

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/pompka-reczna-lezyne-pressure-drive-cfh-hp-120psi-metalowy-przewod-co2-1x-naboj-gazowy-16g-grafitowa-p-8599.html>

Pompka ręczna LEZYNE PRESSURE DRIVE CFH HP 120psi metalowy przewód CO2 + 1x nabój gazowy 16g grafitowa

Cena	237,91 zł
Cena poprzednia	279,90 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	13277
Kod EAN	4712805979677
Producent	LEZYNE

Opis produktu

Pompka ręczna LEZYNE PRESSURE DRIVE CFH HP 120psi metalowy przewód CO2 + 1x nabój gazowy 16g grafitowa



Kompaktowa, wysokociśnieniowa pompka ręczna Lezyne Pressure Drive CFH posiada również połączenie do systemu pompowania za pomocą naboju CO2. CFH wraz z nabojem w łatwy i szybki sposób napełnia oponę. CFH może być również używana jako tradycyjna pompka do pompowania opon. Wszystkie elementy pompki Pressure Drive CFH są wykonane ze 100% aluminium obrabianego CNC, aby uzyskać konstrukcję lekką i precyzyjną. Uchwyt wykonany z aluminium obrabianego CNC z możliwością montażu na ramę roweru, zabezpiecza podczas jazdy pompkę oraz jeden gwintowany 16-gramowy nabój CO2. Nie jest kompatybilny z ABS.

Max ciśnienie: 120 psi / 8,3 bar.

Kolor: grafitowy.

Długość: 190 mm.

Waga: 108 g.

TECHNOLOGIE:

HP - pompki przystosowane do wysokich ciśnień dzięki zastosowaniu mniejszej średnicy tłoków. Nadają się m.in. do wąskich opon gdzie niezbędne jest wysokie ciśnienie np. rowery szosowe.

ALUMINIUM CONSTRUCTION / Aluminiowa konstrukcja - Aluminium to lekki, wytrzymały materiał, używany do wykonania uchwytu, korpusu, tłoków i wielu innych elementów pompki.



COMPOSITE MATRIX - materiał kompozytowy Composite Matrix jest wzmocnionym materiałem o wysokiej wytrzymałości, używanym zamiast aluminium do produkcji elementów pompek, w celu obniżenia kosztów produkcji

CNC-MACHINED / Obróbka CNC - Pompka w całości wykonana jest z aluminium obrabianego CNC, co powoduje, że konstrukcja jest niezwykle precyzyjna i trwała.

CO2 FLEX HOSE (CFH) - Przewód dostosowany do wysokiego ciśnienia może być stosowany przy pompkach lub przy odpowiednio gwintowanych nabojach gazowych w celu napompowania opon.

THREADED VALVE OPERATION - Sposób połączenia naboju gazowego z zaworem jest prosty i skuteczny, polega na przekręceniu, a tym samym przebicciu naboju, który jest kompatybilny ze wszystkimi zaworami. Przekręcenie naboju w prawo powoduje jego przebiccie, zamykając szczelnie zawór. Natomiast przekręcenie naboju w lewo otwiera zawór, uwalniając CO2.

THREADED CONNETION - Podwójnie gwintowane zakończenia, pasujące zarówno do dętek typu Presta jak i zaworów Schrader powodują, że połączenie podczas pompowania jest bezpieczne.

O marce Lezyne: Lezyne to firma znana każdemu zakręconemu maniakowi na punkcie sprzętu. Powiedzmy to od razu, maniakowi z klasą i ... kasą. Produkty bowiem tej firmy to małe dziełka sztuki. Biorąc każdy z ich produktów do ręki doświadczasz czegoś niesamowitego. Trzymasz produkt dopracowany do najmniejszego elementu z którego się składa. Do wykonania dochodzą jeszcze użyte materiały - aluminium, karbon... ach :)