

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/opona-mtb-vredestein-bobcat-27-5x235-60-584-tpi120-915g-zwijana-czarna-new-p-12855.html>

Opona mtb VREDESTEIN BOBCAT 27,5x2.35 (60-584) TPI120 915g zwijana czarna (NEW)

Cena	242,16 zł
Cena poprzednia	284,90 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	26282
Kod EAN	8714692323645
Producent	VREDESTEIN

Opis produktu

Opona mtb VREDESTEIN BOBCAT 27,5x2.35 (60-584) TPI120 915g zwijana czarna (NEW)



Bobcat - Mtb heavy duty

Wielosezonowe opony terenowe typu „all-mountain”

- Wyjątkowo dobrze przystosowane do jazdy w trudnym terenie na wymagających, samotnych trasach.
- Doskonała przyczepność i dokładność prowadzenia dzięki elastycznej kostce bieżnika.
- Doskonała pewność prowadzenia dzięki zastosowaniu mocnej, płasko wyprofilowanej kostce na krawędzi opony

Rozmiar: 27.5 x 2,35 (60-584).
Min./maks. ciśnienie (bar): 2,0 / 4,0.
Waga: 915g.
Oplot: 120 TPI.
Kolor: czarny.

Jezdnia: 1/6
Droga sucha i twarda: 1/6
Sucha nieutwardzona: 2/6
Sucha nierówna: 5/6
Mokra nierówna: 6/6
Błotnista: 5/6

TUBELESS READY



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Bezdętkowe opony TUBELESS READY pozwalają jeździć na niższym ciśnieniu opon, co pozwala na lepszą przyczepność w trudnym terenie. Ten system opon posiada ponadto tę zaletę, że jest lżejszy, co w połączeniu z uszczelniaczem do opon Vredestein, zapewnia optymalne zabezpieczenie przed przebicciem. Vredestein zaleca stosowanie opon Tubeless Ready z obręczami bezdętkowymi UST. bezdętkowe.

TRICOMP X TECHNOLOGY

Zastosowaliśmy nasze doświadczenie z Technologii Tricomp w oponach wyścigowych, do naszych opon MTB - tak, że mogą one również zapewnić najlepsze możliwe osiągi. Przez zastosowanie różnych mieszanek gumy w bieżniku i ścianach bocznych, w połączeniu ze strukturą ostróg specyficznie dostosowanych do tych mieszanek, opony dają doskonałe wyniki, niezależnie od terenu.

DUOCOMP TECHNOLOGY

Technologia ta wykorzystuje zintegrowaną mieszankę bieżnika i ścian bocznych, która optymalizuje przyczepność, opory toczenia i trwałość opony.