

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/lampka-tylna-na-bagaznik-spanninga-solo-xba-baterie-p-10095.html>

Lampka tylna na bagażnik SPANNINGA SOLO XBA + baterie



Cena	93,42 zł
Cena poprzednia	109,90 zł
Dostępność	Wypredane
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	18316
Kod EAN	8715117019792
Producent	SPANNINGA

Opis produktu

Lampka tylna na bagażnik SPANNINGA SOLO XBA + baterie



Charakterystyczna ultra-płaska, tylna lampka SOLO wykorzystuje zaawansowaną technologię LLT© w oparciu o jedną diodę LED oferującą niespotykaną dotychczas możliwość dla projektantów pod względem koncepcji. Rezultatem jest idealne tylne światło dla rowerzystów miejskich, łączące w sobie płaski kształt i bardzo jasną wiązkę światła. Wyposażona w funkcję Safe Stop.

Źródło światła: 1 LED 0,5W + 2 standardowe LEDY czerwone

Źródło zasilania: 2 x bateria AAA

Czas świecenia: 100 godzin

Wskaźnik zużycia baterii: tak

Waga: 60 g.

XBA

- żarówka LED

- baterie

- on/off - manualny włącznik/wyłącznik

- funkcja auto - wbudowany czujnik światła i ruchu

- funkcja safe stop - światło świeci po zatrzymaniu przez ok. 20 sekund (baterie)

Technologie:

LLT TECHNOLOGY

Technologia Light Line wykorzystuje jeden LED o bardzo niskim zużyciu energii. Światło rozprzestrzenia się poprzez specjalnie ukształtowany światłowód, który przenika go w linii prostej. Szkło powiększające umieszczone w przedniej części linii światła nadaje tylnej lampie jego "tajemniczy" wygląd. Kształt oświetlenia został zaprojektowany w taki sposób, że światło jest także



ukierunkowane na boki bagażnika. Podobna technologia jest powszechnie stosowana w przemyśle motoryzacyjnym, aby mieć najbardziej kreatywne, modne i niepowtarzalne tylne lampy. Obecnie tylne oświetlenie jest nie tylko jednym z kluczowych elementów tożsamości samochodów, ale także rowerów.

O firmie:

SPANNINGA

Rodzinny biznes Spanninga Metaal B.V. został założony w 1918 roku i znajduje się w Joure, w Holandii. Osiągnięte know-how Spanninga w dziedzinie elektroniki, optyki, projektowaniu świateł rowerowych i komponentów doprowadziły dużą liczbę klientów OEM-owych do ścisłej współpracy z naszą grupą, w celu opracowania konkretnych rozwiązań świetlnych pod szczególne wymagania.

BEZPIECZEŃSTWO

Pierwszym powodem, do posiadania oświetlenia na rowerze jest bezpieczeństwo dla rowerzystów, ale także dla innych pojazdów. Światła poprawiają widoczność rowerzysty i wyraźnie wskazują położenie roweru, jak również wszelkie zmiany kierunku jazdy, w najtrudniejszych warunkach (noc, deszcz, mgła, i tak dalej...).

BEZPIECZNY SPOSÓB JAZDY

Jakość produktu i bezpieczeństwo użytkownika to dwa główne priorytety naszej grupy projektantów. Oferowanie najlepszych warunków bezpieczeństwa oznacza oferowanie wysokiej jakości produktów, na których można polegać. Dlatego posiadamy szeroką gamę produktów, wszystkie z nich opracowane dla konkretnych potrzeb i do łatwego użytkowania.

TESTY JAKOŚCIOWE

Od fazy rozwoju do czasu ich premiery na rynku, wszystkie nasze produkty przechodzą wiele testów, które zostały dokładnie określone w naszej polityce jakości:

- wartości fotometryczne są na bieżąco mierzone, aby upewnić się czy moc światła i widoczność spełnia nasze oczekiwania i przyjęte normy,
- Badania odporności na wstrząsy są przeprowadzane w celu zapewnienia jak najlepszego wykorzystania naszych produktów w każdych warunkach (wibracje, testy zderzeniowe, temperatura, promieniowanie UV, wilgotność, test korozji, test wytrzymałości, itp),
- Odporność na wodę jest kontrolowana w celu osiągnięcia oceny IPX3 (zabezpieczenie przed wodą).

BATERIE

Łatwość obsługi to również jakość; dlatego jesteśmy bardzo uważni na zużycie baterii w fazie koncepcyjnej. Nasz dział rozwoju nadaje priorytet technologiom oferującym bardzo niskie zużycie baterii w celu zapewnienia jak najdłuższego czasu użytkowania naszych produktów. Kładziemy również wielką wagę na jakości baterii których używamy, i do naszych produktów używamy tylko baterii o wysokiej wydajności.

WYRÓŻNIENIE PRZEZ PROSTOTĘ

Z biegiem lat, Spanninga zawsze tworzyła ekskluzywne, innowacyjne oświetlenie wysokiej klasy. Nasz unikalny styl spowodował nawiązanie współpracy ze znamienitymi producentami rowerów, w celu opracowania specjalnie zaprojektowanego oświetlenia do ich rowerów. Wysoka jakość marki Spanninga jest nagradzana przez satysfakcję i zaufanie naszych klientów.

PROJEKTOWANIE

Projektowanie lampek Spanninga skupia się na silnym związku między technologiami i wzornictwem. W większości naszych produktów, technologia nie jest ukryta, jest wręcz zintegrowana z wyglądem produktu. Jesteśmy przekonani, że wewnętrzne elementy techniczne (jak elementy chłodzące, części optyczne itp) dodają nowy wymiar naszej twórczości i podkreślają autentyczność naszych produktów.

- Naszym celem przy projektowaniu świateł rowerowych jest utrzymanie, oprócz podstawowych funkcji produktu, jasnych i czystych powierzchni i ograniczenie elementów kontrolnych (takich jak zintegrowany przełącznik lub mocowanie).
- Wykorzystanie innowacyjnych kombinacji materiałów (takich jak szrotkowane aluminium lub stal nierdzewna) oraz wyboru konkretnych odcieni ozdobionych ikoną Spanninga przyczynia się do pewnej harmonii, aby łatwiej odróżnić naszą markę w oparciu o wygląd naszych produktów.
- To daje wyobrażenie, jak przyszłe modele z rodziny Spanninga mogą wyglądać...

WYDAJNOŚĆ PRZEZ INNOWACJE

Marka Spanninga stawia na innowacje. W ten sposób udało nam się zdobyć zaufanie i uznanie naszych klientów od prawie stu lat. Od zawsze filozofia naszej marki opiera się na stałych i rozszerzonych badaniach w zakresie nowych technologii, optyki, elektroniki i badaniu użytkowania produktów przez konsumenta.



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

CITY & TREKKING

Miasta w dzisiejszych czasach to dżungle, gdzie rowerzyści muszą być świadomi wszystkich zagrożeń podczas jazdy na rowerze. Miejskie i trekkingowe modele oświetlenia Spanninga zostały starannie wybrane, aby pasowały do takich stylów rowerowych i aby zaspokajały potrzeby rowerzystów w zakresie bezpieczeństwa i widoczności.