

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/kask-szosowy-giro-cinder-mips-matte-highlight-yellow-roz-m-55-59-cm-dwz-p-18447.html>

Kask szosowy GIRO CINDER MIPS matte highlight yellow roz. M (55-59 cm) (DWZ)

| | |
|------------------|---------------------|
| Cena | 586,41 zł |
| Cena poprzednia | 689,89 zł |
| Dostępność | Wypredane |
| Czas wysyłki | 48 godzin |
| Numer katalogowy | 21021 |
| Kod EAN | 768686744013 |
| Producent | GIRO |

Opis produktu

Kask szosowy GIRO CINDER MIPS matte highlight yellow roz. M (55-59 cm) (DWZ)



CINDER MIPS

Projekt Cinder MIPS zainspirowany został przez klasyczną estetykę kasku premium Synthe, oferując podobną wydajność i styl. Kluczowymi cechami Cinder MIPS są system dopasowania Roc Loc 5, który pozwala łatwo, jedną ręką ustawić zarówno dopasowanie napięcia, jak i regulację pozycji pionowej, wyściółka Air-FX, która zapewnia komfort podczas najdłuższych przejazdów, oraz kask jest wyposażony w system MIPS, który przekierowuje energię uderzenia, zapewniając większą ochronę w przypadku niektórych uderzeń.

WENTYLACJA:

- 26 otworów wentylacyjnych z wewnętrznymi kanalikami

CERTYFIKATY:

- CPSC Bicycle

KONSTRUKCJA:

- Konstrukcja In-Mold
- Wzmocnienie Thermoformed SL Roll Cage
- Kompaktowy kształt

SYSTEM DOPASOWUJĄCY/REGULACJI:

- Roc Loc 5

ROZMIARY:

S: 51-55cm

M: 55-59cm



L: 59-63cm

TECHNOLOGIE:

- Roc Loc 5 Fit System - branżowy punkt odniesienia jeśli chodzi o wygodę, trwałość, regulację i oszczędność na wadze. Oprócz wzbogacenia dopasowania i wygody kasków, Roc Loc 5 pozwala Ci w łatwy sposób wyregulować napięcie i przednie przechylenie kasku w przeciągu kilku sekund, za pomocą jednej ręki. Jest również lżejszy od podobnych systemów czyniąc go najbardziej luksusowym w noszeniu.

- MIPS - wszystkie kaski Giro zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zredukować jak najwięcej energii, jednocześnie spełniając i przekraczając surowe normy bezpieczeństwa. Celem kasków Giro wyposażonych w MIPS jest zmniejszenie sił rotacyjnych. Giro uważa, że kaski wyposażone w tę technologię mogą zmniejszyć siłę obrotową, która może zostać przeniesiona do mózgu rowerzysty przy określonych uderzeniach.

- In-Mold Construction - konstrukcja ta łączy twardą zewnętrzną skorupę z poliwęglanu z amortyzującą piankową wyściółką kasku. Proces łączenia pozwala na lepsze systemy wentylacyjne, dzięki czemu kaski "in-mold" są lżejsze i chłodniejsze niż tradycyjne kaski.

- Thermoformed SL Roll Cage - to super lekki poliwęglanowy szkielet złączony z absorbującą uderzenie wkładką piankową kasku. Widoczna na grzbietach pomiędzy odpowietrznikami ta warstwa opancerzenia działa jak druga skorupa, zwiększając wsparcie strukturalne, rozproszenie uderzenia i odporność na penetrację pozwalając nam jednocześnie na wyrzeźbienie możliwie największych odpowietrzników bez negatywnego wpływu na wytrzymałość i spójność kasku.

- Wind Tunnel Ventilation - kaski Giro są stworzone z użyciem naszego prawnie zastrzeżonego systemu wentylacji Wind Tunnel. Ten opracowany wzór łączy aktywne odpowietrzniki w powłoce kasku z kanalikami wydechowymi wewnątrz kasku, które wypychają świeże, chłodne powietrze nad i wokół głowy jadącego jednocześnie wypychając na zewnątrz gorące i zastale powietrze. To jest najbardziej wydajny system chłodzący, z dostępnych, i możesz poczuć różnicę za każdym razem jak jedziesz.