

Rower Merida BIG.NINE 300



Cena	3 749,00 zł
Dostępność	PRODUKT ARCHIWALNY
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower Merida BIG.NINE 300 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA BIG.NINE TFS
materiał: aluminium
rozmiar kół 29
standard osi 135x9mm
standard osi suportu BSA
ROZMIAR RAMY S, M, L, XL, XXL
KOLOR MATT LIGHT BLUE (GLOSSY BLUE/SILVER)
WAGA 12,93 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Suntour XCR LOR
sprężyna
skok zawieszenia 100mm



blokada skoku
offset 46mm
PIASTA PRZÓD Shimano TX505
100x9mm width front hub
32 spoke holes
Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505
135x9mm width rear hub
32 spoke holes
Centerlock
PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive
36-22T
170 mm-S, 175 mm-M i większe
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST
WOLNOBIEG / KASETA Shimano HG50
11-36T
10 przełożeń
ŁAŃCUCH KMC X10
SZPRYCHY Czarne stalowe
OBRĘCZ MERIDA COMP CC
wewnętrzna szerokość 20mm
materiał: aluminium
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
DĘTKI Ultralite-29
PEDAŁY VP VPE-891
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10
160 mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10
180 mm
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
2 tłoczkowe
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
2 tłoczkowe
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA COMP EC
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
szerokość 720mm
wznios 10mm
STERY MERIDA M2345
MOSTEK MERIDA COMP CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka 6°
S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm
ROZMIAR MOSTKA S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm
SIODŁO MERIDA COMP CC
SZTYCA MERIDA COMP CC
materiał: aluminium
średnica 30.9mm
przesunięcie 0mm
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA COMP QR

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
ROZMIAR OPON	29"	29"	29"	29"	29"
ROZMIAR RAMY	37	43	47	51	56
[CM]					



ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
ST - RURA	370	430	470	510	560
PODSIODŁOWA [MM]					
TT - DŁUGOŚĆ RAMY 570 [MM]		590	610	630	650
CS - DOLNE RURY 440		440	440	440	440
TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]					
HTA - KĄT GŁÓWKI 70		70	70	70	70
RAMY [STOPNIE]					
STA - KĄT RURY 73		73	73	73	73
PODSIODŁOWEJ [°]					
BD - POŁOŻENIE 60		60	60	60	60
ŚRODKA SUPPORTU [MM]					
HT - WYSOKOŚĆ 100		115	130	145	160
GŁÓWKI RAMY [MM]					
FL - DŁUGOŚĆ 506		506	506	506	506
WIDELCA [MM]					
R - REACH - ZASIĘG 382		398	414	429	445
[MM]					
S - STACK - 614		628	642	656	670
WYSOKOŚĆ RAMY [MM]					
WB - BAZA KÓŁ 1069		1090	1110	1131	1152
[MM]					
SH - WYSOKOŚĆ 679		727	763	800	843
GÓRNEJ RURY OD					
PODŁOŻA -					
PRZEKROK [MM]					
WZROST [CM]	< 173	167 - 183	177 - 190	187 - 196	> 192



ATRYBUTY KATEGORII

DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. **BIG.NINE** i **BIG.SEVEN** oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

BOGACTWO WYBORU

Rower może być wyścigową rakieta gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli **BIG.NINE**) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy **SPEED**, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie **SPEED** dotyczą nie tylko **BIG.NINE**, ale również **BIG.SEVEN** dostępnego także z ramą **TFS**.

RAMA **BIG.NINE/SEVEN** TFS

Rama z technoformowanego aluminium 6061, o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach oraz spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding", z geometrią bardziej komfortową niż w aluminiowej ramie **BIG.NINE** Lite oraz ramach karbonowych. Ma stożkową główkę ramy dla precyzyjnego prowadzenia, wewnętrznie umieszczone przewody dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, hamulec tarczowy mocowany na dolnej rurze tylnego trójkąta oraz mocowania dla błotników, bagażnika i stopki.

TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA

BIG.NINE i **BIG.SEVEN** łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze **BIG.NINE** świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w **BIG.SEVEN**. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. **BIG.SEVEN** łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele **BIG.NINE** mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą **LITE** pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

**SMART ENTRY**

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

NOWOCZESNA GEOMETRIA

Karbonowe i aluminiowe modele **BIG. NINE** z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (**BIG.NINE - M**). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię **XC**. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: niebieski , antracyt

Rozmiar ramy cm: 37 , 43 , 47 , 51 , 56