

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/opona-mtb-vredestein-spotted-cat-27-5x200-50-584-tubeless-ready-tpi120-540g-czarna-dwz-p-8640.html>

Opona mtb VREDESTEIN SPOTTED CAT 27,5x2.00 (50-584) TUBELESS READY TPI120 540g czarna (DWZ)

Cena	186,91 zł
Cena poprzednia	219,90 zł
Dostępność	Wyprzedane
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	13655
Kod EAN	8714692271915
Producent	VREDESTEIN

Opis produktu

Opona mtb VREDESTEIN SPOTTED CAT 27,5x2.00 (50-584) TUBELESS READY TPI120 540g czarna (DWZ)



Spotted Cat - Mtb Tubeless

Sportowe opony do szybkiej jazdy po suchej nawierzchni

- Szczególnie sprawdzają się na twardych, luźnych nawierzchniach
- Bieżnik w kształcie litery V zapewnia niski opór toczenia i dodatkową przyczepność podczas hamowania i przyspieszania
- Wytrzymałe ostrogi przeciwpoślizgowe na krawędzi opony zapewniają maksymalną stabilność na zakrętach i w sytuacjach, gdy koło jest nachylone względem podłoża

Rozmiar: 27,5 x 2,00 (50-584).

Min./maks. ciśnienie (bar): 2,0 / 4,5.

Waga: 540g.

Oplot: 120 TPI.

Kolor: czarny.

Jezdnia: 4/6

Droga sucha i twarda: 6/6

Sucha nieutwardzona: 6/6

Sucha nierówna: 3/6

Mokra nierówna: 1/6

Błotnista: 1/6



TUBELESS READY

Bezdętkowe opony TUBELESS READY pozwalają jeździć na niższym ciśnieniu opon, co pozwala na lepszą przyczepność w trudnym terenie. Ten system opon posiada ponadto tę zaletę, że jest lżejszy, co w połączeniu z uszczelniaczem do opon Vredestein, zapewnia optymalne zabezpieczenie przed przebicciem. Vredestein zaleca stosowanie opon Tubeless Ready z obręczami bezdętkowymi UST. bezdętkowe.

TRICOMP X TECHNOLOGY

Zastosowaliśmy nasze doświadczenie z Technologii Tricomp w oponach wyścigowych, do naszych opon MTB - tak, że mogą one również zapewnić najlepsze możliwe osiągi. Przez zastosowanie różnych mieszanek gumy w bieżniku i ścianach bocznych, w połączeniu ze strukturą ostróg specyficznie dostosowanych do tych mieszanek, opony dają doskonałe wyniki, niezależnie od terenu.

DUOCOMP TECHNOLOGY

Technologia ta wykorzystuje zintegrowaną mieszankę bieżnika i ścian bocznych, która optymalizuje przyczepność, opory toczenia i trwałość opony.