



Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-bignine-40-p-4703.html>

## Rower Merida BIG.NINE 40



Cena	<b>2 399,00 zł</b>
Dostępność	<b>PRODUKT ARCHIWALNY</b>
Producent	<b>MERIDA</b>

### Opis produktu

#### Rower Merida BIG.NINE 40 kolekcja 2020



### Specyfikacja

#### RAMA BIG.NINE SPEED N

materiał: aluminium

rozmiar koła 29

standard osi 135x9mm

standard osi suportu BSA

ROZMIAR RAMY S, M, L, XL, XXL

KOLOR MATT DARK SILVER (BLUE/BLK)

WAGA 15,2 kg

Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

#### WIDELEC SR Suntour XCM HLO

sprężynowy

skok zawieszenia 100mm



blokada skoku  
PIASTA PRZÓD Shimano TX505  
szerokość przedniej piasty 100x9mm  
32 szprychy  
Centerlock  
PIASTA TYŁ Shimano TX505  
135x9mm width rear hub  
32 szprychy  
Centerlock  
PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano FD-M2000  
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370  
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505  
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505  
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100  
40-30-22T  
170 mm-S, 175 mm-M/XXL  
WKŁAD SUPORTU Shimano BB-UN100  
WOLNOBIEG / KASETA Shimano CS-HG200  
11-32T  
9 przełożeń  
ŁAŃCUCH KMC M99  
SZPRYCHY Czarne stalowe  
OBRĘCZ MERIDA CC  
szerokość wewnętrzna 17mm  
materiał: aluminium  
OPONA PRZÓD MERIDA K1080  
29x2.2"  
drurowe  
OPONA TYŁ MERIDA K1080  
29x2.2"  
drurowe  
DĘTKI 29\*2.2 A.V  
PEDAŁY VP VPE-891  
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10  
160 mm  
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10  
160 mm  
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505  
zacisk BR-MT200  
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505  
zacisk BR-MT200  
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA EC  
KIEROWNICA MERIDA CC  
materiał: aluminium  
szerokość 690mm  
wznios 15mm  
STERY FSA NO.10  
MOSTEK MERIDA CC  
materiał: aluminium  
średnica 31.8mm  
kąt mostka 6°  
70 mm-S, 80 mm-M, 90 mm-L, 100 mm-XL, 110 mm-XXL  
ROZMIAR MOSTKA 70 mm-S, 80 mm-M, 90 mm-L, 100 mm-XL, 110 mm-XXL  
SIODŁO MERIDA Sport comfort  
SZTYCA MERIDA CC  
materiał: aluminium  
średnica 30.9mm  
przesunięcie 15mm  
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA COMP QR  
KLAMKA HAMULCOWA Shimano ST-EF505

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
ROZMIAR OPON	29"	29"	29"	29"	29"
ROZMIAR RAMY	37	43	47	51	56
[CM]					



ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
ST - RURA	370	430	470	510	560
PODSIODŁOWA [MM]					
TT - DŁUGOŚĆ RAMY 570 [MM]		590	610	630	650
CS - DOLNE RURY 445 TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]		445	445	445	445
HTA - KĄT GŁÓWKI 70 RAMY [STOPNIE]		70	70	70	70
STA - KĄT RURY 73 PODSIODŁOWEJ [°]		73	73	73	73
BD - POŁOŻENIE 60 ŚRODKA SUPPORTU [MM]		60	60	60	60
HT - WYSOKOŚĆ 100 GŁÓWKI RAMY [MM]		115	130	145	160
FL - DŁUGOŚĆ 506 WIDELCA [MM]		506	506	506	506
R - REACH - ZASIĘG 382 [MM]		398	414	429	445
S - STACK - 614 WYSOKOŚĆ RAMY [MM]		628	642	656	670
WB - BAZA KÓŁ 1074 [MM]		1095	1115	1136	1157
SH - WYSOKOŚĆ 687 GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]		739	775	809	851
WZROST [CM]	< 173	167 - 183	177 - 190	187 - 196	> 192



## ATRYBUTY KATEGORII

### DOŚWIADCZENIE ROBI SVOJE

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. **BIG.NINE** i **BIG.SEVEN** oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

### BOGACTWO WYBORU

Rower może być wyścigową rakieta gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli **BIG.NINE**) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy **SPEED**, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie **SPEED** dotyczą nie tylko **BIG.NINE**, ale również **BIG.SEVEN** dostępnego także z ramą **TFS**.

### RAMA **BIG.NINE/SEVEN SPEED N**

Rama z technoformowanego aluminium 6061, o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach. Rama ma mocowania dla błotników, bagażnika i stopki oraz nową 30,9-mm sztycę, a także hamulec tarczowy mocowany na dolnej rurze tylnego trójkąta.

### TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA

**BIG.NINE** i **BIG.SEVEN** łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze **BIG.NINE** świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w **BIG.SEVEN**. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. **BIG.SEVEN** łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

### GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele **BIG.NINE** mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą **LITE** pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

### SMART ENTRY



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

#### **NOWOCZESNA GEOMETRIA**

Karbonowe i aluminiowe modele BIG. NINE z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (BIG.NINE - M). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinnosc łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Kolor:** cyraneczka , srebrny

**Rozmiar ramy cm:** 37 , 43 , 47 , 51 , 56