K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 23:23

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-bignine-8000-p-4685.html

Rower Merida BIG.NINE 8000



Cena	**25 999,00 zł**
Dostępność	**PRODUKT ARCHIWALNY**
Producent	**MERIDA**

Opis produktu

Rower Merida BIG.NINE 8000 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA BIG.NINE CF5
materiał: carbon
rozmiar koła 29
standard osi 148x12mm
standard osi suportu BB92
ROZMIAR RAMY S, M, L, XL, XXL
KOLOR UD+TRANSPARENT GREEN (GREEN)
WAGA 9,01 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Rock Shox SID Ultimate
powietrzny
skok zawieszenia 100mm
taperowany
zdalna blokada skoku
offset 42mm
PRZERZUTKA TYŁ Sram X01 Eagle
MANETKA TYŁ Sram X01 Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram X01 Eagle SL
34T
170 mm-S, 175 mm->M
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
WOLNOBIEG / KASETA Sram XG-1295 Eagle

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

10-50T
12 przełożeń
ŁAŃCUCH Sram XX1 Eagle
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm
KOŁA Reynolds TR 249
szerokość przedniej piasty 110x15mm
szerokość tylnej piasty 148x12mm
szerokość wewnętrzna 24mm
Centerlock
Sram XD
materiał: carbon
Tubeless ready
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
3C
OPONA TYŁ Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
3C
DĘTKI Superlite-29
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Sram Centerline X
160 mm
MALOWANIE Carbon
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Sram Centerline X
180 mm
HAMULEC PRZÓD Sram G2 RSC
2 tłoczkowe
HAMULEC TYŁ Sram G2 RSC
2 tłoczkowe
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA TEAM CC
KIEROWNICA MERIDA TEAM CC
materiał: carbon
szerokość 720mm
płaska
STERY FSA NO.47/50CF
MOSTEK MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka -17°
S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm
ROZMIAR MOSTKA S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm
SIODŁO Prologo Scratch 2
SZTYCA MERIDA TEAM CC
materiał: carbon
średnica 30.9mm
przesuniecie 0mm
S-Flex
KOSZYK NA BIDON Carbon BS319
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

GEOMETRIA

ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
ROZMIAR OPON	29"	29"	29"	29"	29"
ROZMIAR RAMY [CM]	38	44	48	53	58
ST - RURA PODSIODŁOWA [MM]	380	444	483	532	584
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	585	605	625	645	665
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	433	433	433	433	433
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	70	70	70	70	70

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	65	65	65	65	65
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	95	100	110	125	145
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	509	509	509	509	509
R - REACH - ZASIĘG [MM]	402	421	438	454	468
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	617	622	631	645	664
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1080	1101	1121	1142	1163
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	681	744	778	819	842
WZROST [CM]	< 173	167 - 183	177 - 190	187 - 196	> 192

ATRYBUTY KATEGORII

DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE
Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. BIG.NINE i BIG.SEVEN oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

BOGACTWO WYBORU
Rower może być wyścigową rakietą gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli BIG.NINE) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy SPEED, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie SPEED dotyczą nie tylko BIG.NINE, ale również BIG.SEVEN dostępnego także z ramą TFS.

RAMA BIG.NINE CF5
Superlekka karbonowa rama stworzona z najbardziej zaawansowanego składu najwyższej jakości karbonowych włókien, z iście wyścigową geometrią. Razem z malowaniem, w rozmiarze M waży zaledwie ok. 880 g. Rama ma dolną rurę o aerodynamicznym profilu i specjalnie ukształtowane rury tylnego trójkąta, które lepiej tłumią wibracje i zwiększają komfort na trasie. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy, a suport BB92 i piasty w standardzie Boost zwiększają sztywność. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm. Wewnętrznie prowadzenie przewodów w systemie "Smart Entry" chroni je przed zabrudzeniami i wilgocią, zapobiegając również niepożądanym odgłosom na trasie.

TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA
BIG.NINE i BIG.SEVEN łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze BIG.NINE świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w BIG.SEVEN. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26”. Równie ważna jest waga koła. BIG.SEVEN łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26” i zyskuje nad rowerem 29” dzięki niższej wadze koła.

GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ
Niemal wszystkie modele BIG.NINE mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą LITE pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

SMART ENTRY
Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

NOWOCZESNA GEOMETRIA
Karbonowe i aluminiowe modele BIG. NINE z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (BIG.NINE – M). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów BEZPŁATNA.

MERIDA

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 38 , 44 , 48 , 53 , 58