K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 18:10

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-bignine-400-p-4698.html

Rower Merida BIG.NINE 400



Cena	**4 099,00 zł**
Dostępność	**PRODUKT ARCHIWALNY**
Producent	**MERIDA**

Opis produktu

Rower BIG.NINE 400 kolekcja 2020



Specyfikacja

rama BIG.NINE TFS
materiał: aluminium
rozmiar koła 29
standard osi 135x9mm
standard osi suportu BSA
Rozmiar ramy S, M, L, XL, XXL
kolor MATT BLACK (SILVER/WHITE)
waga 12,68 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów
widelec Suntour XCR32 RL-R
powietrzny
skok zawieszenia 100mm
taperowany
zdalna blokada skoku
offset 46mm
Piasta przód Shimano TX505
szerokość przedniej piasty 100x9mm
32 szprychy
Centerlock
Piasta tył Shimano TX505

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

szerokość tylnej piasty 135x9mm
32 szprychy
Centerlock
Przerzutka tył Sram SX Eagle
Manetka tył Sram SX Eagle
Mechanizm korbowy Sram X1 1000 Eagle
32T
170 mm-S, 175 mm->M
Wkład Suportu BB DUB BSA MTB73
Wolnobieg / kaseta Sram PG-1210 Eagle
11-50T
12 przełożeń
łańcuch Sram SX Eagle
Szprychy Czarne stalowe
Obręcz MERIDA COMP CC
szerokość wewnętrzna 20mm
materiał: aluminium
Opona przód Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
Opona tył Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
Dętki Ultralite-29
pedały VP VPE-891
Tarcza hamulcowa tył Shimano RT10
160 mm
Tarcza hamulcowa przód Shimano RT10
180 mm
hamulec przód Shimano MT-200
2 tłoczkowe
hamulec tył Shimano MT-200
2 tłoczkowe
Chwyty kierownicy MERIDA COMP EC
Kierownica MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
szerokość 720mm
wznios 10mm
Stery MERIDA M4455
Mostek MERIDA COMP CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka 6°
S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm
Rozmiar mostka S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm
siodło MERIDA COMP CC
Sztyca MERIDA COMP CC
materiał: aluminium
średnica 30.9mm
przesuniecie 0mm
Obejma podsiodłowa MERIDA COMP QR

GEOMETRIA

Rozmiar ramy	S	M	L	XL	XXL
Rozmiar opon	29"	29"	29"	29"	29"
Rozmiar ramy [cm]	37	43	47	51	56
ST - rura podsiodłowa [mm]	370	430	470	510	560
TT - długość ramy [mm]	570	590	610	630	650
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm]	440	440	440	440	440
HTA - kąt główki ramy [stopnie]	70	70	70	70	70
STA - kąt rury	73	73	73	73	73

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Rozmiar ramy	S	M	L	XL	XXL
podsiodłowej [°]					
Bd - położenie środka supportu [mm]	60	60	60	60	60
Ht - wysokość główki ramy [mm]	100	115	130	145	160
Fl - długość widelca [mm]	506	506	506	506	506
R - reach - zasięg [mm]	382	398	414	429	445
S - stack - wysokość ramy [mm]	614	628	642	656	670
WB - baza kół [mm]	1069	1090	1110	1131	1152
Sh - wysokość górnej rury od podłoża - przekrok [Mm]	679	727	763	800	843
Wzrost [cm]	< 173	167 - 183	177 - 190	187 - 196	>

ATRYBUTY KATEGORII

DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. BIG.NINE i BIG.SEVEN oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.
BOGACTWO WYBORU

Rower może być wyścigową rakietą gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli BIG.NINE) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy SPEED, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie SPEED dotyczą nie tylko BIG.NINE, ale również BIG.SEVEN dostępnego także z ramą TFS.
RAMA BIG.NINE/SEVEN TFS

Rama z technoformowanego aluminium 6061, o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach oraz spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding", z geometrią bardziej komfortową niż w aluminiowej ramie BIG.NINE Lite oraz ramach karbonowych. Ma stożkową główkę ramy dla precyzyjnego prowadzenia, wewnętrznie umieszczone przewody dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, hamulec tarczowy mocowany na dolnej rurze tylnego trójkąta oraz mocowania dla błotników, bagażnika i stopki.
TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA

BIG.NINE i BIG.SEVEN łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze BIG.NINE świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w BIG.SEVEN. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26”. Równie ważna jest waga koła. BIG.SEVEN łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26” i zyskuje nad rowerem 29” dzięki niższej wadze koła.
GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele BIG.NINE mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą LITE pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.
SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.
NOWOCZESNA GEOMETRIA

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Karbonowe i aluminiowe modele BIG. NINE z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (BIG.NINE – M). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów BEZPŁATNA.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 37 , 43 , 47 , 51 , 56