

Rower Merida BIG.SEVEN 20-D



Cena	2 299,00 zł
Dostępność	PRODUKT ARCHIWALNY
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower Merida BIG.SEVEN 20-D kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA BIG.SEVEN SPEED
material: aluminium
27.5" wheelsize
135x9mm axle standard
BSA bottom bracket standard
ROZMIAR RAMY XS, S, M, L
KOLOR MATT-BLACK (RED/SILVER)
WAGA 15 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Suntour XCM HLO
sprężyna



skok zawieszenia 100mm
blokada skoku
PIASTA PRZÓD Shimano TX505
szerokość przedniej piasty 100x9mm
32 szprychy
Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505
szerokość tylnej piasty 135x9mm
32 szprychy
Centerlock
PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301
42-34-24T
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W
WOLNOBIEG / KASETA Sunrace CSM668
11-32T
8 przełożeń
ŁAŃCUCH KMC M700
SZPRYCHY Czarne stalowe
OBRĘCZ MERIDA CC
wewnętrzna szerokość 17mm
materiał: aluminium
OPONA PRZÓD MERIDA K1080
27.5x2.2"
druć
OPONA TYŁ MERIDA K1080
27.5x2.2"
druć
DĘTKI 27.5*2.2 A.V
PEDAŁY VP VPE-891
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10
160mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10
160mm
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
zaciski BR-MT200
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA EC
KIEROWNICA MERIDA CC
materiał: aluminium
szerokość 690mm
wznios 15mm
STERY FSA NO.10P Neck15
MOSTEK MERIDA CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka 6°
70 mm-XS/S, 80 mm-M, 90 mm-L
ROZMIAR MOSTKA 70 mm-XS/S, 80 mm-M, 90 mm-L
SIODŁO MERIDA Sport Comfort
SZTYCA MERIDA CC
materiał: aluminium
średnica 27,2mm
przesunięcie 15mm
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA Comp QR
KLAMKA HAMULCOWA Shimano ST-EF505

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L
ROZMIAR OPON	27.5"	27.5"	27.5"	27.5"
ROZMIAR RAMY [CM]	34	38	43	47
ST - RURA	343	381	432	470
PODSIODŁOWA [MM]				



ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	550	560	575	585
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	430	430	430	430
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	70	70	70.5	70.5
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	73.5	73.5	73	73
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	53	53	53	53
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	100	105	115	125
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	490	490	490	490
R - REACH - ZASIĘG [MM]	374	383	389	396
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	593	598	609	619
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1042	1053	1057	1068
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	650	686	731	764
WZROST [CM]	< 163	157 - 173	167 - 183	> 177



ATRYBUTY KATEGORII

RAMA BIG.NINE/SEVEN SPEED

Rama z technoformowanego aluminium 6061, o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach. Rama ma mocowania dla błotników, bagażnika i stopki.

TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA

BIG.NINE i BIG.SEVEN łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze BIG.NINE świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w BIG.SEVEN. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. BIG.SEVEN łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

NEW SPEED FRAME

Following in the footsteps of the TFS frame which was introduced in 2018, the SPEED frame is now in line to get a makeover for 2019. The introduction of slim tube shapes creates a new look and a more relaxed geometry, through a shorter top tube and a higher head tube, resulting in a more upright riding position and enhanced trail visibility. The new frame also comes with IS brake mounts that are positioned within the rear triangle as well as with kickstand and fender mounts.

GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele BIG.NINE mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą LITE pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

UWIELBIANY I NAGRADZANY

BIG.NINE od lat wyznacza standardy w świecie hardtaili, pomógł zdobywać mistrzostwa i Pucharu Świata, doceniają go także najważniejsze media rowerowe i nie tylko. BIG.NINE 9000 został uznany najlepszym wysięgowym hardtailem w magazynie "Bike", wersja 4000 najlepszym rowerem na maraton MTB w "bikeBoardzie". W tym samym tytule BIG.NINE 500 dwa lata z rzędu wygrał test porównawczy hardtaili z jego półki cenowej. Różne wersje naszego hardtaila znalazły uznanie także w takich mediach jak m.in. BikeRadar, "Vélo Vert", "IMB", "What Mountain Bike", "De Telegraaf" czy bikeworld.pl.

SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

NOWOCZESNA GEOMETRIA

Karbonowe i aluminiowe modele **BIG. NINE** z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (**BIG.NINE - M**). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię **XC**. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: czarny , niebieski

Rozmiar ramy cm: 34 , 38 , 43 , 47