

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/opona-gravelowa-vredestein-aventura-700x38-38-622-tubeless-ready-czarna-transparent-new-p-16299.html>

## Opona gravelowa VREDESTEIN AVENTURA 700x38 (38-622) TUBELESS READY czarna transparent (NEW)

Cena	<b>229,41 zł</b>
Cena poprzednia	<b>269,90 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>30995</b>
Kod EAN	<b>8714692356940</b>
Producent	<b>VREDESTEIN</b>

### Opis produktu

#### Opona gravelowa VREDESTEIN AVENTURA 700x38 (38-622) TUBELESS READY czarna transparent (NEW)



#### Aventura - Gravel Tubeless Ready

Bezdętkowa, wysokiej jakości opona gravelowa z optymalną ochroną antyprzebiciową.

- Brak dętki, łatwy montaż, koniec z przebiciami - Tubeless Ready w połączeniu z mleczką uszczelniającą.
- Technologia TriComp.
- Wyjątkowa przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni, solidny bieżnik.
- Maksymalna przyczepność i stabilność w zakrętach.
- Niski opór toczenia.
- Optymalny komfort, trwałość i ochrona przed przebiciami.

Rozmiar: 700 x 38 (38-622).

Min./maks. ciśnienie (bar): 3,0 / 5,0.

Waga: 410g.

Oplot: 120 TPI.

Kolor: czarny.

#### TUBELESS READY

Bezdętkowe opony TUBELESS READY pozwalają jeździć na niższym ciśnieniu opon, co pozwala na lepszą przyczepność w trudnym terenie. Ten system opon posiada ponadto tę zaletę, że jest lżejszy, co w połączeniu z uszczelniaczem do opon Vredestein, zapewnia optymalne zabezpieczenie przed przebiciem. Vredestein zaleca stosowanie opon Tubeless Ready z



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283

---

obrazkami bezdętkowymi UST. bezdętkowe.

#### TRICOMP TECHNOLOGY

Kiedy opona szosowa ma mniejszą powierzchnię styku, skład mieszanki gumowej obu bieżników i ścian bocznych opony jest sprawą najwyższej wagi. Technologia TRICOMP umożliwia zastosowanie specyficznych mieszanek gumy w miejscach, w których są one najbardziej odpowiednie, w wyniku czego otrzymujemy opony z bardzo niskim oporem toczenia i maksymalną przyczepnością w każdych warunkach atmosferycznych.