 55cm
M: 55 - 59cm
L: 59 - 63cm

TECHNOLOGIE:

- Six-piece shell- oszałamiający kształt stworzony jest przez sześć pojedynczych kawałków poliwęglanu wokół serii masywnych otworów wentylacyjnych.

- Aura reinforcing arch - integralność strukturalna jest wzmocniona przez nietłukący się i półprzezroczysty łuk wzmacniający AURA, który biegnie przez kask.

- Deep Internal Channeling - w połączeniu z masywnymi otworami wentylacyjnymi wewnętrzny kanał wymusza przepływ powietrza przez skórę głowy, zapewniając niezwykłą moc chłodzenia.

- Eyewear Docking Points - zintegrowane punkty osadzania okularów, z gumowymi uchwytami pomagają zabezpieczyć okulary przeciwsłoneczne.

- Progressive Layering - Aether wykorzystuje piankę EPS o wielu gęstościach, aby zmniejszyć wagę i zarządzać szerokim zakresem energii uderzenia.

- Nanobead EPS Foam - aby osiągnąć smukłą i szczupłą sylwetkę bez uszczerbku dla standardów ochrony, użyto w Aether polistyrenu ekspandowanego mikroperełkami.

- Roc Loc 5+ Air Fit System - oprócz regulacji retencji na ergonomicznym i kompaktowym pokrętle, rowerzyści mogą regulować pionowe ustawienie i asymetrycznie dostroić punkty kontaktowe.

- MIPS Spherical- zmodernizowana wersja systemu ochrony mózgu MIPS, który eliminuje plastikową płaszczyznę poślizgu oryginalnego projektu MIPS.

- In-Mold Construction - konstrukcja ta łączy twardą zewnętrzną skorupę z poliwęglanu z amortyzującą piankową wyściółką kasku. Proces łączenia pozwala na lepsze systemy wentylacyjne, dzięki czemu kaski "in-mold" są lżejsze i chłodniejsze niż tradycyjne kaski.

- Wind Tunnel Wentilation - kaski Giro są stworzone z użyciem naszego prawnie zastrzeżonego systemu wentylacji Wind Tunnel. Ten opracowany wzór łączy aktywne odpowietrzniki w powłoce kasku z kanalikami wydechowymi wewnątrz kasku, które wpychają świeże, chłodne powietrze nad i wokół głowy jadącego jednocześnie wypychając na zewnątrz gorące i zastałe powietrze. To jest najbardziej wydajny system chłodzący, z dostępnych, i możesz poczuć różnicę za każdym razem jak jedziesz.