



Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-bignine-6000-p-4687.html>

Rower Merida BIG.NINE 6000



Cena	11 799,00 zł
Dostępność	PRODUKT ARCHIWALNY
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower Merida BIG.NINE 6000 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA BIG.NINE CF3
materiał: carbon
rozmiar koła 29
standard osi 148x12mm
standard osi suportu BB92
ROZMIAR RAMY S, M, L, XL, XXL
KOLOR MATT OCEAN BLUE (GLOSSY SILVER-BLUE)
WAGA 10,3 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Rock Shox Reba RL
powietrzny
skok zawieszenia 100mm
taperowany
zdalna blokada skoku
offset 51mm
PIASTA PRZÓD Bearpawls BMB-003
szerokość przedniej piasty 110x15mm
32 szprychy
6 śrub
PIASTA TYŁ Bearpawls BMB-004
szerokość tylnej piasty 148x12mm



32 szprychy
6 śrub
Sram XD
PRZERZUTKA TYŁ Sram GX Eagle
MANETKA TYŁ Sram GX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram Stylo 6K Eagle
32T
170 mm-S, 175 mm-M i większe
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
WOLNOBIEG / KASETA Sram XG-1275 Eagle
10-50T
12 przelotów
ŁAŃCUCH Sram GX Eagle
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm
SZPRYCHY Podwójnie cieniowane czarne ze stali nierdzewnej
OBRĘCZ MERIDA EXPERT CC
szerokość wewnętrzna 22.8mm
materiał: aluminium
Tubeless ready
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
DĘTKI Ultralite-29
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT66
160 mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT66
180 mm
HAMULEC PRZÓD Shimano SLX M7100
2 tłoczkowe
HAMULEC TYŁ Shimano SLX M7100
2 tłoczkowe
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA EXPERT EC
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
szerokość 720mm
płaska
STERY FSA NO.55E
MOSTEK MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka -17°
S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm
ROZMIAR MOSTKA S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm
SIODŁO MERIDA EXPERT CC
SZTYCA MERIDA EXPERT CC
materiał: carbon
średnica 30.9mm
przesunięcie 0mm
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
ROZMIAR OPON	29"	29"	29"	29"	29"
ROZMIAR RAMY [CM]	38	44	48	53	58
ST - RURA	380	444	483	532	584
PODSIODŁOWA [MM]					
TT - DŁUGOŚĆ RAMY 585 [MM]		605	625	645	665
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	433	433	433	433	433



ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
HTA - KĄT GŁÓWKI	70	70	70	70	70
RAMY [STOPNIE]					
STA - KĄT RURY	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
PODSIÓDŁOWEJ [°]					
BD - POŁOŻENIE	65	65	65	65	65
ŚRODKA SUPPORTU					
[MM]					
HT - WYSOKOŚĆ	95	100	110	125	145
GŁÓWKI RAMY [MM]					
FL - DŁUGOŚĆ	509	509	509	509	509
WIDELCA [MM]					
R - REACH - ZASIĘG	402	421	438	454	468
[MM]					
S - STACK -	617	622	631	645	664
WYSOKOŚĆ RAMY					
[MM]					
WB - BAZA KÓŁ	1080	1101	1121	1142	1163
[MM]					
SH - WYSOKOŚĆ	681	744	778	819	842
GÓRNEJ RURY OD					
PODŁOŻA -					
PRZEKROK [MM]					
WZROST [CM]	< 173	167 - 183	177 - 190	187 - 196	> 192



ATRYBUTY KATEGORII

DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. **BIG.NINE** i **BIG.SEVEN** oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

BOGACTWO WYBORU

Rower może być wyścigową rakieta gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli **BIG.NINE**) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy **SPEED**, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie **SPEED** dotyczą nie tylko **BIG.NINE**, ale również **BIG.SEVEN** dostępnego także z ramą **TFS**.

RAMA **BIG.NINE** CF3

Karbonowa rama stworzona z myślą o sportowej jeździe, odpowiednia na wyścigi **XC** i maratony **MTB**, waży ok. 1,29 kg w rozmiarze **M**. Rama ma dolną rurę o aerodynamicznym profilu i specjalnie ukształtowane rury tylnego trójkąta, które lepiej tłumią wibracje i zwiększają komfort na trasie. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy, a suport **BB92** i piasty w standardzie **Boost** zwiększają sztywność. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm. Wewnętrznie prowadzenie przewodów w systemie "Smart Entry" chroni je przed zabrudzeniami i wilgocią, zapobiegając również niepożądanym odgłosom na trasie.

TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA

BIG.NINE i **BIG.SEVEN** łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze **BIG.NINE** świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w **BIG.SEVEN**. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. **BIG.SEVEN** łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele **BIG.NINE** mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą **LITE** pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

NOWOCZESNA GEOMETRIA

Karbonowe i aluminiowe modele **BIG. NINE** z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (**BIG.NINE - M**). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 38 , 44 , 48 , 53 , 58