



Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-bignine-500-lite-p-4697.html>

Rower Merida BIG.NINE 500 LITE



Dostępność

PRODUKT ARCHIWALNY

Producent

MERIDA

Opis produktu

Rower Merida BIG.NINE 500 LITE kolekcja 2020



Specyfikacja

rama BIG. NINE LITE
materiał: aluminium
rozmiar koła 29
standard osi 148x12mm
standard osi suportu BB92
Rozmiar ramy S, M, L, XL, XXL
kolor DARK GREY (MATT DARK SILVER)
waga 12,3 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów
widelec Manitou Markhor Comp
powietrzny
skok zawieszenia 100mm
taperowany
zdalna blokada skoku
offset 51mm
Piasta przód Shimano MT400-B
szerokość przedniej piasty 110x15mm
32 szprychy
Centerlock



Piasta tył Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock
szerokość tylnej piasty 148x12mm
32 szprychy
Centerlock
Przerzutka przednia Shimano Deore
Przerzutka tył Shimano Deore Shadow+
Manetka przód Shimano Deore
Manetka tył Shimano Deore
Mechanizm korbowy Shimano Deore
34-24T
Wkład Suportu Shimano BB71-41A pressfit
Wolnobieg / kasetka Shimano HG500
11-42
10 przełożeń
łańcuch KMC X10
Obręcz MERIDA COMP CC
szerokość wewnętrzna 20mm
materiał: aluminium
Opona przód Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
Opona tył Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
Dętki Ultralite-29
pedały VP VPE-891
Tarcza hamulcowa tył Shimano RT10 160 mm
160 mm
Tarcza hamulcowa przód Shimano RT10 180 mm
180 mm
hamulec przód Shimano MT-200
2 tłoczkowe
hamulec tył Shimano MT-200
2 tłoczkowe
Kierownica MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
szerokość 720mm
płaska
Stery MERIDA M4455
Mostek MERIDA COMP CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm
Rozmiar mostka S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm
siodło MERIDA Comp CC
Sztzyca MERIDA Comp CC
materiał: aluminium
średnica 30.9mm
przesunięcie 0mm
rocznik modelowy 2020

**GEOMETRIA**

Rozmiar ramy	S	M	L	XL	XXL
Rozmiar opon	29"	29"	29"	29"	29"
Rozmiar ramy [cm]	38	44	48	53	58
ST - rura	382	444	483	532	584
Podsiodłowa [mm]					
TT - długość ramy [mm]	585	605	625	645	665
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm]	433	433	433	433	433
HTA - kąt główki ramy [stopnie]	70	70	70	70	70
STA - kąt rury podsiodłowej [°]	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5



Rozmiar ramy	S	M	L	XL	XXL
Bd - położenie środku suportu [mm]	65	65	65	65	65
Ht - wysokość główki ramy [mm]	95	100	110	125	145
Fl - długość widelca [mm]	506	506	506	506	506
R - reach - zasięg [mm]	403	422	439	455	469
S - stack - wysokość ramy [mm]	614	619	628	642	661
WB - baza kół [mm]	1080	1100	1121	1142	1163
Sh - wysokość górnej rury od podłoża - przekrok [Mm]	688	740	771	816	859
Wzrost [cm]	< 173	167 - 183	177 - 190	187 - 196	>

**ATRYBUTY KATEGORII****DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE**

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. BIG.NINE i BIG.SEVEN oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

BOGACTWO WYBORU

Rower może być wyścigową rakieta gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli BIG.NINE) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy SPEED, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie SPEED dotyczą nie tylko BIG.NINE, ale również BIG.SEVEN dostępnego także z ramą TFS.

RAMA BIG.NINE LITE

Lekka i wytrzymała rama stworzona z myślą o sportowej jeździe, odpowiednia na maratony MTB i wyścigi XC. Została wykonana z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach, ma aerodynamiczny profil dolnej rury i spawy wygładzone w technologii "Smooth welding". Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy, a suport BB92 i piasty w standardzie Boost zwiększają sztywność. Wewnętrzne prowadzenie przewodów chroni je przed zabrudzeniem i wilgocią. Ponadto w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.

**TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA
GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ**

Niemal wszystkie modele BIG.NINE mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą LITE pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

NOWOCZESNA GEOMETRIA

Karbonowe i aluminiowe modele BIG. NINE z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (BIG.NINE - M). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 38 , 44 , 48 , 53 , 58