

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-crossway-500-lds-p-28668.html>

Rower Merida CROSSWAY 500 LDS



Cena	5 399,00 zł
Dostępność	Rezerwacja telefoniczna rozmiaru i koloru przed zakupem
Czas wysyłki	1-5 dni
Numer katalogowy	22-33575
Producent	MERIDA

Opis produktu

Szybki sportowy rower na ramie aluminiowej, precyzyjny 10 rzędowy napęd Shimano Deore/XT, przerzutka z systemem Shadow (niski profil przerzutki-większa odporność na uszkodzenia), korba na łożyskach zewnętrznych (większa sztywność i leprze przenoszenie mocy), mocne hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT-400, amortyzator sprężynowy SR Suntour NCX D-RL Coil 63 mm z manetką blokady skoku, zwijane opony Maxxis Overdrive II (niska masa rotująca) z paskiem odbłaskowym dla lepszej widoczności na drodze. Możliwość założenia bagażnika, błotników, stopki, licznika, uchwytu na telefon i oświetlenia.

Specyfikacja

rama CROSSWAY TFS III
Rozmiar ramy XXS, XS, S, M,
kolor GLOSSY BLACK (MATT SILVER)
widelec SR Suntour NCX D-RL
Klamka hamulcowa Shimano MT-200
hamulec przód Shimano MT-400
hamulec tył Shimano MT-400
Tarcza hamulcowa przód Shimano RT10
Tarcza hamulcowa tył Shimano RT10
Stery MERIDA M2340 Neck
Kierownica MERIDA COMP CC
Mostek MERIDA EXPERT CC
Rozmiar mostka 80 mm - XXS/XS/S, 90 mm - M/L, 100 mm - XL
Chwyty kierownicy MERIDA EXPERT EC
Przerzutka tył Shimano XT Shadow
Przerzutka przednia Shimano Deore
Manetka tył Shimano Deore
Manetka przód Shimano Deore
Szytyca MERIDA COMP CC
Obejma podsiodłowa MERIDA EXPERT
siodło MERIDA EXPERT TK
pedały VP VPE-891
łańcuch KMC X10
Mechanizm korbowy FSA Alfa Drive
Kaseta/wolnobieg Shimano HG500
Wkład Suportu FSA TH-7420ST Cartridge Bearing



korba 170 mm - XXS/XS/S, 175 mm - M/XL
 Piasta przód Shimano TX505
 Piasta tył Shimano TX505
 Obręcz MERIDA COMP TK
 Szprychy Black stainless
 Oś przód QR
 Opona przód Maxxis Overdrive II
 Opona tył Maxxis Overdrive II
 Dętki Lite
 Maks. dopuszczalna waga (rower + rowerzysta + bagaż) 120 kg

Zdarza się, że w ostatniej chwili jesteśmy zmuszeni do wprowadzenia zmian w specyfikacji, by skrócić czas produkcji i dostawy rowerów. Zmiany te mogą być nieuwzględnione w specyfikacji rowerów oraz ich zdjęciach na stronie internetowej.

GEOMETRIA

	XXS	XS	S	M	L	XL
ROZMIAR RAMY	XXS	XS	S	M	L	XL
ROZMIAR OPON	28"	28"	28"	28"	28"	28"
ROZMIAR RAMY [CM]	39	43	47	51	55	59
ST - RURA	390	430	470	510	550	590
PODSIODŁOWA [MM]						
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	560	565	580	590	610	630
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	460	460	460	460	460	460
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	70.5	70.5	71	71	71.5	71.5
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	74	74	73.5	73.5	73	73
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	70	70	70	70	70	70
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	130	130	140	155	175	205
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	460	460	460	460	460	460
R - REACH - ZASIĘG [MM]	385	390	396	402	409	420
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	611	611	622	637	658	686
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1080	1085	1089	1100	1109	1130
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	679	712	745	779	814	849
WZROST [CM]	< 149	145 - 160	155 - 170	161 - 180	171 - 190	> 185

**ATRYBUTY KATEGORII****NIŻSZY PRZEKROK**

Wszystkie modele **CROSSWAY** są dostępne także w dostosowanej dla kobiet wersji z niższym przekrokiem. Ułatwia on wsiadanie i zsiadanie z siodełka i pozwala znaleźć odpowiedni model bez kompromisów związanych z wyposażeniem czy funkcjonalnością roweru.

RAMA CROSSWAY TFS

Rama z podwójnie cieniowanego i technoformowanego aluminium 6061, o lekkich i sztywnych rurach. Ma wewnętrznie prowadzone przewody dla ochrony przed wilgocią, zabrudzeniami i niepożądanymi dźwiękami, stożkową główkę ramy dla precyzyjnego prowadzenia i spawy wygładzone technologią "Smooth welding". Rama jest wyposażona w mocowania dla bagażnika, błotników i stopki.



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

KOMFORT

Modele CROSSWAY są wyposażone w amortyzowane widelce, które pomagają na nierównościach. W modelach z ramami SPEED dodatkowy komfort i możliwość regulacji pozycji do jazdy zapewniają amortyzowane sztyce i regulowane mostki. Bardziej sportowe modele z ramami TFS do szybszej jazdy mają tradycyjne mostki i sztyce, które obniżają wagę roweru.

BEZPIECZEŃSTWO

Bycie widocznym na drodze to podstawa. Właśnie dlatego wszystkie modele CROSSWAY mają opony z bocznym paskiem odblaskowym.

GOTOWY NA WIELE

Możliwość montażu bagażnika, błotników i stopki zwiększa zakres wykorzystania roweru. CROSSWAY sprawdzi się zarówno w codziennym zastosowaniu, jak i podczas długich wypraw.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: M , S , XS , XXS