K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 23:11

Link do produktu: https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-bigseven-300-p-4710.html

Rower Merida BIG.SEVEN 300



Cena	**3 699,00 zł**
Dostępność	**PRODUKT ARCHIWALNY**
Producent	**MERIDA**

Opis produktu

Rower Merida BIG.SEVEN 300 kolekcja 2020





Specyfikacja

RAMA BIG.SEVEN TFS
materiał: aluminium
rozmiar kół 27.5
standard osi 135x9mm
standard osi suportu BSA
ROZMIAR RAMY XS, S, M, L
KOLOR MATT LIGHT BLUE (GLOSSY BLUE/SILVER)
WAGA 12,91 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Suntour XCR LOR
powietrzny
skok zawieszenia 100mm

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

blokada skoku
offset 44mm
PIASTA PRZÓD Shimano TX505
szerokość przedniej piasty 100x9mm
32 szprychy
Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505
szerokość tylnej piasty 135x9mm
32 szprychy
Centerlock
PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive
36-22T
170 mm-S, 175 mm-M i większe
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST
WOLNOBIEG / KASETA Shimano HG50
11-36T
10 przełożeń
ŁAŃCUCH KMC X10
SZPRYCHY Black stainless
OBRĘCZ MERIDA COMP CC
wewnętrzna szerokość 20mm
materiał: aluminium
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon
27.5x2.2"
zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon
27.5x2.2"
zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5
PEDAŁY VP VPE-891
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10
160 mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10
180 mm
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
2 tłoczkowe
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
2 tłoczkowe
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA COMP EC
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
szerokość 720mm
wznios 10mm
STERY MERIDA M2346 Neck
MOSTEK MERIDA COMP CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka 6°
XS/S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm
ROZMIAR MOSTKA XS/S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm
SIODŁO MERIDA COMP CC
SZTYCA MERIDA COMP CC
materiał: aluminium
średnica 30.9mm
przesunięcie 0mm
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA COMP QR

GEOMETRIA

ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L
ROZMIAR OPON	27.5"	27.5"	27.5"	27.5"
ROZMIAR RAMY [CM]	34	38	44	48
ST - RURA	340	380	440	480

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L
PODSIODŁOWA [MM]				
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	550	570	590	610
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	430	430	430	430
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	69	69	69	69
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	73	73	73	73
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	30	30	30	30
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	100	115	130	145
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	487	487	487	487
R - REACH - ZASIĘG [MM]	378	394	409	425
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	563	577	591	605
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1056	1078	1099	1120
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	649	689	740	778
WZROST [CM]	< 163	157 - 173	167 - 183	> 177



ATRYBUTY KATEGORII

DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE
Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. BIG.NINE i BIG.SEVEN oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

BOGACTWO WYBORU
Rower może być wyścigową rakietą gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli BIG.NINE) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy SPEED, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie SPEED dotyczą nie tylko BIG.NINE, ale również BIG.SEVEN dostępnego także z ramą TFS.

RAMA BIG.NINE/SEVEN TFS
Rama z technoformowanego aluminium 6061, o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach oraz spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding", z geometrią bardziej komfortową niż w aluminiowej ramie BIG.NINE Lite oraz ramach karbonowych. Ma stożkową główkę ramy dla precyzyjnego prowadzenia, wewnętrznie umieszczone przewody dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, hamulec tarczowy mocowany na dolnej rurze tylnego trójkąta oraz mocowania dla błotników, bagażnika i stopki.

TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA
BIG.NINE i BIG.SEVEN łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze BIG.NINE świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w BIG.SEVEN. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26”. Równie ważna jest waga koła. BIG.SEVEN łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26” i zyskuje nad rowerem 29” dzięki niższej wadze koła.

GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ
Niemal wszystkie modele BIG.NINE mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą LITE pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

SMART ENTRY
Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie

K2 Centrum Rowerowe
Al.I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

NOWOCZESNA GEOMETRIA
Karbonowe i aluminiowe modele BIG. NINE z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (BIG.NINE – M). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów BEZPŁATNA.

MERIDA

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: niebieski , antracyt
Rozmiar ramy cm: 34 , 38 , 44 , 48