

## Rower Merida BIG.NINE 300



Cena	<b>3 749,00 zł</b>
Dostępność	<b>PRODUKT ARCHIWALNY</b>
Producent	<b>MERIDA</b>

### Opis produktu

#### Rower Merida BIG.NINE 300 kolekcja 2020



### Specyfikacja

RAMA BIG.NINE TFS  
materiał: aluminium  
rozmiar kół 29  
standard osi 135x9mm  
standard osi suportu BSA  
ROZMIAR RAMY S, M, L, XL, XXL  
KOLOR MATT LIGHT BLUE (GLOSSY BLUE/SILVER)  
WAGA 12,93 kg  
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Suntour XCR LOR  
sprężyna  
skok zawieszenia 100mm



blokada skoku  
offset 46mm  
PIASTA PRZÓD Shimano TX505  
100x9mm width front hub  
32 spoke holes  
Centerlock  
PIASTA TYŁ Shimano TX505  
135x9mm width rear hub  
32 spoke holes  
Centerlock  
PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano Deore  
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow  
MANETKA PRZÓD Shimano Deore  
MANETKA TYŁ Shimano Deore  
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive  
36-22T  
170 mm-S, 175 mm-M i większe  
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST  
WOLNOBIEG / KASETA Shimano HG50  
11-36T  
10 przełożeń  
ŁAŃCUCH KMC X10  
SZPRYCHY Czarne stalowe  
OBRĘCZ MERIDA COMP CC  
wewnętrzna szerokość 20mm  
materiał: aluminium  
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon  
29x2.2"  
zwijana  
OPONA TYŁ Maxxis Ikon  
29x2.2"  
zwijana  
DĘTKI Ultralite-29  
PEDAŁY VP VPE-891  
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10  
160 mm  
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10  
180 mm  
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200  
2 tłoczkowe  
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200  
2 tłoczkowe  
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA COMP EC  
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC  
materiał: aluminium  
szerokość 720mm  
wznios 10mm  
STERY MERIDA M2345  
MOSTEK MERIDA COMP CC  
materiał: aluminium  
średnica 31.8mm  
kąt mostka 6°  
S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm  
ROZMIAR MOSTKA S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm  
SIODŁO MERIDA COMP CC  
SZTYCA MERIDA COMP CC  
materiał: aluminium  
średnica 30.9mm  
przesunięcie 0mm  
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA COMP QR

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
ROZMIAR OPON	29"	29"	29"	29"	29"
ROZMIAR RAMY	37	43	47	51	56
[CM]					



ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
ST - RURA	370	430	470	510	560
PODSIODŁOWA [MM]					
TT - DŁUGOŚĆ RAMY 570 [MM]		590	610	630	650
CS - DOLNE RURY 440		440	440	440	440
TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]					
HTA - KĄT GŁÓWKI 70		70	70	70	70
RAMY [STOPNIE]					
STA - KĄT RURY 73		73	73	73	73
PODSIODŁOWEJ [°]					
BD - POŁOŻENIE 60		60	60	60	60
ŚRODKA SUPPORTU [MM]					
HT - WYSOKOŚĆ 100		115	130	145	160
GŁÓWKI RAMY [MM]					
FL - DŁUGOŚĆ 506		506	506	506	506
WIDELCA [MM]					
R - REACH - ZASIĘG 382		398	414	429	445
[MM]					
S - STACK - 614		628	642	656	670
WYSOKOŚĆ RAMY [MM]					
WB - BAZA KÓŁ 1069		1090	1110	1131	1152
[MM]					
SH - WYSOKOŚĆ 679		727	763	800	843
GÓRNEJ RURY OD					
PODŁOŻA -					
PRZEKROK [MM]					
WZROST [CM]	< 173	167 - 183	177 - 190	187 - 196	> 192



## ATRYBUTY KATEGORII

### DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. **BIG.NINE** i **BIG.SEVEN** oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

### BOGACTWO WYBORU

Rower może być wyścigową rakietą gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli **BIG.NINE**) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy **SPEED**, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie **SPEED** dotyczą nie tylko **BIG.NINE**, ale również **BIG.SEVEN** dostępnego także z ramą **TFS**.

### RAMA **BIG.NINE/SEVEN TFS**

Rama z technoformowanego aluminium 6061, o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach oraz spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding", z geometrią bardziej komfortową niż w aluminiowej ramie **BIG.NINE Lite** oraz ramach karbonowych. Ma stożkową główkę ramy dla precyzyjnego prowadzenia, wewnętrznie umieszczone przewody dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, hamulec tarczowy mocowany na dolnej rurze tylnego trójkąta oraz mocowania dla błotników, bagażnika i stopki.

### TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA

**BIG.NINE** i **BIG.SEVEN** łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze **BIG.NINE** świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w **BIG.SEVEN**. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. **BIG.SEVEN** łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

### GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele **BIG.NINE** mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą **LITE** pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.



#### **SMART ENTRY**

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

#### **NOWOCZESNA GEOMETRIA**

Karbonowe i aluminiowe modele **BIG. NINE** z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (**BIG.NINE - M**). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię **XC**. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Kolor:** niebieski , antracyt

**Rozmiar ramy cm:** 37 , 43 , 47 , 51 , 56