

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/pompka-podlogowa-do-amortyzatorow-lezyne-shock-digital-drive-abs-shock-thread-chuck-350psi-cyfrowy-manometr-srebrna-new-p-8792.html>



Pompka podłogowa do amortyzatorów LEZYNE SHOCK DIGITAL DRIVE ABS SHOCK THREAD CHUCK 350psi cyfrowy manometr srebrna (NEW)

Cena	599,24 zł
Cena poprzednia	704,99 zł
Dostępność	Wypredane
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	14259
Kod EAN	4712805980871
Producent	LEZYNE

Opis produktu

Pompka podłogowa do amortyzatorów LEZYNE SHOCK DIGITAL DRIVE ABS SHOCK THREAD CHUCK 350psi cyfrowy manometr srebrna (NEW)



Podłogowa, wyskociśnieniowa pompka do amortyzatorów z cyfrowym wyświetlaczem idealnie sprawdzi się w każdym serwisie. Jest kompatybilna z zaworami Presta. Jest specjalnie dostosowana do szybkiego pompowania amortyzatorów. Charakteryzuje się precyzją i dokładnością wykonania elementów pompki, tj. korpus pompki, wykonana jest z aluminium obrabianego CNC, podstawa pompki, wykonana ze stali i rączka z lakierowanego drewna. Cała konstrukcja dzięki temu jest trwała i lekka. ABS Shock-Thread Chuck pozwala na precyzyjne dopasowanie ciśnienia. Wyposażona w bardzo dokładny cyfrowy manometr, a wartości ciśnienia są łatwe do odczytania. Pompka ta osiąga zawrotne 300psi. Wzmocniony wężyk ze złączami aluminiowymi.

Max ciśnienie: 300 psi / 20 bar.
Kolor: srebrny.

TECHNOLOGIE:

HP - pompki przystosowane do wysokich ciśnień dzięki zastosowaniu mniejszej średnicy tłoków. Nadają się m.in. do wąskich opon gdzie niezbędne jest wysokie ciśnienie np. rowery szosowe.

ALUMINIUM CONSTRUCTION / Aluminiowa konstrukcja - Aluminium to lekki, wytrzymały materiał, używany do wykonania uchwytu, korpusu, tłoków i wielu innych elementów pompki.

CNC-MACHINED / Obróbka CNC - Pompka w całości wykonana jest z aluminium obrabianego CNC, co powoduje, że konstrukcja



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

jest niezwykle precyzyjna i trwała.

ABS EQUIPPED - Wyposażenie w ABS - Air Bleed System (ABS) - system odpowietrzania. Podczas korzystania z zaworów Presta, naciskając przycisk ABS uwalnia się ciśnienie zwrotne powietrza w wężyk, co ułatwia usunięcie zaworu Flip-Thread Chuck lub Speed Chuck. ABS również eliminuje ryzyko odkręcenia gwintu wymiennych rdzeni. Podczas korzystania z zaworów Schrader, należy nacisnąć przycisk ABS, aby dostosować ciśnienie w oponach.

THREADED CONNETION - Podwójnie gwintowane zakończenia, pasujące zarówno do dętek typu Presta jak i zaworów Schrader powodujące połączenie podczas pompowania jest bezpieczne.

DIGITAL GAUGE - Zwykły cyfrowy manometr z 1,6 calowym wyświetlaczem LCD sprawia, że pompowanie opon i amortyzatorów staje się precyzyjne i łatwe do odczytania. Manometr podaje wynik z dokładnością do 3%, i posiada funkcję automatycznego wyłączania.

SYSTEM ACCU-PRESSURE - system składa się z dwuczęściowej konstrukcji końcówki zaworu, który izoluje zawór po napompowaniu amortyzatora, zapewniając dokładność i zero strat powietrza po wyjęciu pompki. System dostępny w pompce podłogowej SHOCK DIGITAL DRIVE.

O marce Lezyne: Lezyne to firma znana każdemu zakręconemu maniakowi na punkcie sprzętu. Powiedzmy to od razu, maniakowi z klasą i ... kasą. Produkty bowiem tej firmy to małe dziełka sztuki. Biorąc każdy z ich produktów do ręki doświadczasz czegoś niesamowitego. Trzymasz produkt dopracowany do najmniejszego elementu z którego się składa. Do wykonania dochodzą jeszcze użyte materiały - aluminium, karbon... ach :)