

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/opona-szosowa-vredestein-fortezza-tubeless-ready-700x25-25-622-zwijana-wkladka-antyprzebiciowa-tpi120-290g-czarna-new-p-11583.html>



## Opona szosowa VREDESTEIN FORTEZZA TUBELESS READY 700x25 (25-622) zwijana wkładka antyprzebiciowa TPI120 290g czarna (NEW)

Cena	<b>233,67 zł</b>
Cena poprzednia	<b>274,91 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>22830</b>
Kod EAN	<b>8714692342264</b>
Producent	<b>VREDESTEIN</b>

### Opis produktu

**Opona szosowa VREDESTEIN FORTEZZA TUBELESS READY 700x25 (25-622) zwijana wkładka antyprzebiciowa TPI120 290g czarna (NEW)**



Fortezza Tubeless Ready - Szosowa Zwijana

Najwyższej jakości zwijana opona Tubeless Ready.

- Opona Tubeless Ready z ochroną Butyl Shield Technology
- Optymalny komfort, wytrzymałość i ochrona przed przebicciem
- Aerodynamiczny profil bieżnika, lepsza sterowność
- Brak dętki, łatwy montaż, koniec z przebiciami - Tubeless Ready w połączeniu z mleczeniem uszczelniającym
- Stworzone w oparciu o najnowszą mieszankę AWS stosowaną z wykorzystaniem technologii TriComp Technology®.

Rozmiar: 700 x 25 (25-622).

Min./maks. ciśnienie (bar): 5,0 / 8,0.

Waga: 290g.

Oplot: 120 TPI.

Kolor: czarny.

Opór toczenia: 4/6

Przyczepność w warunkach suchych: 4/6

Przyczepność w warunkach mokrych: 4/6



Trwałość: 4/6

Odporność na przebicie: 6/6

#### TUBELESS READY

Bezdętkowe opony TUBELESS READY pozwalają jeździć na niższym ciśnieniu opon, co pozwala na lepszą przyczepność w trudnym terenie. Ten system opon posiada ponadto tę zaletę, że jest lżejszy, co w połączeniu z uszczelniaczem do opon Vredestein, zapewnia optymalne zabezpieczenie przed przebicciem. Vredestein zaleca stosowanie opon Tubeless Ready z obręczami bezdętkowymi UST. bezdętkowe.

#### TRICOMP TECHNOLOGY

Kiedy opona szosowa ma mniejszą powierzchnię styku, skład mieszanki gumowej obu bieżników i ścian bocznych opony jest sprawą najwyższej wagi. Technologia TRICOMP umożliwia zastosowanie specyficznych mieszanek gumy w miejscach, w których są one najbardziej odpowiednie, w wyniku czego otrzymujemy opony z bardzo niskim oporem toczenia i maksymalną przyczepnością w każdych warunkach atmosferycznych.