

## Rower Merida BIG.SEVEN 500



Cena	<b>4 299,00 zł</b>
Dostępność	<b>PRODUKT ARCHIWALNY</b>
Producent	<b>MERIDA</b>

### Opis produktu

#### Rower Merida BIG.SEVEN 500 kolekcja 2020



### Specyfikacja

RAMA BIG.SEVEN TFS  
materiał: aluminium  
rozmiar kół 27.5  
standard osi 135x9mm  
standard osi suportu BSA  
gładkie spawy  
ROZMIAR RAMY XS, S, M, L  
KOLOR GLOSSY BRIGHT YELLOW (BLACK)  
WAGA 12 kg  
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Manitou Markhor Comp  
powietrzny



skok zawieszenia 100mm  
taperowany  
blokada skoku  
offset 44mm  
PIASTA PRZÓD Shimano TX505  
szerokość przedniej piasty 100x9mm  
32 szprychy  
Centerlock  
PIASTA TYŁ Shimano TX505  
szerokość tylnej piasty 135x9mm  
32 szprychy  
Centerlock  
PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano Deore  
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+  
MANETKA PRZÓD Shimano Deore  
MANETKA TYŁ Shimano Deore  
MECHANIZM KORBOWY Shimano Deore  
36-26T  
170 mm-S, 175 mm-M i większe  
WKŁAD SUPORTU Shimano BB52 BSA  
WOLNOBIEG / KASETA Shimano HG500  
11-42T  
10 przełożeń  
ŁAŃCUCH KMC X10  
SZPRYCHY Czarne stalowe  
OBRĘCZ MERIDA COMP CC  
wewnętrzna szerokość 20mm  
materiał: aluminium  
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon  
27.5x2.2"  
zwijana  
OPONA TYŁ Maxxis Ikon  
27.5x2.2"  
zwijana  
DĘTKI Ultralite-27.5  
PEDAŁY VP VPE-891  
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10  
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10  
180 mm  
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200  
2 tłoczkowe  
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200  
2 tłoczkowe  
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA COMP EC  
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC  
materiał: aluminium  
szerokość 720mm  
wznios 10mm  
STERY MERIDA M2341 neck  
MOSTEK MERIDA COMP CC  
materiał: aluminium  
średnica 31.8mm  
kąt mostka 6°  
XS/S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm  
ROZMIAR MOSTKA XS/S-70 mm, M-80 mm, L-90 mm  
SIODŁO MERIDA COMP CC  
SZTYCA MERIDA COMP CC  
materiał: aluminium  
średnica 30.9mm  
przesunięcie 0mm  
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA COMP QR

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L
ROZMIAR OPON	27.5"	27.5"	27.5"	27.5"
ROZMIAR RAMY [CM]	34	38	44	48



ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L
ST - RURA	340	380	440	480
PODSIODŁOWA [MM]				
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	550	570	590	610
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	430	430	430	430
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	69	69	69	69
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	73	73	73	73
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	30	30	30	30
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	100	115	130	145
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	487	487	487	487
R - REACH - ZASIĘG [MM]	378	394	409	425
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	563	577	591	605
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1056	1078	1099	1120
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	649	689	740	778
WZROST [CM]	< 163	157 - 173	167 - 183	> 177



## ATRYBUTY KATEGORII

### DOŚWIADCZENIE ROBI SWOJE

Nasze klasyczne hardtaile to ważne elementy naszej kolekcji. Podkreślają ogromne doświadczenie i wiedzę zebraną przez 47 lat produkcji rowerów. **BIG.NINE** i **BIG.SEVEN** oznaczają nowoczesne technologie wykonania ramy, przywiązanie do szczegółów i kunszt produkcji rodem z Tajwanu.

### BOGACTWO WYBORU

Rower może być wyścigową rakieta gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram (liczba ta dotyczy modeli **BIG.NINE**) i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy **SPEED**, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników. Zmiany w ramie **SPEED** dotyczą nie tylko **BIG.NINE**, ale również **BIG.SEVEN** dostępnego także z ramą **TFS**.

### RAMA **BIG.NINE/SEVEN TFS**

Rama z technoformowanego aluminium 6061, o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach oraz spawach wyładzonych w technologii "Smooth welding", z geometrią bardziej komfortową niż w aluminiowej ramie **BIG.NINE Lite** oraz ramach karbonowych. Ma stożkową główkę ramy dla precyzyjnego prowadzenia, wewnętrznie umieszczone przewody dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, hamulec tarczowy mocowany na dolnej rurze tylnego trójkąta oraz mocowania dla błotników, bagażnika i stopki.

### TEN SAM KSZTAŁT RAMY, RÓZNE KOŁA

**BIG.NINE** i **BIG.SEVEN** łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań. Każdy z nich jak najlepiej wykorzystuje zalety swoich kół. Koła 29" w rowerze **BIG.NINE** świetnie przetaczają się przez przeszkody, zapewniają wysoki komfort jazdy i mają znakomitą trakcję. Dla wielu, zwłaszcza osób o niższym wzroście złotym środkiem mogą być koła 27,5" w **BIG.SEVEN**. Dają one większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. **BIG.SEVEN** łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

### GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele **BIG.NINE** mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą **LITE** pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

### SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod



**CENTRUM ROWEROWE**

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 354 78 74

**K2 Centrum Rowerowe**  
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H  
78-100 Kołobrzeg  
tel. 94-3547874; 507234283

odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

#### **NOWOCZESNA GEOMETRIA**

Karbonowe i aluminiowe modele **BIG. NINE** z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (**BIG.NINE - M**). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię **XC**. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów **MERIDA** wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Kolor:** tytanowy , żółty

**Rozmiar ramy cm:** 34 , 38 , 44 , 48