

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/opona-trekking-e-bike-vredestein-icon-28x200-50-622-drut-wkladka-antyprzebiciowa-refleks-czarna-p-16309.html>

## Opona trekking e-bike VREDESTEIN ICON 28x2.00 (50-622) drut wkładka antyprzebiciowa refleks czarna

Cena	<b>186,91 zł</b>
Cena poprzednia	<b>219,90 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>31006</b>
Kod EAN	<b>8714692361135</b>
Producent	<b>VREDESTEIN</b>

### Opis produktu

#### Opona trekking e-bike VREDESTEIN ICON 28x2.00 (50-622) drut wkładka antyprzebiciowa refleks czarna



#### Icon - Trekking E-Rowery Drut

Szybka i stylowa konstrukcja Gigiaro z ekstremalną ochroną antyprzebiciową.

- Opona trekking e-bike zapewniająca przyczepność i bezpieczeństwo w każdych warunkach drogowych i pogodowych
- Design Giugiaro pasujący do nowoczesnych rowerów elektrycznych.
- Mocna konstrukcja opracowana specjalnie do cięższych rowerów elektrycznych.
- Zaawansowana mieszanka gumy oraz bieżnik o niskim oporze toczenia.
- Wyjątkowa przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni
- Zawiera ochronę Xtreme Protection, 3 mm system antyprzebiciowy.
- Opracowana dla e-rowerów do 50 km/h.
- Certyfikat ECE-R75.

Rozmiar: 28" x 2,00 (50-622).

Min./maks. ciśnienie (bar): 2,8 / 4,5.

Waga: 900g.

Oplot: 55 TPI.

Kolor: czarny.

#### TRICOMP TECHNOLOGY

Kiedy opona szosowa ma mniejszą powierzchnię styku, skład mieszanki gumowej obu bieżników i ścian bocznych opony jest



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283

---

sprawą najwyższej wagi. Technologia TRICOMP umożliwia zastosowanie specyficznych mieszanek gumy w miejscach, w których są one najbardziej odpowiednie, w wyniku czego otrzymujemy opony z bardzo niskim oporem toczenia i maksymalną przyczepnością w każdych warunkach atmosferycznych.

#### **XTREME PROTECTION**

Podwójny układ ochrony przed przebiciem: bardzo elastyczna gumowa warstwa bezpośrednio pod bieżnikiem połączona z warstwą grubo splecionego poliamidu osadzonego w środkowym oplocie osłony praktycznie do zera zmniejsza prawdopodobieństwo przebicia. Używamy tego w oponach Perfect xtreme.