



Link do produktu: <https://sklep.k2rowery.pl/rower-merida-one-forty-400-p-4679.html>

Rower Merida ONE-FORTY 400



Dostępność

PRODUKT ARCHIWALNY

Producent

MERIDA

Opis produktu

Rower Merida ONE-FORTY 400 kolekcja 2020



Specyfikacja

RAMA ONE-FORTY LITE

skok zawieszenia 140mm

materiał: aluminium

rozmiar kół 27.5

standard osi 148x12mm

standard osi suportu BB92

ROZMIAR RAMY S, M, L, XL

KOLOR LIGHT GREEN/GLOSSY BLUE

WAGA 14,39 kg

Waga roweru w rozmiarze M bez pedałów

WIDELEC Suntour Aion35 EVO LOR

powietrzny

skok amortyzatora 150mm

taperowany

blokada skoku

offset 51mm

DAMPER Suntour Unair TR LOR8

blokada skoku

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B

szerokość przedniej piasty 110x15mm

32 szprychy



Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B
szerokość tylnej piasty 148x12mm
32 szprychy
Centerlock
PRZERZUTKA TYŁ Sram SX Eagle
MANETKA TYŁ Sram SX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram X1 1000 Eagle
32T
170 mm-S, 175 mm-M i większe
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
WOLNOBIEG / KASETA Sram PG-1210 Eagle
11-50T
12 przełożeń
ŁAŃCUCH Sram SX Eagle
OŚ TYŁ MERIDA COMP TR
zawiera zintegrowany klucz imbusowy 6/4mm
SZPRYCHY Czarne stalowe
OBRĘCZ MERIDA COMP CC
szerokość wewnętrzna 20mm
materiał: aluminium
OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster
27.5x2.35"
zwijana
TR EXO Dual
OPONA TYŁ Maxxis Forekaster
27.5x2.35"
zwijana
TR EXO Dual
DĘTKI Ultralite-27.5
TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10
180 mm
TARCZA HAMULCOWA PRZÓD Shimano RT10
180 mm
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
2 tłoczkowy
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
2 tłoczkowy
CHWYTY KIEROWNICY MERIDA COMP EC
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
szerokość 740mm
wznios 10mm
STERY MERIDA M2339 Neck
MOSTEK MERIDA EXPERT CC
materiał: aluminium
średnica 31.8mm
kąt mostka 6°
50 mm w wszystkich rozmiarach
ROZMIAR MOSTKA 50 mm w wszystkich rozmiarach
SIODŁO MERIDA COMP CC
SZTYCA MERIDA COMP TR
średnica 30.9mm
przesunięcie 0mm
S: 100mm skok sztycy - M/L/XL 125mm skok sztycy
OBEJMA PODSIODŁOWA MERIDA EXPERT

**GEOMETRIA**

ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL
ROZMIAR OPON	27.5"	27.5"	27.5"	27.5"
ROZMIAR RAMY [CM]	41	44	48	52
ST - RURA	410	435	475	515
PODSIODŁOWA [MM]				
TT - DŁUGOŚĆ RAMY [MM]	572.4	596	619.7	643.4
CS - DOLNE RURY	435	435	435	435



ROZMIAR RAMY	S	M	L	XL
TYLNEGO TRÓJKĄTA [MM]				
HTA - KĄT GŁÓWKI RAMY [STOPNIE]	66.3	66.3	66.3	66.3
STA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ [°]	75	75	75	75
BD - POŁOŻENIE ŚRODKA SUPPORTU [MM]	21	21	21	21
HT - WYSOKOŚĆ GŁÓWKI RAMY [MM]	95	110	125	140
FL - DŁUGOŚĆ WIDELCA [MM]	542	542	542	542
R - REACH - ZASIĘG [MM]	415	435	455	475
S - STACK - WYSOKOŚĆ RAMY [MM]	587.4	601.1	614.9	628.6
WB - BAZA KÓŁ [MM]	1144	1170	1194	1222
SH - WYSOKOŚĆ GÓRNEJ RURY OD PODŁOŻA - PRZEKROK [MM]	708	723	750	778
WZROST [CM]	< 173	167 - 183	177 - 190	> 187

**ATRYBUTY KATEGORII****RAMA ONE-FORTY**

Rama z potrójnie cieniowanego aluminium 6061, o lekkich i sztywnych rurach. Ma spawy wygładzone w technologii "Smooth welding". Rama ma wewnętrznie prowadzone przewody w systemie "Smart Entry" oraz stożkową główkę ramy dla większej precyzji prowadzenia i sztywności. Większą sztywność boczną i wzmocnienie kół zapewniają piasty Boost.

FLOAT LINK SUSPENSION

Tylne zawieszenie z „pływającym” amortyzatorem. Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość i płynność pracy. Rozwiązanie to pozwala zoptymalizować charakterystykę zawieszenia i uzyskać odpowiedni współczynnik przełożenia oraz progresję dampera. W praktyce tył z systemem Float Link daje wrażenie większego skoku niż jest w rzeczywistości.

NOWOCZESNA ŚCIEŻKOWA GEOMETRIA

Geometria ONE-FORTY wiele zawdzięcza swojemu większemu bratu, ONE-SIXTY. Przejął od niego krótkie 435-mm dolne rury tylnego trójkąta dla większej zwinności i frajdy na ścieżkach. Dobrze wyważony zasięg i niski środek ciężkości w połączeniu z krótkim mostkiem i szeroką kierownicą zapewnia energiczne prowadzenie i większą pewność na trasie.

METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE TRUNNION

Krótszy metryczny damper ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom dodatkową swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.

NAPĘD 1X

W nowoczesnych rowerach ścieżkowych chodzi o prostotę, efektywność i trwałość. Spełniające te warunki napędy 1x zapewniają duży zakres przełożeń i niską wagę. Tworzenie ramy dopasowanej do napędu 1x pozwoliło nam zastosować krótkie dolne rury tylnego trójkąta, które zwiększają zwinność roweru i zapewniają większą frajdę podczas jazdy. W sam raz na wymagające ścieżki.

PRZEŚWIT NA OPONY

ONE-FORTY ma prześwit pozwalający założyć opony 650B o szerokości aż do 2,6". Dzięki temu można idealnie dobrać właściwe ogumienie w zależności od trasy i panujących na niej warunków. Gdy stają się one wymagające, szerokie opony znacznie poprawiają trakcję i komfort, co przekłada się na lepsze prowadzenie roweru i lepszą zabawę.

SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

Ze względu na wysokie standardy jakościowe rowerów MERIDA wszystkie modele tej marki sprzedajemy



CENTRUM ROWEROWE

ul. Wojska Polskiego 28H 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 354 78 74

K2 Centrum Rowerowe
Al. I Armii Wojska Polskiego 28H
78-100 Kołobrzeg
tel. 94-3547874; 507234283

wyłącznie kompletnie zmontowane do jazdy, z przeglądem "0". Obsługa ta jest dla naszych klientów **BEZPŁATNA.**



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy cm: 41 , 44 , 48 , 52