

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-elektryczny-ecobike-cortina-lux-17-centralny-silnik-model-2019-p-4461.html>

Rower elektryczny Ecobike Cortina Lux 17"- centralny silnik - model 2019



Dostępność

PRODUKT ARCHIWALNY

Producent

ECOBIKE

Opis produktu

Rower elektryczny Ecobike Cortina Lux 17"- centralny silnik - model 2019

Centralny silnik i przerzutka Shimano Nexus. Jeśli potrzebujesz więcej, to właśnie znalazłeś - odkryj Cortinę Lux!

Cortina LUX jest kolejną fantazją o wygodnym rowerze elektrycznym, którą udało nam się wprowadzić w życie. Silnik centralny o mocy 250W, generujący znakomity moment obrotowy, pozwala bez problemu pokonywać nawet strome wzniesienia. W połączeniu z przerzutką Nexus 7 jazda jest płynna i przyjemna. Konstrukcja zamknięta w jednym elemencie ogranicza ilość przewodów na rowerze i wykazuje lepszą odporność na pyły i wodę.

Z bateriami na ogniwach LG można pokonać od 50 do nawet 160km! Wyświetlacz LCD ma wiele przydatnych funkcji oraz port USB do ładowania smartfonów lub innych urządzeń. Dodatkowym ułatwieniem jest manetka gazu, która umożliwia uruchomienie wspomagania podczas prowadzenia roweru.

Silnik zlokalizowany przy suporcie i bateria zintegrowana z ramą e-bike'a zapewniają świetny rozkład masy, a przede wszystkim nie wpływają znacząco na klasyczny design roweru.

Cortina LUX, tak jak jej pierwowzór jest rowerem do miasta, który świetnie sprawdzi się także podczas weekendowych wypadów w miejsca, gdzie kończą się miejskie ścieżki rowerowe. Dzięki amortyzacji przedniego widelca SunTour NEX HLO-DS 700C i oponom Schwalbe Tyrago 700C*40C udało się osiągnąć optymalną trakcję w zróżnicowanych warunkach. Żelowe siodło Selle Royal Lookin Basic-A230 zapewni świetny komfort. Aby każdy mógł zająć pożądaną pozycję siedzenia zastosowaliśmy regulowany mostek, który zapewnia szeroki zakres regulacji w kilka sekund za pomocą szybkozłączacza.

Dużym atutem jest zastosowana w nowym modelu przerzutka Shimano Nexus. Zamknięta konstrukcja jest odporna na piach, czy wodę, a także bardzo wytrzymała. Przełożenia można zmieniać nawet podczas postoju, dzięki czemu ruszanie z miejsca nie może być prostsze.

Zachowaliśmy idealny kompromis pomiędzy rowerem miejskim i trekkingowym, co pozwala wykorzystać Cortinę na wiele sposobów. A to wszystko w najbardziej konkurencyjnej cenie na rynku!

Średnie dystanse na poszczególnych bateriach:

- 36V 10,4 Ah - 50-80 km (w cenie oweru)
- 36V 13 Ah - 60-110 km (+300 zł)
- 36V 16Ah - 80-160 km (+700zł)



Parametry techniczne:

Waga

24,9 kg (aluminium)

System

panel LCD C600E - 6 trybów wspomagania jazdy, wskaźnik, prędkości, dystansu, baterii... z portem USB + manetka gazu,

Maks. obciążenie

125 kg (razem z bagażnikiem)

Rama

17 cali Hydroformed Aluminium

Koło

28 cali, wzmacniane obręcze oraz nierdzewne szprychy

Opony

Schwalbe Tyrago 700C*40C

Przerzutki

NEXUS 7-speed

Zawieszenie

przód - widelec amortyzowany SunTour NEX HLO-DS 700C

Hamulce

V-brake PROMAX TX-117

Manetki

Shimano NEXUS

Kierownica

PROMAX HB-T305

Szttyca kierownicy

Promax MA-573

Piasta

Joytech 751DSE

Siodło

Selle Royal Lookin Basic-A230

Wymiary opakowania

140 x 25 x 75 cm

Wymiary roweru

190 x 62 x 120 cm

SILNIK - ROWER

Marka silnika BEWO

Moc nominalna 250 W

Moc maksymalna 540 W

Moment obrotowy 60 N.m

Prędkość maksymalna 35 km/h

Mocowanie centralne

Voltaż 36 V

BATERIA - ROWER

Dystans 50-160 km

Pojemność 10,4 Ah - 16Ah

Napięcie 36V

Typ litowo-jonowa

Czas ładowania 4-6 godzin

Żywotność >700 ładowań

Bezpieczniki 30A

WSPOMAGANIE JAZDY

Rower posiada praktyczny wyświetlacz pokazujący stan naładowania baterii. Wyposażony jest w kilka poziomów wspomagania jazdy. Niezawodne przerzutki Shimano gwarantują komfortową jazdę

LEKKA KONSTRUKCJA

Rama roweru wykonana jest z lekkich stopów aluminium, dzięki czemu waży naprawdę niewiele. To nieprawda, że wszystkie



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

rowery elektryczne są ciężkie! Rowery elektryczne ecobike obalają mit, sprawiając, że pojazd z silnikiem praktycznie nie różni się od tradycyjnego!

SILNIK CENTRALNY

Silnik centralny umożliwia jazdę po terenach takich samych jak silnik w piaście z tą różnicą, że umożliwia płynne poruszanie się na wzniesieniach, przy użyciu minimalnej siły użytkownika.

Produkt spełnia najnowszą normę Unii Europejskiej dotyczącą rowerów elektrycznych EN15194



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Typ baterii: 36V 10,4 Ah LG: 50-80 km , 36V 13 Ah LG: 60-110 km , 36V 16 Ah LG: 60-160 km