

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/opona-mtb-vredestein-black-panther-xtreme-29x220-55-622-tubeless-ready-tpi120-655g-czarna-new-p-8646.html>

Opona mtb VREDESTEIN BLACK PANTHER XTREME 29x2.20 (55-622) TUBELESS READY TPI120 655g czarna (NEW)



Cena	212,41 zł
Cena poprzednia	249,90 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	13668
Kod EAN	8714692249945
Producent	VREDESTEIN

Opis produktu

Opona mtb VREDESTEIN BLACK PANTHER XTREME 29x2.20 (55-622) TUBELESS READY TPI120 655g czarna (NEW)



Black Panther Xtreme - Mtb Tubeless

Sportowe opony doskonale do jazdy w trudnych warunkach

- Silny zacisk na bocznych częściach opon dzięki wytrzymałym ostrogom przeciwpoślizgowym
- Opony idealne do jazdy w każdych warunkach
- Dobra przyczepność podczas hamowania i przyspieszania

Rozmiar: 29 x 2,20 (55-622).

Min./maks. ciśnienie (bar): 2,0 / 4,5.

Waga: 655g.

Oplot: 120 TPI.

Kolor: czarny.

Jezdnia: 1/6

Droga sucha i twarda: 2/6

Sucha nieutwardzona: 4/6

Sucha nierówna: 6/6

Mokra nierówna: 6/6

Błotnista: 5/6

TUBELESS READY



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Bezdętkowe opony TUBELESS READY pozwalają jeździć na niższym ciśnieniu opon, co pozwala na lepszą przyczepność w trudnym terenie. Ten system opon posiada ponadto tę zaletę, że jest lżejszy, co w połączeniu z uszczelniaczem do opon Vredestein, zapewnia optymalne zabezpieczenie przed przebicciem. Vredestein zaleca stosowanie opon Tubeless Ready z obręczami bezdętkowymi UST. bezdętkowe.

TRICOMP X TECHNOLOGY

Zastosowaliśmy nasze doświadczenie z Technologii Tricomp w oponach wyścigowych, do naszych opon MTB - tak, że mogą one również zapewnić najlepsze możliwe osiągi. Przez zastosowanie różnych mieszanek gumy w bieżniku i ścianach bocznych, w połączeniu ze strukturą ostróg specyficznie dostosowanych do tych mieszanek, opony dają doskonałe wyniki, niezależnie od terenu.

DUOCOMP TECHNOLOGY

Technologia ta wykorzystuje zintegrowaną mieszankę bieżnika i ścian bocznych, która optymalizuje przyczepność, opory toczenia i trwałość opony.