



Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-bignine-9000-p-4684.html>

Rower Merida BIG.NINE 9000



Cena	31 999,00 zł
Dostępność	PRODUKT ARCHIWALNY
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower Merida BIG.NINE 9000 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA BIG.NINE CF5

materiał: carbon

rozmiar koła 29

standard osi 148x12mm

standard osi suportu BB92

ROZMIAR RAMY S, M, L, XL, XXL

KOLOR MATT UD (GLOSSY GOLD)

WAGA 8,4 kg

Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Fox Factory 32 Float SC

powietrzny

skok zawieszenia 100mm

taperowany

zdalna blokada skoku

offset 44mm

PRZERZUTKA TYŁ Shimano XTR Shadow+

MANETKA TYŁ Shimano XTR

MECHANIZM KORBOWY Shimano XTR

34T

170 mm-S, 175 mm->M

WKŁAD SUPORTU Shimano BB94-41A Pressfit

WOLNOBIEG / KASETA Shimano XTR



10-51T

12 przełożeń

ŁAŃCUCH Shimano M9100

OŚ TYŁ MERIDA COMP TR

zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm

KOŁA XRC 1200 Spline 25

szerokość przedniej piasty 110x15mm

szerokość tylnej piasty 148x12mm

szerokość wewnętrzna 25mm

6 Centerlock

Shimano 12 Speed

materiał: carbon

Tubeless ready

OPONA PRZÓD Continental Race King 2.2

29x2.2"

zwijana

RaceSport

OPONA TYŁ Continental Race King 2.2

29x2.2"

zwijana

RaceSport

DĘTKI Superlite-29

TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT-MT900

160 mm

MALOWANIE Carbon

TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT-MT900

180 mm

HAMULEC PRZÓD Shimano XTR

2 tłoczkowe

HAMULEC TYŁ Shimano XTR

2 tłoczkowe

CHWYTY KIEROWNICY MERIDA TEAM CC

KIEROWNICA MERIDA TEAM CC

materiał: carbon

szerokość 720mm

płaska

STERY FSA NO.47/50CF

MOSTEK MERIDA EXPERT CC

materiał: aluminium

średnica 31.8mm

kąt mostka -17°

S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm

ROZMIAR MOSTKA S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm

SIODŁO Prologo Scratch 2

SZTYCA MERIDA TEAM CC

materiał: carbon

średnica 30.9mm

przesunięcie 0mm

S-Flex

KOSZYK NA BIDON Carbon BS319

OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
ROZMIAR OPON	29"	29"	29"	29"	29"
ROZMIAR RAMY	38	44	48	53	58
[CM]					
ST - RURA	380	444	483	532	584
PODSIODŁOWA [MM]					
TT - DŁUGOŚĆ RAMY 585		605	625	645	665
[MM]					
CS - DOLNE RURY	433	433	433	433	433
TYLNEGO TRÓJKĄTA					
[MM]					



ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL	XXL
HTA - KĄT GŁÓWKI	70	70	70	70	70
RAMY [STOPNIE]					
STA - KĄT RURY	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
PODSIÓDŁOWEJ [°]					
BD - POŁOŻENIE	65	65	65	65	65
ŚRODKA SUPPORTU					
[MM]					
HT - WYSOKOŚĆ	95	100	110	125	145
GŁÓWKI RAMY [MM]					
FL - DŁUGOŚĆ	509	509	509	509	509
WIDELCA [MM]					
R - REACH - ZASIĘG	402	421	438	454	468
[MM]					
S - STACK -	617	622	631	645	664
WYSOKOŚĆ RAMY					
[MM]					
WB - BAZA KÓŁ	1080	1101	1121	1142	1163
[MM]					
SH - WYSOKOŚĆ	681	744	778	819	842
GÓRNEJ RURY OD					
PODŁOŻA -					
PRZEKROK [MM]					
WZROST [CM]	< 173	167 - 183	177 - 190	187 - 196	> 192

**ATRYBUTY KATEGORII****DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE**

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. **BIG.NINE** i **BIG.SEVEN** oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

BOGACTWO WYBORU

Rower może być wyścigową rakieta gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli **BIG.NINE**) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy **SPEED**, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie **SPEED** dotyczą nie tylko **BIG.NINE**, ale również **BIG.SEVEN** dostępnego także z ramą **TFS**.

RAMA BIG.NINE CF5

Superlekka karbonowa rama stworzona z najbardziej zaawansowanego składu najwyższej jakości karbonowych włókien, z istic wyścigową geometrią. Razem z malowaniem, w rozmiarze **M** waży zaledwie ok. 880 g. Rama ma dolną rurę o aerodynamicznym profilu i specjalnie ukształtowane rury tylnego trójkąta, które lepiej tłumią wibracje i zwiększają komfort na trasie. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy, a suport **BB92** i piasty w standardzie **Boost** zwiększają sztywność. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm. Wewnętrznie prowadzenie przewodów w systemie "Smart Entry" chroni je przed zabrudzeniami i wilgocią, zapobiegając również niepożądanym odgłosom na trasie.

TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA

BIG.NINE i **BIG.SEVEN** łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze **BIG.NINE** świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w **BIG.SEVEN**. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. **BIG.SEVEN** łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele **BIG.NINE** mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą **LITE** pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

NOWOCZESNA GEOMETRIA

Karbonowe i aluminiowe modele **BIG. NINE** z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (**BIG.NINE - M**). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 38 , 44 , 48 , 53 , 58