

## Rower elektryczny G-BIKE Big Apple S



Dostępność	<b>Wypredane</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>GEOBIKE</b>

### Opis produktu

#### Rower elektryczny G-BIKE Big Apple S

**Big Apple S to wzbogacona wersja roweru Big Apple wyposażona w przedni amortyzowany widelec G-BIKE FTX z blokadą skoku.**

- Big Apple to pierwszy polski, elektryczny fat bike zapoczątkowujący nowy **brand G-BIKE** dedykowany rowerom offroadowym oraz speed i power bikom. Niekwestionowany hit sprzedaży wśród rowerów GEOBIKE na rok 2016.
- Wersja **Big Apple S** dodatkowo wyposażona jest w amortyzowany widelec przedni **G-BIKE FTX** zwiększający komfort jazdy po nierównościach czy dziurach. Blokada skoku zamieszczona w kierownicy pozwala unieruchomić widelec podczas jazdy po równym terenie.
- Model zaopatrzony jest w **aluminiową ramę**, która obniża wagę roweru oraz solidne, przednie i tylne **hamulce tarczowe G-BIKE XT 203 mm**. Ogumienie to dużych rozmiarów **opony Kenda Juggernaut Sport 4.0**, które jednocześnie są niezwykle lekkie. Zastosowanie niższego ciśnienia w oponach zapewnia bardzo dobrą trakcję i pozwala na jazdę po każdym rodzaju nawierzchni - na grząskim piachu, skalistym podłożu, po błocie czy śniegu.
- Silnik o dużej **mocy 350 W** umieszczony jest w tylnej piaście roweru. **5 biegów elektrycznych** sterowanych przez kontroler umieszczony na kierownicy pozwala bez większego trudu pokonywać większe podjazdy. W zależności od profilu trasy, trybu wspomagania i wagi kierowcy przy pełnym naładowaniu baterii rower Big Apple umożliwia pokonanie dystansu **do 70 km**.
- Bateria litowo-jonowa o pojemności **13 Ah** mocowana jest w ramie. Kontroler wyposażony jest w **wyświetlacz LCD** - wskazuje poziom wspomagania elektrycznego, prędkość, stan naładowania baterii oraz godzinę.
- Kolor katalogowy: czarno-żółty.

Zapoznaj się z testem roweru **BIG APPLE** przeprowadzonym przez portal bikeworld.pl: [zobacz TEST](#)





---

**Parametry techniczne:**

Rama: aluminiowa  
Zawieszenie: widelec przedni amortyzowany G-BIKE FTX z blokadą skoku w kierownicy  
Hamulce: tarczowe G-BIKE XT 203 mm przednie i tylne  
Rozmiar ramy: 18"  
Przerzutka: tylna zewnętrzna SHIMANO Acera 8 (8 biegów)  
Widelec: amortyzowany  
Opony: KENDA Juggernaut Sport 26x4.0  
Wielkość koła: 26"  
Silnik: BAFANG 350 W w tylnej piaście (BLDC bezszczotkowy)  
Bateria: litowo-jonowa 36 V 10,4 Ah lub 13 Ah, mocowana w ramie  
Kontroler: wyświetlacz LCD, 5 trybów jazdy  
Czas ładowania baterii: 4-6 godzin  
Zasięg maksymalny: do 70 km  
Prędkość maksymalna: 40 km/h  
Waga roweru: 28,0 kg  
Kolor: czarny

---



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Typ baterii:** 10,4 Ah , 13 Ah