

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/opona-szosowa-vredestein-fortezza-tubeless-ready-700x25-25-622-zwijana-wkladka-antyprzebiciowa-tpi120-290g-czarna-new-p-11583.html>



Opona szosowa VREDESTEIN FORTEZZA TUBELESS READY 700x25 (25-622) zwijana wkładka antyprzebiciowa TPI120 290g czarna (NEW)

Cena	233,67 zł
Cena poprzednia	274,91 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	22830
Kod EAN	8714692342264
Producent	VREDESTEIN

Opis produktu

Opona szosowa VREDESTEIN FORTEZZA TUBELESS READY 700x25 (25-622) zwijana wkładka antyprzebiciowa TPI120 290g czarna (NEW)



Fortezza Tubeless Ready - Szosowa Zwijana

Najwyższej jakości zwijana opona Tubeless Ready.

- Opona Tubeless Ready z ochroną Butyl Shield Technology
- Optymalny komfort, wytrzymałość i ochrona przed przebicciem
- Aerodynamiczny profil bieżnika, lepsza sterowność
- Brak dętki, łatwy montaż, koniec z przebiciami - Tubeless Ready w połączeniu z mleczeniem uszczelniającym
- Stworzone w oparciu o najnowszą mieszankę AWS stosowaną z wykorzystaniem technologii TriComp Technology®.

Rozmiar: 700 x 25 (25-622).

Min./maks. ciśnienie (bar): 5,0 / 8,0.

Waga: 290g.

Oplot: 120 TPI.

Kolor: czarny.

Opór toczenia: 4/6

Przyczepność w warunkach suchych: 4/6

Przyczepność w warunkach mokrych: 4/6



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Trwałość: 4/6

Odporność na przebicie: 6/6

TUBELESS READY

Bezdętkowe opony TUBELESS READY pozwalają jeździć na niższym ciśnieniu opon, co pozwala na lepszą przyczepność w trudnym terenie. Ten system opon posiada ponadto tę zaletę, że jest lżejszy, co w połączeniu z uszczelniaczem do opon Vredestein, zapewnia optymalne zabezpieczenie przed przebicciem. Vredestein zaleca stosowanie opon Tubeless Ready z obręczami bezdętkowymi UST. bezdętkowe.

TRICOMP TECHNOLOGY

Kiedy opona szosowa ma mniejszą powierzchnię styku, skład mieszanki gumowej obu bieżników i ścian bocznych opony jest sprawą najwyższej wagi. Technologia TRICOMP umożliwia zastosowanie specyficznych mieszanek gumy w miejscach, w których są one najbardziej odpowiednie, w wyniku czego otrzymujemy opony z bardzo niskim oporem toczenia i maksymalną przyczepnością w każdych warunkach atmosferycznych.