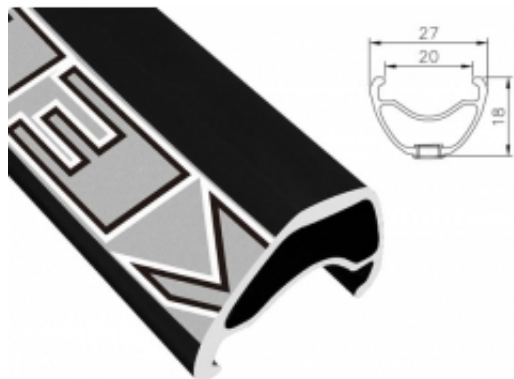


Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/obrecz-mtb-alexrim-s-xed44-29x32otw-tubeless-ready-htarczowy-spawana-kapslowana-czarna-dwz-p-8739.html>

Obręcz mtb ALEXRIMS XED44 29"x32otw. Tubeless Ready H.tarczowy spawana kapslowana czarna (DWZ)

Dostępność	Na wyczerpaniu
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	14032
Kod EAN	5907558624137
Producent	ALEXRIMS

Opis produktu

Obręcz mtb ALEXRIMS XED44 29"x32otw. Tubeless Ready H.tarczowy spawana kapslowana czarna (DWZ)



Profesjonalna jednokomorowa obręcz tylko do hamulców tarczowych. Przeznaczona do rowerów All Mountain, Enduro. Zaprojektowana do opon o szerokości do 2,35". Wykonana z aluminium. Kapslowane otwory na szprychy umożliwiają zbudowanie znacznie mocniejszego koła.

Rozmiar koła: 29".
Szerokość: 27 mm.
Wysokość: 18 mm.
Waga katalogowa: 480 gram.
Ilość otworów: 32.
Kolor: czarny.

TECHNOLOGIE:

TRS (Tubeless Ready System)

System Tubeless Ready = uniwersalny zawór + taśma na obręcz + uszczelniacz

WELDED JOINT

Balans koła może stanowić różnicę między dobrym a bardzo dobrym kołem. Spawane obręcze Alexrims zapewniają uczucie równowagi, dzięki temu każdy obrót pedałów jest przeniesiony na drogę lub szlak. Uważamy że balans koła jest bardzo ważny, dlatego stworzyliśmy 24 wysokiej jakości spawane obręcze

- Metoda łączenia obręczy za pomocą spawania
- najlepszy, dający najwyższą jakość połączenia sposób wykorzystywany w przemyśle rowerowym
- Obręcze łączone za pomocą spawania są znacznie bardziej wytrzymałe od tych łączonych innymi metodami
- Spawanie obręczy pozwala uzyskać bardziej płynny ruch obrotowy niż w przypadku łączenia ich innymi metodami

SSE (STAINLESS SINGLE EYELETS) - Oczkowanie obręczy ułatwia zaplatanie i centrowanie kół. Zwiększona odporność obręczy i



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

nypli na zużycie. Większa żywotność całego koła. Oczka wykonane ze stali nierdzewnej są odporne na korozję.