

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-big-nine-300-lite-metallic-tealblack-p-18555.html>

Rower Merida BIG.NINE 300 LITE METALLIC TEAL(BLACK)



Cena	4 999,00 zł
Dostępność	PRODUKT ARCHIWALNY
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower Merida BIG.NINE 300 LITE METALLIC TEAL(BLACK)

MTB to jedna z najbardziej różnorodnych odmian kolarstwa, prawdopodobnie najbardziej wymagająca, jeśli chodzi o sprzęt. Nasze 49-letnie doświadczenie, obejmujące m.in. produkcję jednych z najbardziej utytułowanych i zaawansowanych technicznie rowerów górskich, daje nam wystarczającą pewność, by objąć je rozszerzoną gwarancją na ramę. Tworzymy rowery MTB z różnych kategorii, począwszy od superlekkich karbonowych hardtaili, przez szybkie jak błyskawica rowery z pełnym zawieszeniem do XC/marato-nów MTB, aż po otraskane w Enduro World Series i wielokrotnie nagradzane rowery enduro. Z każdym z nich możesz liczyć na przeżycia, do których będziesz chciał wracać.

SZYBKI I BEZKOMPROMISOWY -

BIG.NINE od lat wyznacza standardy w świecie hardtaili. Po-mógł wygrać najważniejsze wyścigi świata, zwyciężał też w testach czołowych rowerowych mediów. Zalety dużego koła wykorzystuje na różne sposoby, jest dostępny w wersjach karbonowych i aluminiowych, z wieloma różnymi projektami ram. Z wyścigową geometrią jest idealnym partnerem na trasy XC i maratonów. Z kolei łagodniejsza geometria ram TFS i SPE-ED zapewnia bardziej komfortową i wyprostowaną pozycję. Wybierz model dla siebie i poczuj różnicę na trasie.

lekka i sztywna aluminiowa rama Lite o sportowej geometrii
stożkowa główka ramy dla precyzyjnego prowadzenia
amortyzator SR Suntour XCR LOR Air 100 mm
napęd Shimano Deore 2 x 10
2-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT-200/Tektro M275
koła 29" dla łatwego przetaczania się przez przeszkody
sztywne osie i piasty Shimano w standardzie Boost
koła Merida Comp CC i sztyca Merida Comp CC



NOWOCZESNA GEOMETRIA

Karbonowe i aluminiowe modele BIG.NINE z ramą Lite mają 422- mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80- mm mostek (ramaw rozmiarze M). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinnosc łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

SMART ENTRY



Specjalny system blokuje wewnętrznieprzewodzone przewody pod odpowied-nim napięciem. Dzięki temu nie trzeba się obawiać żadnych niepokojącychdźwięków, gdy trasa staje się wyboista. Wszystkie wloty w tym systemie sącałkowicie wymienne, dlatego jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mecha-nicznych.

GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Wszystkie modele BIG.NINE mają 30,9- mm sztycę i większą powierzch-nię połączenia w okolicach rury górnejj podsiodłowej. Dzięki temu bez pro-blemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modelekarbonowe i aluminiowe z ramą LITE pozwalają przeprowadzić przewodysztycy wewnętrznie, pozostałe modelewymagają zewnętrznego prowadzenia.

TECHNOLOGIA BOOST

Wszystkie karbonowe modele BIG.NINE i wybrane aluminiowe wykorzystują 148-mm standard piast w tylnym kole oraz 110-mm standard w przednim kole. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczna i wzmacnia koło.

BOGACTWO WYBORU I ZMIANY W RAMACH

BIG.NINE może być wyścigową raketągotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być wygod-nym rekreacyjnym kompanem. Precy-zyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb to zasługa wieluprojektów ram i różnych specyfikacji. W sezonie 2021 świetna aluminiowa rama TFS o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach oraz wygła-dzonych spawach, z wewn. prowadze-niem przewodów, jest dostępna już od modelu BIG.NINE 20, a ceniona sporto-wa rama LITE już od modelu BIG.NINE 300 LITE.

Specyfikacja**KOLOR METALLIC TEAL (BLACK)**

WAGA [G] 13400

ROZMIAR S-M-L-XL-XXL

TYP RAMY BIG.NINE LITE aluminium

WIDELEC Suntour XCR32 LOR Air 100 mm zdalna blokada

ROZMIAR KOŁA 29" STERY MERIDA M4455

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore

PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore M4120 Shadow

TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180mm

TARCZA TYŁ Shimano RT10 160mm

MANETKA PRZÓD Shimano Deore M5100

MANETKA TYŁ Shimano Deore M4100

KORBA Shimano Deore M-4100-2 36-26

WKŁAD SUPORTU Shimano BBMT500PA

KASETA Shimano Deore M4100 lub HG500 11-42 10S

ŁAŃCUCH KMC X10 OBRĘCZ

PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR

OBRĘCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock

PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock

OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana

OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200 lub Tektro M275

HAMULEC TYŁ Shimano MT-200 lub Tektro M275

KIEROWNICA MERIDA Expert CC 720

MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8

SIODŁO MERIDA Comp CC

SZTYCY MERIDA COMP CC 30.9



Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów BEZPŁATNA.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: L



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283