

Rower Merida NINETY-SIX 9. XT



Cena	17 999,00 zł
Dostępność	PRODUKT ARCHIWALNY
Producent	MERIDA

Opis produktu

Rower Merida NINETY-SIX 9. XT kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA NINETY-SIX CF4
skok zawieszenia 96mm
materiał: carbon
rozmiar koła 29
standard osi 148x12mm
standard osi suportu BB92
ROZMIAR RAMY M, L, XL
KOLOR SILK METALLIC BLACK (DARK SILVER)
WAGA 11,38 kg
Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Fox Rhythm 32 Float
powietrzny
skok zawieszenia 100mm
taperowany
zdalna blokada skoku
offset 44mm
DAMPER FOX Performance Elite Float
remote lockout
PIASTA PRZÓD Shimano SLX
szerokość przedniej piasty 110x15mm
32 szprychy



Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano SLX
szerokość tylnej piasty 148x12mm
32 szprychy
Centerlock
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8100 Shadow+
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT
32T
175mm-M>
WKŁAD SUPORTU Shimano BB71-41A pressfit
WOLNOBIEG / KASETA Shimano M7100
10-51T
12 przełożeń
ŁAŃCUCH Shimano SLX
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm
SZPRYCHY Podwójnie cieniowane czarne ze stali nierdzewnej
OBRĘCZ MERIDA EXPERT CC
wewnętrzna szerokość 22,8mm
materiał: aluminium
Tubeless ready
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon
29x2.2"
zwijana
DĘTKI Ultralite-29
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT54
160 mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT54
180 mm
HAMULEC PRZÓD Shimano XT
2 tłoczkowe
HAMULEC TYŁ Shimano XT
2 tłoczkowe
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA EXPERT EC
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
szerokość 720mm
płaska
STERY FSA NO.55E
MOSTEK MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka -17°
M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm
ROZMIAR MOSTKA M-80 mm, L-90 mm, XL-100 mm
SIODŁO MERIDA EXPERT CC
SZTYCA MERIDA EXPERT CC
materiał: carbon
średnica 30.9mm
przesunięcie 0mm
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	M	L	XL
ROZMIAR OPON	29"	29"	29"
ROZMIAR RAMY [CM]	46	51	56
ST - RURA PODSIODŁOWA [MM]	460	510	560
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	590	615	640
CS - DOLNE RURY TYLNEGO	437	437	437
TRÓJKĄTA [MM]			
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY	70	70	70



ROZMIAR RAMY	M	L	XL
[STOPNIE]			
STA - KĄT RURY	74.5	74.5	74.5
PODSIÓDŁOWEJ [°]			
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA	40	40	40
SUPPORTU [MM]			
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY100		115	130
[MM]			
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	503	503	503
R - REACH - ZASIĘG [MM]	429	449	468
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY	589	603	617
[MM]			
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1118	1143	1168
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY	768	773	776
OD PODŁOŻA - PRZEKROK			
[MM]			
WZROST [CM]	< 183	177 - 190	> 187

**ATRYBUTY KATEGORII****NINETY-SIX CF4 FRAME**

CF3 main triangle combined with CF5 rear triangle. Full carbon with 'Nano Matrix' for additional impact resistance. 'Smart Entry' cable routing for rattle free running. Super stiff power transfer and agile handling provided by the tapered head tube, Boost axle standard and asymmetric chainstays.

ZAWIESZENIE RACE LINK

Projekt jednoosiowego tylnego zawieszenia zoptymalizowany pod kątem XC oraz napędów 1x. Superlekki 80-g karbonowy łącznik zapewnia lekki i efektywny tył o kinematyce całkowicie eliminującej bujanie podczas pedałowania. Race Link pracuje znakomicie zarówno na podjazdach, jak i na zjazdach. Radzi sobie bez zarzutu, gdy wstajesz z siodełka i włączasz „pełny gaz”, zapewnia też duży komfort na nierównościach.

SPRAWDZONY W TRUDNYCH WARUNKACH

NINETY-SIX był jedną z maszyn MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU i wciąż wybierają go legendy MTB. Gunn-Rita Dahle Flesjaa czy Jose Antonio Hermida doceniają go za błyskawiczne przyspieszenie, świetne zachowanie zarówno na podjazdach, jak i na zjazdach, a także bardzo niską wagę. Rower sprawdził się m.in. w Cape Epic, najbardziej wymagającym wyścigu etapowym MTB na świecie.

STOŻKOWA GŁÓWKA RAMY

Trudne trasy i szybkie zakręty wymagają precyzyjnego prowadzenia. Właśnie takie zapewnia w MERIDZIE NINETY-SIX stożkowa główka ramy. Rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" na dole oraz taperowany widelec pozwalają z większą pewnością wjechać ostro w zakręt.

WERSJE KARBONOWE I ALUMINIOWE

NINETY-SIX można wybrać stosownie do ulubionego materiału ramy i budżetu. Dostępna jest w pełni karbonowa rama CF4, hybrydowa wersja z karbonowym przednim trójkątem i aluminiowym tyłem (CFA) oraz potrójnie cieniowaną, hydroformowaną ramę ze sprawdzonego stopu aluminium 6066.

SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

TECHNOLOGIA BOOST + KLUCZ W ZESTAWIE

148-mm standard piast w tylnym kole oraz 110-mm standard w przednim kole. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, standard Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przegładem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA**.





CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 46 , 51 , 56