K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 15:18

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-bigseven-100-p-4722.html

Rower Merida BIG.SEVEN 100



Cena	**2 799,00 zł**
Dostępność	**PRODUKT ARCHIWALNY**
Producent	**MERIDA**

Opis produktu

Rower Merida BIG.SEVEN 100 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA BIG.SEVEN TFS
materiał: aluminium
rozmiar kół 27.5
standard osi 135x9mm
standard osi suportu BSA
ROZMIAR RAMY XS, S, M, L
KOLOR MATT-GREY (YELLOW/DARK GREY)
WAGA 13,95 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Suntour XCM HLO
sprężyna
skok zawieszenia 100mm
blokada skoku
offset 46mm
PIASTA PRZÓD Shimano TX505
szerokość przedniej piasty 100x9mm
32 szprychy
Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505
szerokość tylnej piasty 135x9mm
32 szprychy

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Centerlock
PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100
40-30-22T
170 mm-S, 175 mm-M i większe
WKŁAD SUPORTU Shimano UN100 BSA
WOLNOBIEG / KASETA Shimano HG200
11-34T
9 przełożeń
ŁAŃCUCH KMC M99
SZPRYCHY Czarne stalowe
OBRĘCZ MERIDA Comp CC
wewnętrzna szerokość 20mm
materiał: aluminium
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon
27.5x2.2"
zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon
27.5x2.2"
zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5
PEDAŁY VP
VPE-891
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10
160mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10
180mm
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
2 tłoczkowe
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA Comp EC
KIEROWNICA MERIDA Expert CC
materiał: aluminium
szerokość 720mm
wznios 10mm
STERY MERIDA M2346 Neck
MOSTEK MERIDA Comp CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka 6°
XS/S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC
materiał: aluminium
średnica 30.9mm
przesunięcie 0mm
LINKA HAMULCA attached
2 tłoczkowe
ROCZNIK MODELOWY 2019
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA Comp QR
KLAMKA HAMULCOWA Shimano MT-200

GEOMETRIA

ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L
ROZMIAR OPON	27.5"	27.5"	27.5"	27.5"
ROZMIAR RAMY [CM]	34	38	44	48
ST - RURA PODSIODŁOWA [MM]	340	380	440	480
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	550	570	590	610
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	430	430	430	430

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	69	69	69	69
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	73	73	73	73
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	30	30	30	30
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	100	115	130	145
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	487	487	487	487
R - REACH - ZASIĘG [MM]	378	394	409	425
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	563	577	591	605
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1056	1078	1099	1120
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	649	689	740	778
WZROST [CM]	< 163	157 - 173	167 - 183	> 177



ATRYBUTY KATEGORII

RAMA BIG.NINE/SEVEN TFS
Rama z technoformowanego aluminium 6061, o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach oraz spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding", z geometrią bardziej komfortową niż w aluminiowej ramie BIG.NINE Lite oraz ramach karbonowych. Ma stożkową główkę ramy dla precyzyjnego prowadzenia, wewnętrznie umieszczone przewody dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, hamulec tarczowy mocowany na dolnej rurze tylnego trójkąta oraz mocowania dla błotników, bagażnika i stopki.

TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA
BIG.NINE i BIG.SEVEN łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze BIG.NINE świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w BIG.SEVEN. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26”. Równie ważna jest waga koła. BIG.SEVEN łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26” i zyskuje nad rowerem 29” dzięki niższej wadze koła.

NEW SPEED FRAME
Following in the footsteps of the TFS frame which was introduced in 2018, the SPEED frame is now in line to get a makeover for 2019. The introduction of slim tube shapes creates a new look and a more relaxed geometry, through a shorter top tube and a higher head tube, resulting in a more upright riding position and enhanced trail visibility. The new frame also comes with IS brake mounts that are positioned within the rear triangle as well as with kickstand and fender mounts.

GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ
Niemal wszystkie modele BIG.NINE mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą LITE pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

UWIELBIANY I NAGRADZANY
BIG.NINE od lat wyznacza standardy w świecie hardtaili, pomógł zdobywać mistrzostwa i Pucharu Świata, doceniają go także najważniejsze media rowerowe i nie tylko. BIG.NINE 9000 został uznany najlepszym wyścigowym hardtailem w magazynie "Bike", wersja 4000 najlepszym rowerem na maraton MTB w "bikeBoardzie". W tym samym tytule BIG.NINE 500 dwa lata z rzędy wygrywał test porównawczy hardtaili z jego półki cenowej. Różne wersje naszego hardtaila znalazły uznanie także w takich mediach jak m.in. BikeRadar, "Vélo Vert", "IMB", "What Mountain Bike", "De Telegraaf" czy bikeworld.pl.

SMART ENTRY
Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

NOWOCZESNA GEOMETRIA

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Karbonowe i aluminiowe modele BIG. NINE z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (BIG.NINE – M). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów BEZPŁATNA.

MERIDA

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 34 , 38 , 44 , 48