

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/kask-szosowy-giro-aether-spherical-mips-matte-black-roz-l-59-63-cm-new-p-12455.html>

## Kask szosowy GIRO AETHER SPHERICAL MIPS matte black roz. L (59-63 cm) (NEW)



|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Cena             | <b>1 104,91 zł</b>  |
| Cena poprzednia  | <b>1 299,90 zł</b>  |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>     |
| Czas wysyłki     | <b>48 godzin</b>    |
| Numer katalogowy | <b>25145</b>        |
| Kod EAN          | <b>768686178917</b> |
| Producent        | <b>GIRO</b>         |

### Opis produktu

#### Kask szosowy GIRO AETHER SPHERICAL MIPS matte black roz. L (59-63 cm) (NEW)



#### AETHER SPHERICAL MIPS

Począwszy od eleganckiego wyglądu wzornictwa przemysłowego, do sposobu w jaki kask ten radzi sobie z energią uderzenia, Aether MIPS różni się od dotąd stworzonych kasków i pokazuje prawdziwe znaczenie innowacji wydajności. Łączy on w sobie otwarte, przestrzenne wzornictwo z rewolucją w zarządzaniu energią obrotową, w celu zwiększenia ochrony głowy u rowerzystów. Wewnątrz Aether wyściółka EPS z pianki o podwójnej gęstości pomaga radzić sobie z szeroką gamą energii uderzeń, a jednocześnie posiada głębokie kanałki wewnętrzne zapewniające chłodzenie. Nasza zastrzeżona technologia sferycznego MIPS® jest zintegrowana między warstwami pianki EPS zamiast na głowie rowerzysty, co zapewnia rowerzystom zalety MIPS bez wpływu na wygodę i siłę chłodzenia. Oszałamiającą sylwetkę tworzy elegancka sześcioczęściowa skorupa, która otacza szereg masywnych otworów wentylacyjnych, z dodatkowym wzmocnieniem strukturalnym dzięki odpornemu na strzaskanie łukowi wzmacniającemu AURA. Ostatnim akcentem jest nasz system dopasowania Roc Loc 5+ Air z 3-kierunkowym dopasowaniem, który pozwala na łatwą regulację w kilka sekund.

#### WENTYLACJA:

- 11 otworów wentylacyjnych z wewnętrznymi kanałkami

#### CERTYFIKATY:

- CPSC Bicycle

#### KONSTRUKCJA:

- Konstrukcja In-Mold z wkładką EPS i progresywnym układaniem warstw (Progressive Layering)  
- Sześcioczęściowa skorupa z poliwęglanu  
- Łuk wzmacniający Aura

#### SYSTEM DOPASOWUJĄCY/REGULACJI:

- Roc Loc 5+ Air

#### ROZMIARY:



S: 51 - 55cm  
M: 55 - 59cm  
L: 59 - 63cm

## TECHNOLOGIE:

- Six-piece shell- oszałamiający kształt stworzony jest przez sześć pojedynczych kawałków poliwęglanu wokół serii masywnych otworów wentylacyjnych.
- Aura reinforcing arch - integralność strukturalna jest wzmocniona przez nietłukący się i półprzezroczysty łuk wzmacniający AURA, który biegnie przez kask.
- Deep Internal Channeling - w połączeniu z masywnymi otworami wentylacyjnymi wewnętrzny kanał wymusza przepływ powietrza przez skórę głowy, zapewniając niezwykłą moc chłodzenia.
- Eyewear Docking Points - zintegrowane punkty osadzania okularów, z gumowymi uchwytami pomagają zabezpieczyć okulary przeciwsłoneczne.
- Progressive Layering - Aether wykorzystuje piankę EPS o wielu gęstościach, aby zmniejszyć wagę i zarządzać szerokim zakresem energii uderzenia.
- Nanobead EPS Foam - aby osiągnąć smukłą i szczupłą sylwetkę bez uszczerbku dla standardów ochrony, użyto w Aether polistyrenu ekspandowanego mikroperełkami.
- Roc Loc 5+ Air Fit System - oprócz regulacji retencji na ergonomicznym i kompaktowym pokrętle, rowerzyści mogą regulować pionowe ustawienie i asymetrycznie dostosować punkty kontaktowe.
- MIPS Spherical- zmodernizowana wersja systemu ochrony mózgu MIPS, który eliminuje plastikową płaszczyznę poślizgu oryginalnego projektu MIPS.
- In-Mold Construction - konstrukcja ta łączy twardą zewnętrzną skorupę z poliwęglanu z amortyzującą piankową wyściółką kasku. Proces łączenia pozwala na lepsze systemy wentylacyjne, dzięki czemu kaski "in-mold" są lżejsze i chłodniejsze niż tradycyjne kaski.
- Wind Tunnel Ventilation - kaski Giro są stworzone z użyciem naszego prawnie zastrzeżonego systemu wentylacji Wind Tunnel. Ten opracowany wzór łączy aktywne odpowietrzniki w powłoce kasku z kanalikami wydechowymi wewnątrz kasku, które wypychają świeże, chłodne powietrze nad i wokół głowy jadącego jednocześnie wypychając na zewnątrz gorące i zastępe powietrze. To jest najbardziej wydajny system chłodzący, z dostępnych, i możesz poczuć różnicę za każdym razem jak jedziesz.