

Rower Merida eSILEX 400 kolekcja 2021



Cena	11 999,00 zł
Dostępność	PRODUKT ARCHIWALNY
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower Merida eSILEX 400 kolekcja 2021

Wyobraź sobie, jak inne mogłyby być Twoje dwukołowe aktywności z rowem elektrycznym! Żadna wycieczka nie byłaby zbyt długa, żadna góra zbyt wysoka czy stroma, żadne obciążenie zbyt wielkie. Niezależnie od tego, czy lubisz jazdę w terenie, czy na szosie, rowery elektryczne wywołują szeroki uśmiech na twarzy. Zapewniamy go różnymi sposobami, począwszy od elektrycznego enduro eONE-SIXTY z wewnętrzną baterią o zwiększonej pojemności, która przekłada się na większy zasięg roweru, oraz nowym znakomitym silnikiem Shimano EP8. Znajdziesz go także w innym e-bike'u z pełnym zawieszaniem, eONE-FORTY, oraz w bardzo wszechstronnych modelach eBIG.NINE i eBIG.TOUR, które również mają nową 630-Wh baterię. Nie tylko w mieście możesz docenić nasze rowery eSPRESSO, pełne innowacji wprowadzonych na sezon 2021. To nie wszystko. Twoja wyobraźnia będzie mieć duże pole do popisu z nową MERIDĄ eSILEX wyposażoną w silnik MAHLE. Na pierwszy rzutek wygląda jak klasyczny rower bez wspomagania, a na trasie zapewnia naturalne i pozbawione niemal jakichkolwiek oporów wsparcie. Nie mamy więc oporów, by stwierdzić, że w nowym sezonie nasze rowery elektryczne lepiej niż kiedykolwiek odpowiadają wielu różnym potrzebom i preferencjom.

ODKRYWAJ NIEZNANE -

Często rozglądasz się za alternatywną trasą w terenie i lubisz odkrywać nieznane ścieżki? Nasz eSILEX może być dla Ciebie idealnym rozwiązaniem. Kiedy tylko będziesz potrzebował wsparcia na trasie, zapewni go niemal niewidoczny silnik MAHLE umieszczony w tylnej piaście. Podobnie jak klasyczny SILEX, nasz elektryczny rower gravelowy jest dostępny w wersji z szybkimi kołami 700c albo 650B gotowymi na trudniejsze trasy i z oponami zapewniającymi dobrą przyczepność w terenie. Dzięki wielu punktom mocowania na ramie i widelcu eSILEX może być dla Ciebie wyprawowym przycinakiem. Z bagażami czy bez, zawsze będzie napędzał Twoją wyobraźnię, prowadząc do kolejnych zachwyty i nowych tras.

alumiiniowa rama eSilex Lite z wieloma punktami mocowania i karbonowym widelcem

półzintegrowane prowadzenie przewodów przez stery

silnik MAHLE z maks. momentem obrotowym 40 Nm

wewn. bateria o pojemności 250 Wh

osprzęt Shimano GRX, korba 46-30, kasetka 11-36

opony Maxxis Rambler 700 x 40c

niska waga roweru i niskie opory silnika dają duży zasięg i naturalne odczucia z jazdy

możliwość dokupienia i zamontowania drugiej baterii o pojemności 250 Wh zwiększającej zasięg roweru



**SILNIK I BATERIA MAHLE**

Umieszczony w tylnej piaście silnik MAH-LE X35+ zapewnia płynne i pozbawione oporów wsparcie. Zasilą go umieszczona w dolnej rurze wewnętrzna bateria o pojemności 250 Wh. System jest sterowany jednym przyciskiem iWOC, który znajduje się na górnej rurze. Różne kolory wskazują na nim różne poziomy wsparcia i stan baterii.

KARBONOWY WIDELEC

Nasz eSILEX ma w pełni karbonowy widelec dla precyzyjnej i komfortowej jazdy. Jest on wyposażony w punkty mocowania, które mogą się przydać na wyprawie. W pełni karbonowa stożkowa rura sterowa pomaga obniżyć wagę roweru i zwiększa precyzję prowadzenia.

GOTOWY NA WIELE

Rama roweru ma wiele punktów mocowania, które można wykorzystać na wyprawie, w codziennej miejskiej jeździe czy podczas dojazdów do pracy. Rower jest przystosowany do montażu błotników, bagażnika i stopki, ma także dodatkowe punkty mocowania na widełcu, pod górną rurą oraz na dolnej rurze.

JAKIE KABLE?

Wszystkie przewody są prowadzone wewnętrznie dla ochrony przed brudem i wilgocią. W nowej MERIDIE eSILEX poszliśmy o krok dalej, przeprowadzając wszystkie przewody przez specjalną podkładkę sterów. Dzięki temu kokpit roweru ma bardzo czysty wygląd i nie powoduje żadnych niepożądanych dźwięków.

ZWIĘKSZ SWÓJ ZASIĘG

Jeśli bateria o pojemności 250 Wh to dla Ciebie za mało albo planujesz wyjątkowo długą jazdę, możesz dokupić dodatkową baterię o pojemności 250 Wh. Możesz ją umieścić w miejscu jednego z koszyków na bidon i podłączyć bezpośrednio do systemu MAHLE dla natychmiastowego zwiększenia zasięgu.

SZEROKO

W zależności od Twoich preferencji trasy, możesz założyć w rowerze koła 700c z oponami o szerokości do 40 mm, nawet przy zamontowanych błotnikach. Jeśli wybierzesz koła 650B, zmieścisz nawet 47-mm koła z bieżnikiem do jazdy w terenie.

GŁÓWKA RAMY 1,5"

Większa waga roweru i wysokie prędkości w zakrętach wymagają precyzyjnego prowadzenia. Właśnie to zapewnia nasza główka ramy z łożyskiem 1 1/2" w połączeniu ze stożkowym widełcem. Dzięki temu możesz poczuć się pewniej ostrzej wchodzić w zakręty.

Specyfikacja

KOLOR ANTHRACITE (BLACK)
ROZMIAR XS-S-M-L
TYP RAMY eSILEX LITE aluminium
WIDELEC MERIDA SILEX CF2 carbon
ROZMIAR KOŁA 700C
OŚWIETLENIE CG-119PG-BLACK(1)
SILNIK MAHLE X35+ Hub Engine
BATERIA MAHLE B1-C 250 Wh
STERY FSA No. 69/SRS
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano GRX400
PRZERZUTKA TYŁ Shimano GRX400
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT26 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano GRX400
MANETKA TYŁ Shimano GRX400
KORBA Shimano GRX600 46-30
WKŁAD SUPORTU W zestawie
KASETA Shimano CS-HG50 11-36 10S
ŁAŃCUCH KMC e10S
OBRĘCZ PRZÓD MERIDA COMP SL 17 IWR
OBRĘCZ TYŁ MERIDA COMP SL 17 IWR
PIASTA PRZÓD VP CLK170F 100x12 32H centerlock
OPONA PRZÓD Maxxis Rambler 700Cx40 zwijana EXO
OPONA TYŁ Maxxis Rambler 700Cx40 zwijana EXO
HAMULEC PRZÓD Shimano GRX400
HAMULEC TYŁ Shimano GRX400
KIEROWNICA MERIDA EXPERT GR aluminium
MOSTEK MERIDA EXPERT IR 31.8
SIODŁO MERIDA COMP SL V-mount
SZTYCA MERIDA EXPERT aluminium 30.9



Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przegładem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

BEZPŁATNA.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: L , M , S , XS