K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 23:01

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/kask-szosowy-giro-synthe-mips-matte-black-roz-m-55-59-cm-dwz-p-18446.html



Kask szosowy GIRO SYNTHE MIPS matte black roz. M (55-59 cm) (DWZ)

Cena	**688,42 zł**
Cena poprzednia	~~**809,91 zł**~~
Dostępność	**Wyprzedane**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**20937**
Kod EAN	**768686657344**
Producent	**GIRO**

Opis produktu

Kask szosowy GIRO SYNTHE MIPS matte black roz. M (55-59 cm) (DWZ)



SYNTHE MIPS
Synthe MIPS jest typowym przykładem projektu kasku drogowego, łączącego, uzyskaną z aerodyamicznego profilu, wydajność z doskonałą mocą chłodzenia, które zwiększają komfort i wydajność jeźdźców na drogach i wyścigach. Kask ten oferuje dobry wygląd dzięki swojej wąskiej konstrukcji, oferując jednocześnie większe pole zasięgu z tyłu kasku dla dodatkowego bezpieczeństwa. Zwarta forma z łatwością ślizga się w powietrzu pod wieloma kątami odchylenia i głowy, i oferuje imponującą moc chłodzenia.
Najważniejsze cechy kasku to system dopasowujący Roc Loc® Air z dwukierunkowym dopasowaniem oraz Aero Mesh Panels z dedykowanym portem na osadzenie okularów przeciwsłonecznych podczas jazdy. Synthe MIPS ma również Multi-Directional Impact Protection (wielokierunkowy system ochrony przed uderzeniami), który naszym zdaniem może przekierowywać energię i zapewniać lepszą ochronę w przypadku niektórych uderzeń.

WENTYLACJA:
- 26 otworów wentylacyjnych z wewnętrznym kanałowaniem

CERTYFICATY:
- CPSC

KONSTRUKCJA:
- Konstrukcja In Mold
- Wzmocnienie przez Thermoformed SL Roll Cage™

SYSTEM DOPASOWUJĄCY/REGULACJI:
- Roc Loc 5 Air

ROZMIARY:

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

S: 51 - 55cm
M: 55 - 59cm
L: 59 - 63cm

TECHNOLOGIE:

-Roc Loc 5 Air Fit System - ten rewolucyjny system regulacji nadaje nowy wymiar wydajności kasków poprzez spotęgowanie chłodzenia, jak również poprzez wygodę regulacji i stabilność. Używając opatentowanego wzornictwa, które utrzymuje kask troszeczkę z góry czaszki, Roc Loc 5 Air pozwala na przepływ chłodnego powietrza bezpośrednio nad Twoją głową, wzmacniając działanie odpowietrzników i wewnętrznych kanalików, które wypuszczają ciepło z kasku. Regulacja dopasowania naśladuje ROC Loc 5, pozwalając Ci w łatwy sposób wyregulować napięcie i przednie przechylenie kasku w przeciągu kilku sekund za pomocą jednej ręki.

- MIPS - wszystkie kaski Giro zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zredukować jak najwięcej energii, jednocześnie spełniając i przekraczając surowe normy bezpieczeństwa. Celem kasków Giro wyposażonych w MIPS jest zmniejszenie sił rotacyjnych. Giro uważa, że kaski wyposażone w tę technologię mogą zmniejszyć siłę obrotową, która może zostać przeniesiona do mózgu rowerzysty przy określonych uderzeniach.

- In-Mold Construction - konstrukcja ta łączy twardą zewnętrzną skorupę z poliwęglanu z amortyzującą piankową wyściółką kasku. Proces łączenia pozwala na lepsze systemy wentylacyjne, dzięki czemu kaski "in-mold" są lżejsze i chłodniejsze niż tradycyjne kaski.

- Thermoformed SL Roll Cage - to super lekki poliwęglanowy szkielet złączony z absorbującą uderzenie wkładką piankową kasku. Widoczna na grzbietach pomiędzy odpowietrznikami ta warstwa opancerzenia działa jak druga skorupa, zwiększając wsparcie strukturalne, rozproszenie uderzenia i odporność na penetrację pozwalając nam jednocześnie na wyrzeźbienie możliwie największych odpowietrzników bez negatywnego wpływu na wytrzymałość i spójność kasku.

- Wind Tunnel Wentilation - kaski Giro są stworzone z użyciem naszego prawnie zastrzeżonego systemu wentylacji Wind Tunnel. Ten opracowany wzór łączy aktywne odpowietrzniki w powłoce kasku z kanalikami wydechowymi wewnątrz kasku, które wpychają świeże, chłodne powietrze nad i wokół głowy jadącego jednocześnie wypychając na zewnątrz gorące i zastałe powietrze. To jest najbardziej wydajny system chłodzący, z dostępnych, i możesz poczuć różnicę za każdym razem jak jedziesz.