

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-bignine-8000-p-4685.html>

## Rower Merida BIG.NINE 8000



Cena	<b>25 999,00 zł</b>
Dostępność	<b>PRODUKT ARCHIWALNY</b>
Producent	<b>MERIDA</b>

### Opis produktu

#### Rower Merida BIG.NINE 8000 kolekcja 2020



### Specyfikacja

RAMA BIG.NINE CF5  
materiał: carbon  
rozmiar koła 29  
standard osi 148x12mm  
standard osi suportu BB92  
ROZMIAR RAMY S, M, L, XL, XXL  
KOLOR UD+TRANSPARENT GREEN (GREEN)  
WAGA 9,01 kg  
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Rock Shox SID Ultimate  
powietrzny  
skok zawieszenia 100mm  
taperowany  
zdalna blokada skoku  
offset 42mm  
PRZERZUTKA TYŁ Sram X01 Eagle  
MANETKA TYŁ Sram X01 Eagle  
MECHANIZM KORBOWY Sram X01 Eagle SL  
34T  
170 mm-S, 175 mm->M  
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92  
WOLNOBIEG / KASETA Sram XG-1295 Eagle



10-50T  
12 przełożeń  
ŁAŃCUCH Sram XX1 Eagle  
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR  
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm  
KOŁA Reynolds TR 249  
szerokość przedniej piasty 110x15mm  
szerokość tylnej piasty 148x12mm  
szerokość wewnętrzna 24mm  
Centerlock  
Sram XD  
materiał: carbon  
Tubeless ready  
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon  
29x2.2"  
zwijana  
3C  
OPONA TYŁ Maxxis Ikon  
29x2.2"  
zwijana  
3C  
DĘTKI Superlite-29  
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Sram Centerline X  
160 mm  
MALOWANIE Carbon  
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Sram Centerline X  
180 mm  
HAMULEC PRZÓD Sram G2 RSC  
2 tłoczkowe  
HAMULEC TYŁ Sram G2 RSC  
2 tłoczkowe  
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA TEAM CC  
KIEROWNICA MERIDA TEAM CC  
materiał: carbon  
szerokość 720mm  
płaska  
STERY FSA NO.47/50CF  
MOSTEK MERIDA EXPERT CC  
materiał: aluminium  
średnica 31.8mm  
kąt mostka -17°  
S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm  
ROZMIAR MOSTKA S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm  
SIODŁO Prologo Scratch 2  
SZTYCA MERIDA TEAM CC  
materiał: carbon  
średnica 30.9mm  
przesunięcie 0mm  
S-Flex  
KOSZYK NA BIDON Carbon BS319  
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
ROZMIAR OPON	29"	29"	29"	29"	29"
ROZMIAR RAMY	38	44	48	53	58
[CM]					
ST - RURA	380	444	483	532	584
PODSIODŁOWA [MM]					
TT - DŁUGOŚĆ RAMY	585	605	625	645	665
[MM]					
CS - DOLNE RURY	433	433	433	433	433
TYLNEGO TRÓJKĄTA					
[MM]					
HTA - KĄT GŁÓWKI	70	70	70	70	70
RAMY [STOPNIE]					



ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	65	65	65	65	65
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	95	100	110	125	145
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	509	509	509	509	509
R - REACH - ZASIĘG [MM]	402	421	438	454	468
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	617	622	631	645	664
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1080	1101	1121	1142	1163
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	681	744	778	819	842
WZROST [CM]	< 173	167 - 183	177 - 190	187 - 196	> 192



## ATRYBUTY KATEGORII

### DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. BIG.NINE i BIG.SEVEN oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

### BOGACTWO WYBORU

Rower może być wyścigową rakieta gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli BIG.NINE) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy SPEED, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie SPEED dotyczą nie tylko BIG.NINE, ale również BIG.SEVEN dostępnego także z ramą TFS.

### RAMA BIG.NINE CF5

Superlekka karbonowa rama stworzona z najbardziej zaawansowanego składu najwyższej jakości karbonowych włókien, z istic wyścigową geometrią. Razem z malowaniem, w rozmiarze M waży zaledwie ok. 880 g. Rama ma dolną rurę o aerodynamicznym profilu i specjalnie ukształtowane rury tylnego trójkąta, które lepiej tłumią wibracje i zwiększają komfort na trasie. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy, a suport BB92 i piasty w standardzie Boost zwiększają sztywność. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm. Wewnętrznie prowadzenie przewodów w systemie "Smart Entry" chroni je przed zabrudzeniami i wilgocią, zapobiegając również niepożądanym odgłosom na trasie.

### TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA

BIG.NINE i BIG.SEVEN łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze BIG.NINE świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w BIG.SEVEN. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. BIG.SEVEN łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

### GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele BIG.NINE mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą LITE pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

### SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283

#### **NOWOCZESNA GEOMETRIA**

Karbonowe i aluminiowe modele **BIG. NINE** z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (**BIG.NINE - M**). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię **XC**. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar ramy cm:** 38 , 44 , 48 , 53 , 58