



Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-bignine-6000-p-4687.html>

## Rower Merida BIG.NINE 6000



Cena	<b>11 799,00 zł</b>
Dostępność	<b>PRODUKT ARCHIWALNY</b>
Producent	<b>MERIDA</b>

### Opis produktu

#### Rower Merida BIG.NINE 6000 kolekcja 2020



### Specyfikacja

RAMA BIG.NINE CF3  
materiał: carbon  
rozmiar koła 29  
standard osi 148x12mm  
standard osi suportu BB92  
ROZMIAR RAMY S, M, L, XL, XXL  
KOLOR MATT OCEAN BLUE (GLOSSY SILVER-BLUE)  
WAGA 10,3 kg  
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Rock Shox Reba RL  
powietrzny  
skok zawieszenia 100mm  
taperowany  
zdalna blokada skoku  
offset 51mm  
PIASTA PRZÓD Bearpawls BMB-003  
szerokość przedniej piasty 110x15mm  
32 szprychy  
6 śrub  
PIASTA TYŁ Bearpawls BMB-004  
szerokość tylnej piasty 148x12mm



32 szprychy  
6 śrub  
Sram XD  
PRZERZUTKA TYŁ Sram GX Eagle  
MANETKA TYŁ Sram GX Eagle  
MECHANIZM KORBOWY Sram Stylo 6K Eagle  
32T  
170 mm-S, 175 mm-M i większe  
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92  
WOLNOBIEG / KASETA Sram XG-1275 Eagle  
10-50T  
12 przelotów  
ŁAŃCUCH Sram GX Eagle  
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR  
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm  
SZPRYCHY Podwójnie cieniowane czarne ze stali nierdzewnej  
OBRĘCZ MERIDA EXPERT CC  
szerokość wewnętrzna 22.8mm  
materiał: aluminium  
Tubeless ready  
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon  
29x2.2"  
zwijana  
OPONA TYŁ Maxxis Ikon  
29x2.2"  
zwijana  
DĘTKI Ultralite-29  
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT66  
160 mm  
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT66  
180 mm  
HAMULEC PRZÓD Shimano SLX M7100  
2 tłoczkowe  
HAMULEC TYŁ Shimano SLX M7100  
2 tłoczkowe  
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA EXPERT EC  
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC  
materiał: aluminium  
szerokość 720mm  
płaska  
STERY FSA NO.55E  
MOSTEK MERIDA EXPERT CC  
materiał: aluminium  
średnica 31.8mm  
kąt mostka -17°  
S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm  
ROZMIAR MOSTKA S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm  
SIODŁO MERIDA EXPERT CC  
SZTYCA MERIDA EXPERT CC  
materiał: carbon  
średnica 30.9mm  
przesunięcie 0mm  
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
ROZMIAR OPON	29"	29"	29"	29"	29"
ROZMIAR RAMY [CM]	38	44	48	53	58
ST - RURA	380	444	483	532	584
PODSIODŁOWA [MM]					
TT - DŁUGOŚĆ RAMY 585 [MM]		605	625	645	665
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	433	433	433	433	433



ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
HTA - KĄT GŁÓWKI	70	70	70	70	70
RAMY [STOPNIE]					
STA - KĄT RURY	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
PODSIÓDŁOWEJ [°]					
BD - POŁOŻENIE	65	65	65	65	65
ŚRODKA SUPPORTU					
[MM]					
HT - WYSOKOŚĆ	95	100	110	125	145
GŁÓWKI RAMY [MM]					
FL - DŁUGOŚĆ	509	509	509	509	509
WIDELCA [MM]					
R - REACH - ZASIĘG	402	421	438	454	468
[MM]					
S - STACK -	617	622	631	645	664
WYSOKOŚĆ RAMY					
[MM]					
WB - BAZA KÓŁ	1080	1101	1121	1142	1163
[MM]					
SH - WYSOKOŚĆ	681	744	778	819	842
GÓRNEJ RURY OD					
PODŁOŻA -					
PRZEKROK [MM]					
WZROST [CM]	< 173	167 - 183	177 - 190	187 - 196	> 192

**ATRYBUTY KATEGORII****DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE**

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. **BIG.NINE** i **BIG.SEVEN** oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

**BOGACTWO WYBORU**

Rower może być wyścigową rakieta gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli **BIG.NINE**) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy **SPEED**, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie **SPEED** dotyczą nie tylko **BIG.NINE**, ale również **BIG.SEVEN** dostępnego także z ramą **TFS**.

**RAMA BIG.NINE CF3**

Karbonowa rama stworzona z myślą o sportowej jeździe, odpowiednia na wyścigi **XC** i maratony **MTB**, waży ok. 1,29 kg w rozmiarze **M**. Rama ma dolną rurę o aerodynamicznym profilu i specjalnie ukształtowane rury tylnego trójkąta, które lepiej tłumią wibracje i zwiększają komfort na trasie. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy, a suport **BB92** i piasty w standardzie **Boost** zwiększają sztywność. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm. Wewnętrznie prowadzenie przewodów w systemie "Smart Entry" chroni je przed zabrudzeniami i wilgocią, zapobiegając również niepożądanym odgłosom na trasie.

**TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA**

**BIG.NINE** i **BIG.SEVEN** łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze **BIG.NINE** świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w **BIG.SEVEN**. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. **BIG.SEVEN** łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

**GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ**

Niemal wszystkie modele **BIG.NINE** mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą **LITE** pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

**SMART ENTRY**

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283

---

wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

#### **NOWOCZESNA GEOMETRIA**

Karbonowe i aluminiowe modele **BIG. NINE** z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (**BIG.NINE - M**). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar ramy cm:** 38 , 44 , 48 , 53 , 58