



Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-bigseven-20-d-p-4714.html>

Rower Merida BIG.SEVEN 20-D



Cena	2 299,00 zł
Dostępność	PRODUKT ARCHIWALNY
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower Merida BIG.SEVEN 20-D kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA BIG.SEVEN SPEED N
material: aluminium
27.5" wheelsize
135x9mm axle standard
BSA bottom bracket standard
ROZMIAR RAMY XS, S, M, L
KOLOR SILK MEDIUM BLUE (SILVER/YELLOW)
WAGA 15,3 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC SR Suntour XCM HLO
sprężyna
skok zawieszenia 100mm



blokada skoku
PIASTA PRZÓD Shimano TX505
szerokość przedniej piasty 100x9mm
32 szprychy
Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505
szerokość tylnej piasty 135x9mm
32 szprychy
Centerlock
PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301
42-34-24T
170 mm-XS/S, 175 mm-M/L
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W
WOLNOBIEG / KASETA Sunrace CSM668
11-32T
8 przełożeń
ŁAŃCUCH KMC M700
SZPRYCHY Czarne stalowe
OBRĘCZ MERIDA CC
wewnętrzna szerokość 17mm
materiał: aluminium
OPONA PRZÓD MERIDA K1080
27.5x2.2"
druć
OPONA TYŁ MERIDA K1080
27.5x2.2"
druć
DĘTKI 27.5*2.2 A.V
PEDAŁY VP VPE-891
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10
160 mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10
160 mm
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
zaciski BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
zaciski BR-MT200
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA EC
KIEROWNICA MERIDA CC
materiał: aluminium
szerokość 690mm
wznios 15mm
STERY FSA NO.10P Neck15
MOSTEK MERIDA CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka 6°
70 mm-XS/S, 80 mm-M, 90 mm-L
ROZMIAR MOSTKA 70 mm-XS/S, 80 mm-M, 90 mm-L
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC
materiał: aluminium
średnica 30.9mm
przesunięcie 15mm
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA COMP QR
KLAMKA HAMULCOWA Shimano ST-EF505

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L
ROZMIAR OPON	27.5"	27.5"	27.5"	27.5"
ROZMIAR RAMY [CM]	34	38	44	48
ST - RURA	340	380	440	480



ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L
PODSIÓDŁOWA [MM]				
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	550	570	590	610
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	435	435	435	435
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	69	69	69	69
STA - KĄT RURY PODSIÓDŁOWEJ [°]	73	73	73	73
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	30	30	30	30
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	115	130	145	145
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	487	487	487	487
R - REACH - ZASIĘG [MM]	378	394	409	425
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	563	577	591	605
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1061	1083	1104	1125
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	664	701	753	787
WZROST [CM]	< 163	157 - 173	167 - 183	> 177



ATRYBUTY KATEGORII

DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. BIG.NINE i BIG.SEVEN oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

BOGACTWO WYBORU

Rower może być wyścigową raketą gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli BIG.NINE) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy SPEED, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie SPEED dotyczą nie tylko BIG.NINE, ale również BIG.SEVEN dostępnego także z ramą TFS.

RAMA BIG.NINE/SEVEN SPEED N

Rama z technoformowanego aluminium 6061, o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach. Rama ma mocowania dla błotników, bagażnika i stopki oraz nową 30,9-mm sztycę, a także hamulec tarczowy mocowany na dolnej rurze tylnego trójkąta.

TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA

GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele BIG.NINE mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą LITE pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

NOWOCZESNA GEOMETRIA

Karbonowe i aluminiowe modele BIG. NINE z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (BIG.NINE - M). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinnosc łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przegładem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

BEZPŁATNA.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: matowo niebieski (niebieski) , srebrny

Rozmiar ramy cm: 34 , 38 , 44 , 48