

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/opona-gravelowa-vredestein-aventura-700x44-44-622-tubeless-ready-czarna-transparent-new-p-16300.html>

Opona gravelowa VREDESTEIN AVENTURA 700x44 (44-622) TUBELESS READY czarna transparent (NEW)

Cena	229,41 zł
Cena poprzednia	269,90 zł
Dostępność	Wyprzedane
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	30996
Kod EAN	8714692357022
Producent	VREDESTEIN

Opis produktu

Opona gravelowa VREDESTEIN AVENTURA 700x44 (44-622) TUBELESS READY czarna transparent (NEW)



Aventura - Gravel Tubeless Ready

Bezdętkowa, wysokiej jakości opona gravelowa z optymalną ochroną antyprzebiciową.

- Brak dętki, łatwy montaż, koniec z przebiciami - Tubeless Ready w połączeniu z mleczką uszczelniającą.
- Technologia TriComp.
- Wyjątkowa przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni, solidny bieżnik.
- Maksymalna przyczepność i stabilność w zakrętach.
- Niski opór toczenia.
- Optymalny komfort, trwałość i ochrona przed przebiciami.

Rozmiar: 700 x 44 (44-622).

Min./maks. ciśnienie (bar): 2,8 / 4,5.

Waga: 450g.

Oplot: 120 TPI.

Kolor: czarny.

TUBELESS READY

Bezdętkowe opony TUBELESS READY pozwalają jeździć na niższym ciśnieniu opon, co pozwala na lepszą przyczepność w trudnym terenie. Ten system opon posiada ponadto tę zaletę, że jest lżejszy, co w połączeniu z uszczelniaczem do opon Vredestein, zapewnia optymalne zabezpieczenie przed przebiciem. Vredestein zaleca stosowanie opon Tubeless Ready z



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

obręczami bezdętkowymi UST. bezdętkowe.

TRICOMP TECHNOLOGY

Kiedy opona szosowa ma mniejszą powierzchnię styku, skład mieszanki gumowej obu bieżników i ścian bocznych opony jest sprawą najwyższej wagi. Technologia TRICOMP umożliwia zastosowanie specyficznych mieszanek gumy w miejscach, w których są one najbardziej odpowiednie, w wyniku czego otrzymujemy opony z bardzo niskim oporem toczenia i maksymalną przyczepnością w każdych warunkach atmosferycznych.