

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-bignine-8000-p-4685.html>

Rower Merida BIG.NINE 8000



| | |
|------------|---------------------------|
| Cena | 25 999,00 zł |
| Dostępność | PRODUKT ARCHIWALNY |
| Producent | MERIDA |

Opis produktu

Rower Merida BIG.NINE 8000 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA BIG.NINE CF5
materiał: carbon
rozmiar koła 29
standard osi 148x12mm
standard osi suportu BB92
ROZMIAR RAMY S, M, L, XL, XXL
KOLOR UD+TRANSPARENT GREEN (GREEN)
WAGA 9,01 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Rock Shox SID Ultimate
powietrzny
skok zawieszenia 100mm
taperowany
zdalna blokada skoku
offset 42mm
PRZERZUTKA TYŁ Sram X01 Eagle
MANETKA TYŁ Sram X01 Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram X01 Eagle SL
34T
170 mm-S, 175 mm->M
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
WOLNOBIEG / KASETA Sram XG-1295 Eagle



10-50T
12 przełożeń
ŁAŃCUCH Sram XX1 Eagle
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm
KOŁA Reynolds TR 249
szerokość przedniej piasty 110x15mm
szerokość tylnej piasty 148x12mm
szerokość wewnętrzna 24mm
Centerlock
Sram XD
materiał: carbon
Tubeless ready
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
3C
OPONA TYŁ Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
3C
DĘTKI Superlite-29
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Sram Centerline X
160 mm
MALOWANIE Carbon
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Sram Centerline X
180 mm
HAMULEC PRZÓD Sram G2 RSC
2 tłoczkowe
HAMULEC TYŁ Sram G2 RSC
2 tłoczkowe
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA TEAM CC
KIEROWNICA MERIDA TEAM CC
materiał: carbon
szerokość 720mm
płaska
STERY FSA NO.47/50CF
MOSTEK MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka -17°
S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm
ROZMIAR MOSTKA S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm
SIODŁO Prologo Scratch 2
SZTYCA MERIDA TEAM CC
materiał: carbon
średnica 30.9mm
przesunięcie 0mm
S-Flex
KOSZYK NA BIDON Carbon BS319
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

**GEOMETRIA**

| ROZMIAR RAMY | S | M | L | XL | XXL |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| ROZMIAR OPON | 29" | 29" | 29" | 29" | 29" |
| ROZMIAR RAMY [CM] | 38 | 44 | 48 | 53 | 58 |
| ST - RURA | 380 | 444 | 483 | 532 | 584 |
| PODSIODŁOWA [MM] | | | | | |
| TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM] | 585 | 605 | 625 | 645 | 665 |
| CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM] | 433 | 433 | 433 | 433 | 433 |
| HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE] | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |



| ROZMIAR RAMY | S | M | L | XL | XXL |
|---|-------|-----------|-----------|-----------|-------|
| STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°] | 73.5 | 73.5 | 73.5 | 73.5 | 73.5 |
| BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM] | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM] | 95 | 100 | 110 | 125 | 145 |
| FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM] | 509 | 509 | 509 | 509 | 509 |
| R - REACH - ZASIĘG [MM] | 402 | 421 | 438 | 454 | 468 |
| S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM] | 617 | 622 | 631 | 645 | 664 |
| WB - BAZA KÓŁ [MM] | 1080 | 1101 | 1121 | 1142 | 1163 |
| SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM] | 681 | 744 | 778 | 819 | 842 |
| WZROST [CM] | < 173 | 167 - 183 | 177 - 190 | 187 - 196 | > 192 |



ATRYBUTY KATEGORII

DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. BIG.NINE i BIG.SEVEN oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

BOGACTWO WYBORU

Rower może być wyścigową raketą gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli BIG.NINE) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy SPEED, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie SPEED dotyczą nie tylko BIG.NINE, ale również BIG.SEVEN dostępnego także z ramą TFS.

RAMA BIG.NINE CF5

Superlekka karbonowa rama stworzona z najbardziej zaawansowanego składu najwyższej jakości karbonowych włókien, z istic wyścigową geometrią. Razem z malowaniem, w rozmiarze M waży zaledwie ok. 880 g. Rama ma dolną rurę o aerodynamicznym profilu i specjalnie ukształtowane rury tylnego trójkąta, które lepiej tłumią wibracje i zwiększają komfort na trasie. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy, a suport BB92 i piasty w standardzie Boost zwiększają sztywność. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm. Wewnętrznie prowadzenie przewodów w systemie "Smart Entry" chroni je przed zabrudzeniami i wilgocią, zapobiegając również niepożądanym odgłosom na trasie.

TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓŻNE KOŁA

BIG.NINE i BIG.SEVEN łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze BIG.NINE świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w BIG.SEVEN. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. BIG.SEVEN łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele BIG.NINE mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą LITE pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

NOWOCZESNA GEOMETRIA

Karbonowe i aluminiowe modele **BIG. NINE** z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (**BIG.NINE - M**). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię **XC**. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 38 , 44 , 48 , 53 , 58