

## Rower Merida BIG.NINE XT2



Cena	<b>6 899,00 zł</b>
Dostępność	<b>PRODUKT ARCHIWALNY</b>
Producent	<b>MERIDA</b>

### Opis produktu

#### Rower Merida BIG.NINE XT2 kolekcja 2020



### Specyfikacja

rama BIG.NINE TFS  
materiał: aluminium  
rozmiar koła 29  
standard osi 135x9mm  
standard osi suportu BSA  
gładkie spawy  
Rozmiar ramy S, M, L, XL, XXL  
kolor MATT TITAN (GLOSSY BLACK)  
waga 12,29 kg  
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów  
widelec Manitou Markhor Comp  
powietrzny  
skok zawieszenia 100mm  
taperowany  
zdalna blokada skoku  
offset 51mm  
Piasta przód Shimano MT400-B  
szerokość przedniej piasty 100x9mm  
32 szprychy  
Centerlock  
Piasta tył Shimano MT500  
szerokość tylnej piasty 135x9mm



32 szprychy  
Centerlock  
Przerzutka przednia Shimano SLX  
Przerzutka tył Shimano XT M8120 Shadow+  
Manetka przód Shimano XT  
Manetka tył Shimano XT  
Mechanizm korbowy Shimano XT  
36-26T  
170 mm-S, 175 mm-M i większe  
Wkład Suportu Shimano BB-MT800  
Wolnobieg / kasetka Shimano M7100  
10-45T  
12 przełożeń  
łańcuch Shimano SLX  
Szprychy Czarne stalowe  
Obręcz MERIDA COMP CC  
szerokość wewnętrzna 20mm  
materiał: aluminium  
Opona przód Maxxis Ikon  
29x2.2"  
zwijana  
Opona tył Maxxis Ikon  
29x2.2"  
zwijana  
Dętki Ultralite-29  
pedały VP VPE-891  
Tarcza hamulcowa tył Shimano RT10  
160 mm  
Tarcza hamulcowa przód Shimano RT10  
180 mm  
hamulec przód Shimano MT-500  
2 tłoczkowe  
hamulec tył Shimano MT-500  
2 tłoczkowe  
Chwyty kierownicy MERIDA COMP EC  
Kierownica MERIDA EXPERT CC  
materiał: aluminium  
szerokość 720mm  
płaska  
Stery MERIDA M2331  
Mostek MERIDA EXPERT CC  
materiał: aluminium  
średnica 31.8mm  
kąt mostka 6°  
S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm  
Rozmiar mostka S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm, XXL-110 mm  
siodło MERIDA COMP CC  
Sztzyca MERIDA COMP CC  
materiał: aluminium  
średnica 30.9mm  
przesunięcie 0mm  
Obejma podsiodłowa MERIDA COMP QR



<b>GEOMETRIA</b>	Rozmiar ramy	S	M	L	XL	XXL
	Rozmiar opon	29"	29"	29"	29"	29"
	Rozmiar ramy [cm]	37	43	47	51	56
	ST - rura podsiodłowa [mm]	370	430	470	510	560
	TT - długość ramy [mm]	570	590	610	630	650
	CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm]	440	440	440	440	440
	HTA - kąt główki ramy [stopnie]	70	70	70	70	70



Rozmiar ramy	S	M	L	XL	XXL
STA - kąt rury podsiodłowej [°]	73	73	73	73	73
Bd - położenie środka suportu [mm]	60	60	60	60	60
Ht - wysokość główki ramy [mm]	100	115	130	145	160
Fl - długość widelca [mm]	506	506	506	506	506
R - reach - zasięg [mm]	382	398	414	429	445
S - stack - wysokość ramy [mm]	614	628	642	656	670
WB - baza kół [mm]	1069	1090	1110	1131	1152
Sh - wysokość górnej rury od podłoża - przekrok [Mm]	679	727	763	800	843
Wzrost [cm]	< 173	167 - 183	177 - 190	187 - 196	> 192

**ATRYBUTY KATEGORII****DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE**

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. **BIG.NINE** i **BIG.SEVEN** oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

**BOGACTWO WYBORU**

Rower może być wyścigową rakieta gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli **BIG.NINE**) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy **SPEED**, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie **SPEED** dotyczą nie tylko **BIG.NINE**, ale również **BIG.SEVEN** dostępnego także z ramą **TFS**.

**RAMA BIG.NINE/SEVEN TFS**

Rama z technoformowanego aluminium 6061, o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach oraz spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding", z geometrią bardziej komfortową niż w aluminiowej ramie **BIG.NINE Lite** oraz ramach karbonowych. Ma stożkową główkę ramy dla precyzyjnego prowadzenia, wewnątrz umieszczone przewody dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, hamulec tarczowy mocowany na dolnej rurze tylnego trójkąta oraz mocowania dla błotników, bagażnika i stopki.

**TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA**

**BIG.NINE** i **BIG.SEVEN** łączą ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze **BIG.NINE** świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w **BIG.SEVEN**. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. **BIG.SEVEN** łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

**GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ**

Niemal wszystkie modele **BIG.NINE** mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą **LITE** pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnątrz, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

**SMART ENTRY**

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283

---

## NOWOCZESNA GEOMETRIA

Karbonowe i aluminiowe modele **BIG. NINE** z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (**BIG.NINE - M**). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię **XC**. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar ramy cm:** 37 , 43 , 47 , 51 , 56