

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/kask-szosowy-giro-cinder-mips-matte-grey-firechrome-roz-l-59-63-cm-p-12471.html>

Kask szosowy GIRO CINDER MIPS matte grey firechrome roz. L (59-63 cm)



Cena	586,41 zł
Cena poprzednia	689,89 zł
Dostępność	Wypredane
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	25170
Kod EAN	768686179907
Producent	GIRO

Opis produktu

Kask szosowy GIRO CINDER MIPS matte grey firechrome roz. L (59-63 cm)



CINDER MIPS

Projekt Cinder MIPS zainspirowany został przez klasyczną estetykę kasku premium Synthe, oferując podobną wydajność i styl. Kluczowymi cechami Cinder MIPS są system dopasowania Roc Loc 5, który pozwala łatwo, jedną ręką ustawić zarówno dopasowanie napięcia, jak i regulację pozycji pionowej, wyściółka Air-FX, która zapewnia komfort podczas najdłuższych przejazdów, oraz kask jest wyposażony w system MIPS, który przekierowuje energię uderzenia, zapewniając większą ochronę w przypadku niektórych uderzeń.

WENTYLACJA:

- 26 otworów wentylacyjnych z wewnętrznymi kanalikami

CERTYFIKATY:

- CPSC Bicycle

KONSTRUKCJA:

- Konstrukcja In-Mold
- Wzmocnienie Thermoformed SL Roll Cage
- Kompaktowy kształt

SYSTEM DOPASOWUJĄCY/REGULACJI:

- Roc Loc 5

ROZMIARY:

S: 51-55cm
M: 55-59cm
L: 59-63cm

TECHNOLOGIE:



- Roc Loc 5 Fit System - branżowy punkt odniesienia jeśli chodzi o wygodę, trwałość, regulację i oszczędność na wadze. Oprócz wzbogacenia dopasowania i wygody kasków, Roc Loc 5 pozwala Ci w łatwy sposób wyregulować napięcie i przednie przechylenie kasku w przeciągu kilku sekund, za pomocą jednej ręki. Jest również lżejszy od podobnych systemów czyniąc go najbardziej luksusowym w noszeniu.

- MIPS - wszystkie kaski Giro zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zredukować jak najwięcej energii, jednocześnie spełniając i przekraczając surowe normy bezpieczeństwa. Celem kasków Giro wyposażonych w MIPS jest zmniejszenie sił rotacyjnych. Giro uważa, że kaski wyposażone w tę technologię mogą zmniejszyć siłę obrotową, która może zostać przeniesiona do mózgu rowerzysty przy określonych uderzeniach.

- In-Mold Construction - konstrukcja ta łączy twardą zewnętrzną skorupę z poliwęglanu z amortyzującą piankową wyściółką kasku. Proces łączenia pozwala na lepsze systemy wentylacyjne, dzięki czemu kaski "in-mold" są lżejsze i chłodniejsze niż tradycyjne kaski.

- Thermoformed SL Roll Cage - to super lekki poliwęglanowy szkielet złączony z absorbującą uderzenie wkładką piankową kasku. Widoczna na grzbietach pomiędzy odpowietrznikami ta warstwa opancerzenia działa jak druga skorupa, zwiększając wsparcie strukturalne, rozproszenie uderzenia i odporność na penetrację pozwalając nam jednocześnie na wyrzeźbienie możliwie największych odpowietrzników bez negatywnego wpływu na wytrzymałość i spójność kasku.

- Wind Tunnel Ventilation - kaski Giro są stworzone z użyciem naszego prawnie zastrzeżonego systemu wentylacji Wind Tunnel. Ten opracowany wzór łączy aktywne odpowietrzniki w powłoce kasku z kanalikami wydechowymi wewnątrz kasku, które wypychają świeże, chłodne powietrze nad i wokół głowy jadącego jednocześnie wypychając na zewnątrz gorące i zastale powietrze. To jest najbardziej wydajny system chłodzący, z dostępnych, i możesz poczuć różnicę za każdym razem jak jedziesz.