

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-cyclo-cross-300-p-4763.html>

Rower Merida CYCLO CROSS 300



| | |
|------------|---------------------------|
| Cena | 4 199,00 zł |
| Dostępność | PRODUKT ARCHIWALNY |
| Producent | MERIDA |

Opis produktu

Rower CYCLO CROSS 300 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA CYCLO CROSS Lite
materiał: aluminium
rozmiar kół 700C
standard osi 100x9/135x9mm
standard osi suportu BSA
ROZMIAR RAMY XS, S, S/M, M/L, L, XL
KOLOR PETROL (YELLOW/LITE TEAL)
WAGA 10,59 kg
Waga roweru w rozmiarze S-M bez pedałów

WIDELEC MERIDA CYCLO CROSS DISC ALLOY
PIASTA PRZÓD Joytech MICD-1503
szerokość przedniej piasty 100x9mm
32 szprychy
Centerlock
PIASTA TYŁ Joytech MICD-1504
szerokość tylnej piasty 135x9mm
32 szprychy
Centerlock
PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano Tiagra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tiagra
GS



MANETKA PRZÓD Shimano Tiagra
MANETKA TYŁ Shimano Tiagra
MECHANIZM KORBOWY FSA Omega
50-34T
WKŁAD SUPORTU FSA Mega Exo BSA
WOLNOBIEG / KASETA Shimano CS-HG500
11-32T
10 przełożenia
ŁAŃCUCH KMC X10-1
OŚ TYŁ QR
OŚ PRZÓD QR
SZPRYCHY Czarne stalowe
OBRĘCZ MERIDA Comp SL
szerokość wewnętrzna 17mm
wysokość 22mm
OPONA PRZÓD Maxxis Mud Wrestler
700x33C
zwijana
Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Mud Wrestler
700x33C
zwijana
Silkworm
DĘTKI Lite
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Tektro M160
160mm
MALOWANIE carbon frame
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Tektro M160
160mm
HAMULEC PRZÓD Tektro Spyre
Mechaniczny
HAMULEC TYŁ Tektro Spyre
Mechaniczny
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA Road Expert
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
materiał: aluminium
STERY MERIDA M2331 Neck
MOSTEK MERIDA Expert CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka -5°
SIODŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CC
materiał: aluminium
średnica 27.2mm
przesunięcie 12mm
LINKA HAMULCA MTK700 2P
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA Expert
KLAMKA HAMULCOWA Shimano Tiagra

**GEOMETRIA**

| | | | | | | |
|---|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| ROZMIAR RAMY | XS | S | S/M | M/L | L | XL |
| ROZMIAR OPON | 28" | 28" | 28" | 28" | 28" | 28" |
| ROZMIAR RAMY [CM] | 47 | 50 | 52 | 54 | 56 | 59 |
| ST - RURA PODSIODŁOWA [MM] | 470 | 500 | 520 | 540 | 560 | 590 |
| TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM] | 510 | 525 | 540 | 555 | 570 | 590 |
| CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM] | 425 | 425 | 425 | 425 | 425 | 425 |
| HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE] | 70 | 70.5 | 71 | 72 | 72 | 72 |



| | | | | | | |
|---|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| ROZMIAR RAMY | XS | S | S/M | M/L | L | XL |
| STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°] | 75 | 75 | 74 | 74 | 73 | 73 |
| BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM] | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM] | 110 | 130 | 145 | 160 | 175 | 195 |
| FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM] | 395 | 395 | 395 | 395 | 395 | 395 |
| R - REACH - ZASIĘG [MM] | 370 | 379 | 379 | 389 | 389 | 403 |
| S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM] | 524 | 545 | 561 | 579 | 593 | 612 |
| WB - BAZA KÓŁ [MM] | 1005 | 1017 | 1018 | 1023 | 1028 | 1048 |
| SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM] | 740 | 764 | 781 | 804 | 817 | 847 |
| WZROST [CM] | < 167 | 163 - 172 | 168 - 177 | 173 - 182 | 178 - 187 | > 183 |

**ATRYBUTY KATEGORII****RAMA CYCLO CROSS**

Lekka i wytrzymała rama z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Ma wewnętrznie prowadzone przewody dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami, a także mocowanie dla błotników. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy.

HAMULCE TARCZOWE

Wszystkie modele MISSION CX i CYCLO CROSS są wyposażone w hamulce tarczowe, które zapewniają wysoką skuteczność hamowania niezależnie od warunków pogodowych. Modele MISSION CX 7000, 5000, 700 i 600 mają hydrauliczne hamulce tarczowe. Mocowanie hamulca w systemie flat mount oznacza lepsze przeniesienie sił hamowania i zabezpieczenie hamulca przed uszkodzeniami.

MOŻLIWOŚĆ ADAPTACJI

W każdym modelu MISSION CX oraz CYCLO CROSS można założyć błotniki, zwiększając gotowość do jazdy w trudnych warunkach. Ciekawym rozwiązaniem w karbonowych wersjach roweru jest zdejmowany mostek łączący górne rury tylnego trójkąta. Można go zostawić w tym miejscu, by pewnie trzymał tylny błotnik, albo zdjąć dla bardziej rasowego wyglądu i większego prześwitu, np. przed jazdą w wielkim błocie.

INCREASED CLEARANCE

Our new MISSION CX features a new frame design with an updated geometry giving it plenty of tyre and toe clearance. Both hugely important on twisty and muddy cyclo cross courses.

SZTYWNE OSIE

Wszystkie karbonowe modele MISSION CX oraz aluminiowe z ramą LITE mają 12-mm sztywne osie z przodu i z tyłu. Poza wysoką sztywnością skrętną, zapewniają one również niezmiennie położenie tarczy hamulcowej względem zacisku i łatwe wypięcie koła bez użycia narzędzi.

SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.





CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 47 , 50 , 52 , 54 , 56 , 59