

## Rower Merida BIG.NINE 4000



Cena	<b>8 999,00 zł</b>
Dostępność	<b>PRODUKT ARCHIWALNY</b>
Producent	<b>MERIDA</b>

### Opis produktu

#### Rower Merida BIG.NINE 4000 kolekcja 2020



### Specyfikacja

#### RAMA BIG.NINE CF3

materiał: carbon

rozmiar koła 29

standard osi 148x12mm

standard osi suportu BB92

ROZMIAR RAMY S, M, L, XL, XXL

KOLOR SILK GREEN (DARK GREEN)

WAGA 11,15 kg

Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

#### WIDELEC Manitou Markhor Comp

powietrzny

skok zawieszenia 100mm

taperowany

zdalna blokada skoku

offset 51mm

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B

szerokość przedniej piasty 110x15mm

32 szprychy

Centerlock

PIASTA TYŁ Shimano MT400-B

szerokość tylnej piasty 148x12mm



32 szprychy  
Centerlock  
PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle  
MANETKA TYŁ Sram NX Eagle  
MECHANIZM KORBOWY Sram NX Eagle  
32T  
170 mm-S, 175 mm->M  
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92  
WOLNOBIEG / KASETA Sram PG-1230 Eagle  
11-50T  
12 przełożeń  
ŁAŃCUCH Sram NX Eagle  
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR  
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm  
SZPRYCHY Podwójnie cieniowane czarne ze stali nierdzewnej  
OBRĘCZ MERIDA EXPERT CC  
szerokość wewnętrzna 22.8mm  
materiał: aluminium  
Tubeless ready  
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon  
29x2.2"  
zwijana  
OPONA TYŁ Maxxis Ikon  
29x2.2"  
zwijana  
DĘTKI Ultralite-29  
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10  
160 mm  
MALOWANIE Carbon  
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10  
180 mm  
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500  
2 tłoczkowe  
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500  
2 tłoczkowe  
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA EXPERT EC  
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC  
materiał: aluminium  
szerokość 720mm  
płaska  
STERY FSA NO.55E  
MOSTEK MERIDA EXPERT CC  
materiał: aluminium  
średnica 31.8mm  
kąt mostka -6°  
S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm  
ROZMIAR MOSTKA S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm  
SIODŁO MERIDA COMP CC  
SZTYCA MERIDA EXPERT CC  
materiał: carbon  
średnica 30.9mm  
przesunięcie 0mm  
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT



<b>GEOMETRIA</b>	ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
	ROZMIAR OPON	29"	29"	29"	29"	29"
	ROZMIAR RAMY	38	44	48	53	58
	[CM]					
	ST - RURA	380	444	483	532	584
	PODSIODŁOWA					
	[MM]					
	TT - DŁUGOŚĆ	585	605	625	645	665
	RAMY [MM]					
	CS - DOLNE RURY	433	433	433	433	433
	TYLNEGO					
	TRÓJKĄTA [MM]					



ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]			70	70	70
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	65	65	65	65	65
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	95	100	110	125	145
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	509	509	509	509	509
R - REACH - ZASIĘG [MM]	402	421	438	454	468
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	617	622	631	645	664
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1080	1101	1121	1142	1163
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	681	744	778	819	842
WZROST [CM]	< 173	167 - 183	177 - 190	187 - 196	> 192



## ATRYBUTY KATEGORII

### DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. BIG.NINE i BIG.SEVEN oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

### BOGACTWO WYBORU

Rower może być wyścigową rakieta gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli BIG.NINE) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy SPEED, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie SPEED dotyczą nie tylko BIG.NINE, ale również BIG.SEVEN dostępnego także z ramą TFS.

### RAMA BIG.NINE CF3

Karbonowa rama stworzona z myślą o sportowej jeździe, odpowiednia na wyścigi XC i maratony MTB, waży ok. 1,29 kg w rozmiarze M. Rama ma dolną rurę o aerodynamicznym profilu i specjalnie ukształtowane rury tylnego trójkąta, które lepiej tłumią wibracje i zwiększają komfort na trasie. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy, a suport BB92 i piasty w standardzie Boost zwiększają sztywność. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm. Wewnętrznie prowadzenie przewodów w systemie "Smart Entry" chroni je przed zabrudzeniami i wilgocią, zapobiegając również niepożądanym odgłosom na trasie.

### TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA

BIG.NINE i BIG.SEVEN łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze BIG.NINE świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w BIG.SEVEN. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. BIG.SEVEN łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

### GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele BIG.NINE mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą LITE pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283

**SMART ENTRY**

**NOWOCZESNA GEOMETRIA**

Karbonowe i aluminiowe modele **BIG. NINE** z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (**BIG.NINE - M**). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię **XC**. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar ramy cm:** 38 , 44 , 48 , 53 , 58