

Rower Merida MATTS 7. 300



Dostępność

PRODUKT ARCHIWALNY

Producent

MERIDA

Opis produktu

Rower Merida MATTS 7. 300 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA MATTS 7. TFS
materiał: aluminium
rozmiar kół 27.5"
standard osi 135x9mm
standard osi suportu BSA
ROZMIAR RAMY XS, S, M, L
KOLOR SILK FOG GREEN (BLACK/ORANGE)
WAGA 12,51 kg
Waga roweru w rozmiarze S bez pedałów

WIDELEC Suntour XCR LOR
powietrzny
skok amortyzatora 100mm
blokada skoku
46mm offset
PIASTA PRZÓD Shimano TX505
szerokość przedniej piasty 100x9mm
32 szprychy
Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505
szerokość tylnej piasty 135x9mm
32 szprychy



Centerlock
PRZERZUTKA PRZEDNIA Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive
36-22T
170 mm-XS, 175 mm-M up
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST
WOLNOBIEG / KASETA Shimano HG50
11-36T
10 przełożeń
ŁAŃCUCH KMC X10
SZPRYCHY Czarne stalowe
OBRĘCZ MERIDA COMP CC
szerokość wewnętrzna 20mm
materiał: aluminium
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon
27.5x2.2"
zwijane
OPONA TYŁ Maxxis Ikon
27.5x2.2"
zwijane
DĘTKI Ultralite-27.5
PEDAŁY VP VPE-891
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10
160 mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10
180 mm
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
2 tłoczkowe
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
2 tłoczkowe
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA COMP EC
KIEROWNICA MERIDA COMP CC
materiał: aluminium
szerokość 640mm
wznios 25mm
STERY MERIDA M44PSE neck
MOSTEK MERIDA COMP CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka 15°
XS/S/M-80 mm, L-90 mm
ROZMIAR MOSTKA XS/S/M-80 mm, L-90 mm
SIODŁO MERIDA COMP CC
SZTYCA MERIDA COMP CC
materiał: aluminium
średnica 27.2mm
przesunięcie 12mm
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA COMP QR

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L
ROZMIAR RAMY [CM]	34	38	43	47
ST - RURA	343	381	432	470
PODSIODŁOWA [MM]				
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	550	560	575	585
CS - DOLNE RURY TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]	430	430	430	430
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	69.5	69.5	70	70
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	74.5	74.5	74.5	74.5



ROZMIAR RAMY	XS	S	M	L
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	63	63	63	63
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]		100	105	115
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	493	493	493	493
R - REACH - ZASIĘG [MM]	384	392	405	413
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	600	605	612	621
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1051	1062	1072	1083

**ATRYBUTY KATEGORII****RAMA MATTS 7. TFS**

Rama z podwójnie cieniowanego aluminium 6061, o lekkich i sztywnych rurach, z geometrią nieco bardziej sportową niż w ramie SPEED. Ma wewnętrznie prowadzone przewody, a także mocowania dla stopki, błotników i bagażnika.

KOMFORTOWA GEOMETRIA

Krótsza górna rura w połączeniu z wyższym przodem roweru zapewnia bardziej wyprostowaną pozycję do jazdy, odpowiednią dla większego komfortu i lepszego obserwowania trasy.

27,5", CZYLI ŻŁOTY ŚRODEK

Koło 27,5" daje większy komfort, zauważalnie lepszą trącję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. MATTS łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE

Wszystkie modele MATTS są wyposażone w hydrauliczne hamulce tarczowe, które mają odpowiednią moc i dobrą modulację. Gwarantują one stałą jakość hamowania niezależnie od warunków pogodowych.

GOTOWY NA WIELE

Wszelkieronność roweru zwiększa możliwość zamontowania w nim bagażnika, błotników i stopki. MATTS ma wszystkie niezbędne mocowania, które pozwolą dostosować go do potrzeb wypraw, miejskiej jazdy czy codziennych dojazdów z bagażem do pracy.

ALUMINIUM W NAJLEPSZYM WYDANIU

Technologie obróbki aluminium są w MERIDZIE na najwyższym poziomie. 47 lat doświadczenia robi swoje, a wiedzę zebraną w tym czasie wykorzystujemy w każdej nowej ramie. W modelach MATTS tworzymy ją z niezwykle lekkiego i mocnego stopu aluminium 6061. Poddajemy go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury. Produkcja ram w technologii TFS (mechaniczne tłoczenie rur na gorąco) nie tylko poprawia wygląd ramy, ale też zwiększa jej funkcjonalność. Wygląd ram TFS dodatkowo poprawia technologia Smooth Welding, czyli wygładzanie spawów bez pogorszenia ich struktury. Rozwiązanie to pozwala zachować odpowiednią sztywność ramy i uzyskać jej atrakcyjne wykończenie.

SMART ENTRY

MERIDA eSPRESSO TK ma wewnętrznie prowadzone przewody. Specjalny system blokuje je pod odpowiednim napięciem. Takie rozwiązanie zapewnia nie tylko schludny wygląd, ale też ochronę przed zabrudzeniem i wilgocią oraz cichą jazdę, bez żadnych niepokojących dźwięków.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przegładem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 34 , 38 , 43 , 47