

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/opona-mtb-vredestein-spotted-cat-29x200-50-622-tubeless-ready-tpi120-575g-czarna-new-p-8682.html>

## Opona mtb VREDESTEIN SPOTTED CAT 29x2.00 (50-622) TUBELESS READY TPI120 575g czarna (NEW)

Cena	<b>212,41 zł</b>
Cena poprzednia	<b>249,90 zł</b>
Dostępność	<b>Wyprzedane</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>13871</b>
Kod EAN	<b>8714692249747</b>
Producent	<b>VREDESTEIN</b>

### Opis produktu

#### Opona mtb VREDESTEIN SPOTTED CAT 29x2.00 (50-622) TUBELESS READY TPI120 575g czarna (NEW)



#### Spotted Cat - Mtb Tubeless

Sportowe opony do szybkiej jazdy po suchej nawierzchni

- Szczególnie sprawdzają się na twardych, luźnych nawierzchniach
- Bieżnik w kształcie litery V zapewnia niski opór toczenia i dodatkową przyczepność podczas hamowania i przyspieszania
- Wytrzymałe ostrogi przeciwpoślizgowe na krawędzi opony zapewniają maksymalną stabilność na zakrętach i w sytuacjach, gdy koło jest nachylone względem podłoża

Rozmiar: 29 x 2,00 (50-622).

Min./maks. ciśnienie (bar): 2,0 / 4,5.

Waga: 575g.

Oplot: 120 TPI.

Kolor: czarny.

Jezdnia: 4/6

Droga sucha i twarda: 6/6

Sucha nieutwardzona: 6/6

Sucha nierówna: 3/6

Mokra nierówna: 1/6

Błotnista: 1/6



## TUBELESS READY

Bezdętkowe opony TUBELESS READY pozwalają jeździć na niższym ciśnieniu opon, co pozwala na lepszą przyczepność w trudnym terenie. Ten system opon posiada ponadto tę zaletę, że jest lżejszy, co w połączeniu z uszczelniaczem do opon Vredestein, zapewnia optymalne zabezpieczenie przed przebicciem. Vredestein zaleca stosowanie opon Tubeless Ready z obręczami bezdętkowymi UST. bezdętkowe.

## TRICOMP X TECHNOLOGY

Zastosowaliśmy nasze doświadczenie z Technologii Tricomp w oponach wyścigowych, do naszych opon MTB - tak, że mogą one również zapewnić najlepsze możliwe osiągi. Przez zastosowanie różnych mieszanek gumy w bieżniku i ścianach bocznych, w połączeniu ze strukturą ostróg specyficznie dostosowanych do tych mieszanek, opony dają doskonałe wyniki, niezależnie od terenu.

## DUOCOMP TECHNOLOGY

Technologia ta wykorzystuje zintegrowaną mieszankę bieżnika i ścian bocznych, która optymalizuje przyczepność, opory toczenia i trwałość opony.