

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/kask-szosowy-giro-synthe-integrated-mips-citron-white-roz-l-59-63-cm-p-12467.html>

## Kask szosowy GIRO SYNTHE INTEGRATED MIPS citron white roz. L (59-63 cm)



|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Cena             | <b>688,42 zł</b>    |
| Cena poprzednia  | <b>809,91 zł</b>    |
| Dostępność       | <b>Wypredane</b>    |
| Czas wysyłki     | <b>48 godzin</b>    |
| Numer katalogowy | <b>25163</b>        |
| Kod EAN          | <b>768686179631</b> |
| Producent        | <b>GIRO</b>         |

### Opis produktu

#### Kask szosowy GIRO SYNTHE INTEGRATED MIPS citron white roz. L (59-63 cm)



#### SYNTHE MIPS

Synthe MIPS jest typowym przykładem projektu kasku drogowego, łączącego, uzyskaną z aerodynamicznego profilu, wydajność z doskonałą mocą chłodzenia, które zwiększają komfort i wydajność jeźdźców na drogach i wyścigach. Kask ten oferuje dobry wygląd dzięki swojej wąskiej konstrukcji, oferując jednocześnie większe pole zasięgu z tyłu kasku dla dodatkowego bezpieczeństwa. Zwarta forma z łatwością ślizga się w powietrzu pod wieloma kątami odchylenia i głowy, i oferuje imponującą moc chłodzenia.

Najważniejsze cechy kasku to system dopasowujący Roc Loc® Air z dwukierunkowym dopasowaniem oraz Aero Mesh Panels z dedykowanym portem na osadzenie okularów przeciwsłonecznych podczas jazdy. Synthe MIPS ma również Multi-Directional Impact Protection (wielokierunkowy system ochrony przed uderzeniami), który naszym zdaniem może przekierowywać energię i zapewniać lepszą ochronę w przypadku niektórych uderzeń.

#### WENTYLACJA:

- 26 otworów wentylacyjnych z wewnętrznym kanałowaniem

#### CERTYFIKATY:

- CPSC

#### KONSTRUKCJA:

- Konstrukcja In Mold  
- Wzmocnienie przez Thermoformed SL Roll Cage™

#### SYSTEM DOPASOWUJĄCY/REGULACJI:

- Roc Loc 5 Air

#### ROZMIARY:

S: 51 - 55cm

M: 55 - 59cm



L: 59 - 63cm

TECHNOLOGIE:

- Roc Loc 5 Air Fit System - ten rewolucyjny system regulacji nadaje nowy wymiar wydajności kasków poprzez spotęgowanie chłodzenia, jak również poprzez wygodę regulacji i stabilność. Używając opatentowanego wzornictwa, które utrzymuje kask troszeczkę z góry czaszki, Roc Loc 5 Air pozwala na przepływ chłodnego powietrza bezpośrednio nad Twoją głowę, wzmacniając działanie odpowietrzników i wewnętrznych kanalików, które wypuszczają ciepło z kasku. Regulacja dopasowania naśladuje ROC Loc 5, pozwalając Ci w łatwy sposób wyregulować napięcie i przednie przechylenie kasku w przeciągu kilku sekund za pomocą jednej ręki.

- MIPS - wszystkie kaski Giro zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zredukować jak najwięcej energii, jednocześnie spełniając i przekraczając surowe normy bezpieczeństwa. Celem kasków Giro wyposażonych w MIPS jest zmniejszenie sił rotacyjnych. Giro uważa, że kaski wyposażone w tę technologię mogą zmniejszyć siłę obrotową, która może zostać przeniesiona do mózgu rowerzysty przy określonych uderzeniach.

- In-Mold Construction - konstrukcja ta łączy twardą zewnętrzną skorupę z poliwęglanu z amortyzującą piankową wyściółką kasku. Proces łączenia pozwala na lepsze systemy wentylacyjne, dzięki czemu kaski "in-mold" są lżejsze i chłodniejsze niż tradycyjne kaski.

- Thermoformed SL Roll Cage - to super lekki poliwęglanowy szkielet złączony z absorbującą uderzenie wkładką piankową kasku. Widoczna na grzbietach pomiędzy odpowietrznikami ta warstwa opancerzenia działa jak druga skorupa, zwiększając wsparcie strukturalne, rozproszenie uderzenia i odporność na penetrację pozwalając nam jednocześnie na wyrzeźbienie możliwie największych odpowietrzników bez negatywnego wpływu na wytrzymałość i spójność kasku.

- Wind Tunnel Ventilation - kaski Giro są stworzone z użyciem naszego prawnie zastrzeżonego systemu wentylacji Wind Tunnel. Ten opracowany wzór łączy aktywne odpowietrzniki w powłoce kasku z kanalikami wydechowymi wewnątrz kasku, które wypychają świeże, chłodne powietrze nad i wokół głowy jadącego jednocześnie wypychając na zewnątrz gorące i zastałe powietrze. To jest najbardziej wydajny system chłodzący, z dostępnymi, i możesz poczuć różnicę za każdym razem jak jedziesz.