

Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-eone-sixty-10k-p-4648.html>

Rower Merida eONE-SIXTY 10K



Dostępność

PRODUKT ARCHIWALNY

Producent

MERIDA

Opis produktu

Rower Merida eONE-SIXTY 10K kolekcja 2020

Zestaw dodawany do eONE-SIXTY 10K: plecak EVOC FR Trail E-RIDE i bateria SHIMANO E8035

Kompleksowy zestaw dodawany do nowego eONE-SIXTY 10K obejmuje nie tylko świetną baterię, ale też plecak EVOC idealnie dostosowany do potrzeb jazdy e-bikiem. Nagradzany plecak EVOC TRAIL E-RIDE ma specjalną kieszeń na baterię, która pozwala bezpiecznie ją przewozić. Bateria dobrze wpasowuje się w regulowaną kieszeń, dzięki czemu nie porusza się na trasie. Pojemność 20 litrów daje w plecaku mnóstwo miejsca do wykorzystania, nawet podczas dłuższych jazd, a zintegrowana ochrona pleców dobrze je zabezpiecza. EVOC TRAIL E-RIDE jest niezwykle wytrzymały, można w nim zmieścić bukłak, zapewnia również wiele schowków do przechowywania przydatnych rzeczy na trasie.





Specyfikacja

RAMA eONE-SIXTY CFA

materiał: carbon

skok zawieszenia: 150 mm

rozmiar kół: 29/27,5"

standard osi: 148 x 12 mm

wewnętrzna bateria

pojemność 504 Wh

ROZMIAR RAMY XS, S, M, L

KOLOR GLOSSY CANDY TEAL/MATT BLACK

WAGA 22,09 kg

Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC FOX 36 Factory E-Bike+

powietrzny

skok amortyzatora 160 mm

taperowany

offset 51 mm

DAMPER FOX Factory Float X2

NAPĘD Shimano E8000

70Nm

UCHWYT BATERII Shimano BM-E8031 on frame

BATERIA Shimano 2xE8035

504 Wh

ZAMEK BATERII ABUS

WYŚWIETLACZ Shimano SC-E8000

PRZEWODY ELEKTRYCZNE Shimano EW-SD50

1400L

OSŁONA NAPĘDU SM-DUE80-A

PRZERZUTKA TYŁ Shimano XTR Shadow+

MANETKA PRZÓD Shimano SL -MT800-IL

MANETKA TYŁ Shimano XTR

MECHANIZM KORBOWY Shimano CRE80-12-B

34T

Shimano FC-M8050

WKŁAD SUPORTU w zestawie

WOLNOBIEG / KASETA Shimano M9100

10-51T

12 przełożeń

ŁAŃCUCH CNM9100

OŚ TYŁ MERIDA COMP TR

zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4 mm

KOŁA DT Swiss Spline HXC 1200 spline 30 boost

szerokość przedniej piasty: 110 x 15mm



szerokość tylnej piasty: 148 x 12mm
szerokość wewnętrzna: 30 mm
Centerlock
microsplines
materiał: carbon
Tubeless ready
OPONA PRZÓD Maxxis Assegai
29 x 2,5"
zwijana
3C EXO+
OPONA TYŁ Maxxis DHR II
27,5x 2,6 "
zwijana
3C EXO+
ŁADOWARKA Shimano EC-E6000
4A
DĘTKI Front Lite-29x2.5-3.0, Rear Lite-27.5x2.5-3.0
PEDAŁY VP
VPE-537
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT-EM910
203 mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT-MT900
203 mm
HAMULEC PRZÓD Shimano XTR
HAMULEC TYŁ Shimano XTR
4-tłoczkowy
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA Expert EC
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR
materiał: aluminium
szerokość: 780 mm
wznios: 20 mm
STERY MERIDA 1901
MOSTEK MERIDA Expert eTR
materiał: aluminium
średnica: 35 mm
kąt mostka 0°
40 mm w wszystkich rozmiarach
ROZMIAR MOSTKA 40 mm we wszystkich rozmiarach
SIODŁO Prologo PROXIM W650
SZTYCA MERIDA EXPERT TR
średnica: 30,9 mm
przesunięcie: 0 mm
XS: 125-mm skok sztycy, S/M: 150-mm skok sztycy, L/XL: 170-mm skok sztycy
TYLNE ŚWIATŁO CG-404RG-BLK
PRZEDNIE ŚWIATŁO CG-119PG-BLACK(1)
KOSZYK NA BIDON MERIDA TEAM
BŁOTNIK C093-02F + C093-02R
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA Expert clamp



ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L
ROZMIAR RAMY [CM]	41	42	44	47
ST - RURA PODSIODŁOWA [MM]	405	420	440	470
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	562.5	583.5	605	628.5
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	439.5	439.5	439.5	439.5
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	65.5	65.5	65.5	65.5
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	75.5	75.5	75.5	75.5
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	17.5	17.5	17.5	17.5
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	110	115	120	135
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	571	571	571	571
R - REACH - ZASIĘG [MM]	400	420	440	460
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	628.5	633	637.5	651.5
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1168	1190	1212	1238.5

**Atrybuty kategorii**

**RAMA eONE-SIXTY CFA**

Aby zapewnić niemal niewidoczną integrację baterii, która nie pogarsza sztywności ramy i nie dodaje zbędnych gramów, eONE-SIXTY został wyposażony w niezwykle wytrzymały i sztywny karbonowy przedni trójkąt. Połączono go z agresywnym enduro-ścieżkowym aluminiowym tyłem z zaawansowanego stopu 6016, odpowiedniego do wymagającej jazdy w terenie. Tylne amortyzatory mają 150 mm skoku, a silniki Shimano STePS E8000/E7000 dobrze współpracują z krótkimi dolnymi rurami tylnego trójkąta, które sprzyjają zwinności na trasie. Rama ma wewnętrznie prowadzone przewody dla ochrony przed wilgocią, zabrudzeniami i niepożądanymi dźwiękami na trasie. Technologia odlewu "Casting Motor Bracket" zapewnia spójny wygląd, a także mocne połączenie silnika i ramy. Daje ona również lepsze osiągi i stabilną konstrukcję. W kategorii eMTB nowy eONE-SIXTY pod wieloma względami może stanowić punkt odniesienia.

WŁĄCZNIK I GNIAZDO ŁADOWANIA

Nowy model ma włącznik on/off znajdujący się na górnej części górnej rury i dobrze chronione gniazdo ładowania umiejscowione tuż nad silnikiem. Takie rozwiązanie daje nie tylko świetny wygląd kluczowych elementów, ale też łatwy dostęp do nich.

INTERNAL BLOCK

Znajdujący się w sterach system Internal Block zapobiega uderzeniom korony widelca o dolną rurę na przykład podczas upadków czy w ostrych skrętach. Po raz pierwszy zastosowano go w 2015 r. w modelu NINETY-SIX, w eONE-SIXTY dodatkowo przed jakimikolwiek uderzeniami korony widelca o ramę chronią gumowe osłony.

THERMO GATE

Specjalne otwory w okolicach główki ramy działają jak komin, odprowadzając ciepłe powietrze. Dzięki Thermo Gate zintegrowana bateria ma zapewnioną optymalną temperaturę i może działać jak najlepiej w każdych warunkach.

ENERGY GUARD

Dwuskładnikowa osłona baterii zapewnia jej idealną ochronę. Zewnętrzna warstwa tłumi niepożądane dźwięki i pochłania uderzenia kamieni czy innych elementów na trasie, chroniąc ramę przed porysowaniem. Twardsza wewnętrzna warstwa chroni baterię przed uszkodzeniami i nadaje całości kształt. Dwustopniowy mechanizm zamykania (zawlecarka oraz zamykanie na klucz imbusowy ukryty w dźwigni sztywnej osi tylnego koła) zabezpiecza przed przypadkowym wyjęciem baterii i gwarantuje szybki dostęp do niej. Wszystkie ważne dodatkowe elementy osłony, jak gumowe paski i o-ringi, mogą być wymieniane. Energu Guard dotyczy wyłącznie rowerów ze zintegrowaną baterią.

BIDON - WAŻNA RZECZ

Integracja baterii pozwoliła umieścić na ramie mocowania koszyka na bidon. W każdym rozmiarze nowej ramy karbonowej eONE-SIXTY można wykorzystać bidon 0,75 l, a w rozmiarach L i XL nawet większy. To duża zaleta, jeśli chcesz pojeździć bez plecaka czy bukłaka.

DWA ROZMIARY KÓŁ

Nowy eONE-SIXTY toczy się na dwóch różnych kołach, by z każdego z nich wziąć to, co najlepsze. Z przodu rower ma koło 29" dla lepszego przetaczania się przez przeszkody i oponę 2,5" dla precyzyjnego prowadzenia. Z tyłu koło 27,5" (650B) i opona 2,6" zapewniają świetną trakcję i komfort. Dwa rozmiary to idealne połączenie dla wszystkich, którzy oczekują od roweru precyzji, zabawy i dobrego trzymania się trasy.

TECHNOLOGIA BOOST

148-mm standard piast w tylnym kole oraz 110-mm standard w przednim kole. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, standard Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: czarny mat , glossy candy teal
Rozmiar ramy cm: 41 , 42 , 44 , 47



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283
