

Rower elektryczny Ecobike S-Cross M 20"



Dostępność

PRODUKT ARCHIWALNY

Producent

ECOBIKE

Opis produktu

Rower elektryczny Ecobike S-Cross M 20" - model 2019

Dobry rower trekkingowy musi łączyć w sobie cechy jednośladów różnych segmentów. Zwinność szosówek, wygodę i praktyczność roweru miejskiego, a także wytrzymałość rowerów MTB tam, gdzie kończy się asfalt.

I taki właśnie jest S-Cross, jednak za sprawą napędu elektrycznego, jeszcze bliżej mu do doskonałości. Elektryczny rower trekkingowy z niezawodnym silnikiem i mocnymi bateriami zintegrowanymi z ramą, których maksymalny zasięg wynosi od 50 km do nawet 160 km! Nasze baterie powstają na ogniwach LG; charakteryzują się niską wagą i wysoką wydajnością. Pojemność waha się od 10,4 Ah aż do 16 Ah.

Nominalna moc silnika to 250W, ale jego potencjał dochodzi nawet do 540W mocy maksymalnej.

Bez Twojego wysiłku wspomaganie rozpędzi S-Cross'a do pożądanej prędkości, a wszystko odbywa się płynnie i bez szarpnięć, dzięki nowej generacji kontrolera. Wyświetlacz LCD pozwoli wygodnie sterować wspomaganiem i wskaże wiele przydatnych informacji; posiada także port USB, za pomocą którego można ładować smartfon. Przydać może się również manetka gazu, przy pomocy której uruchomisz asystenta prowadzenia roweru.

S-Cross musi dobrze sprawdzać się wszędzie - w mieście i na trasie; na asfalcie i drodze gruntowej; na krótkich i długich dystansach i być komfortowy we wszelkich warunkach. Jego osprzęt musi być zatem solidny i sprostać dużym wymaganiom.

Właśnie dlatego, na pokładzie nowego S-Crossa znajdziesz teraz:

- **nowy widelec przedni SunTour NEX E25 LO, stworzony specjalnie na potrzeby roweru elektrycznego**
- **nowy wyświetlacz C5, którego konstrukcja jest bardziej poręczna, a posługiwanie się panelem sterującym przyjemniejsze**
- **nowe oświetlenie Spanninga®, którego przednią i tylną lampkę uruchomisz jednym kliknięciem na panelu sterującym**

Na tym jednak zmiany się nie kończą - w nowej odsłonie S-Cross posiada bowiem bardziej wytrzymały łańcuch, obręcze i szprychy REMERX®, a przede wszystkim kasetę Shimano®. Wszystko po to, by uczynić rower jeszcze bardziej niezawodnym.

W zestawie znajdziesz także nową ładowarkę. Jej niewielkie rozmiary pozwolą Ci zabrać ją w każdą podróż.

Przekonaj się jak wszechstronny i niezawodny jest S-Cross!

Średnie dystanse na poszczególnych bateriach:

- 36V 10,4 Ah LG - 50-80 km (w cenie roweru)
- 36V 13 Ah LG - 60-110 km (+300 zł)
- 36V 16Ah LG - 80-160 km (+700 zł)

**Parametry techniczne:**

Waga

25,5 kg (aluminium)

System

panel LCD C5 - 6 trybów wspomagania jazdy, wskaźnik, prędkości, dystansu, baterii... z portem USB + manetka gazu,

Maks. obciążenie

125 kg (razem z bagażnikiem)

Rama

20 cali Hydroformed Aluminium

Koło

28 cali, wzmacniane obręcze oraz nierdzewne szprychy REMERX

Opony

28 x 1.75 Schwalbe ENERGIZER PLUS

Korba

Shimano AFCM371C866CL

Przerzutki

Przód - Shimano Acera 3 speed Tyl - Shimano Alivio 9 speed

Zawieszenie

przód - widelec amortyzowany SunTour E-25

Hamulce

tarczowe hydrauliczne Shimano MT200

Manetki

Shimano Altus

Kierownica

PROMAX HB-3188

Szttyca kierownicy

Promax MA-595S

Kaseta

Shimano ACSHG2009136

Support

Feimin FP-B902W

Piasta

Modus MD-JA159F-DSE-QR

Siodło

Selle Royal LOOKIN-A200

Wymiary opakowania

140 x 25 x 75 cm

Wymiary roweru

190 x 62 x 120 cm

SILNIK - ROWER

Marka silnika BAFANG

Moc nominalna 250 W

Moc maksymalna 540 W

Moment obrotowy 45 N.m

Prędkość maksymalna 35 km/h

Mocowanie tylne koło

Voltaż 36 V

BATERIA - ROWER

Dystans 50-160 km

Pojemność 10,4 Ah - 16Ah

Napięcie 36V

Typ litowo-jonowa

Czas ładowania 4-6 godzin

Żywotność >700 ładowań

Bezpieczniki 30A



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

WSPOMAGANIE JAZDY

Rower posiada praktyczny wyświetlacz pokazujący stan naładowania baterii. Wyposażony jest w kilka poziomów wspomagania jazdy. Niezawodne przerzutki Shimano gwarantują komfortową jazdę

LEKKA KONSTRUKCJA ORAZ WYDAJNA BATERIA

Rama roweru wykonana jest z lekkich stopów aluminium, dzięki czemu waży naprawdę niewiele. To nieprawda, że wszystkie rowery elektryczne są ciężkie! Rowery elektryczne Ecobike obalają mity, sprawiając, że pojazd z silnikiem praktycznie nie różni się od tradycyjnego! Bateria litowo-jonowa LG zapewni dobrą wydajność przy stosunkowo niskiej wadze.

BEZOPOROWY SILNIK

Bezszcotkowy i bezoporowy (wyposażony w wolnobieg) silnik elektryczny, dodatkowo wyposażony w czujnik hałasu, posiada wystarczającą moc umożliwiającą sprawne poruszanie się w zróżnicowanym terenie i komfort podróży przy długich dystansach.

Produkt spełnia najnowszą normę Unii Europejskiej dotyczącą rowerów elektrycznych EN15194

